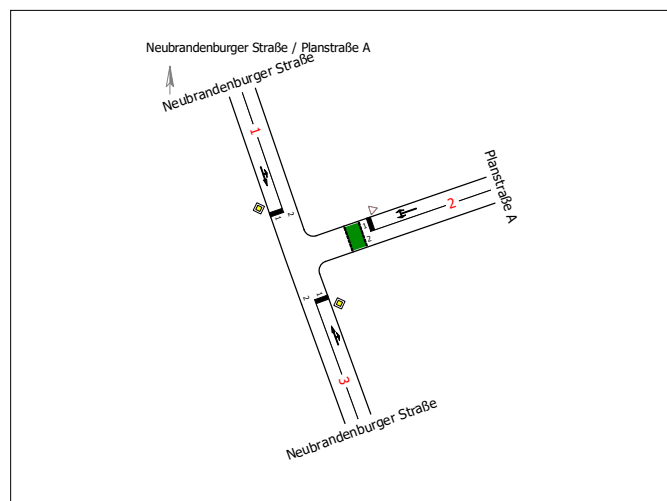


Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Bemessungsbelastung 2035

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	360,0	365,0	1.800,0	1.775,0	0,203	1.415,0	-	-	-	-	2,5	A
		3 → 2	3	120,0	120,5	1.600,0	1.593,5	0,075	1.473,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	70,0	70,5	155,0	154,0	0,455	84,0	3,0	18,0	4,0	24,0	42,5	D
		2 → 1	6	170,0	171,5	718,0	711,5	0,239	541,5	1,0	6,0	2,0	12,0	6,6	A
1	C	1 → 2	7	270,0	271,0	744,5	741,5	0,364	471,5	2,0	12,0	3,0	18,0	7,6	A
		1 → 3	8	330,0	332,5	1.800,0	1.785,5	0,185	1.455,5	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	240,0	242,0	348,5	345,5	0,694	105,5	7,0	42,0	9,0	54,0	33,2	D
1	C	-	7+8	600,0	603,5	1.350,0	1.342,0	0,447	742,0	3,0	18,0	4,0	24,0	4,8	A
Gesamt QSV															D

q_{Fz} : Fahrzeuge
q_{PE} : Belastung
C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
x_i : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

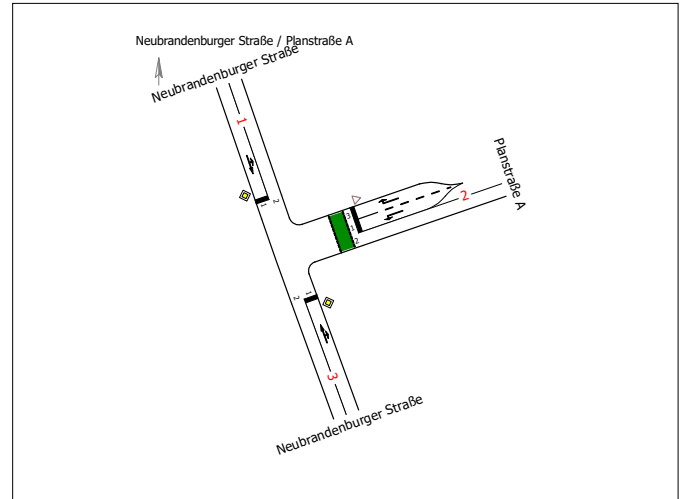
Projekt	VU Alte Molkerei Nord				
Knotenpunkt	Neubrandenburger Straße / Planstraße A				
Auftragsnr.	IV 188720	Variante	V01	Datum	15.05.2020
Bearbeiter	Dollas / Schiffner	Abzeichnung		Blatt	Anlage 5.1

Bewertung Einmündung ohne LSA - 2-spurig

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Bemessungsbelastung 2035

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	360,0	365,0	1.800,0	1.775,0	0,203	1.415,0	-	-	-	-	2,5	A
		3 → 2	3	120,0	120,5	1.600,0	1.593,5	0,075	1.473,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	70,0	70,5	155,0	154,0	0,455	84,0	3,0	18,0	4,0	24,0	42,5	D
		2 → 1	6	170,0	171,5	718,0	711,5	0,239	541,5	1,0	6,0	2,0	12,0	6,6	A
1	C	1 → 2	7	270,0	271,0	744,5	741,5	0,364	471,5	2,0	12,0	3,0	18,0	7,6	A
		1 → 3	8	330,0	332,5	1.800,0	1.785,5	0,185	1.455,5	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	240,0	242,0	532,0	528,0	0,455	288,0	3,0	18,0	4,0	24,0	12,5	B
1	C	-	7+8	600,0	603,5	1.350,0	1.342,0	0,447	742,0	3,0	18,0	4,0	24,0	4,8	A
Gesamt QSV															D

q_{Fz} : Fahrzeuge
q_{PE} : Belastung
C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
x_i : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU Alte Molkerei Nord				
Knotenpunkt	Neubrandenburger Straße / Planstraße A				
Auftragsnr.	IV 188720	Variante	2-spuriger Ausbau	Datum	15.05.2020
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 5.2