

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur



Bad Doberan, Mai 2022

A.Tolstonoh

bearbeitet

S. Gertzen

intern geprüft

Prüfvermerke des Auftraggebers:

B-Plan Nr. 12. W. 188

Verkehrstechnische Untersuchung

- Planung -

Unterlage			Inhalt
1			Erläuterungsbericht
2			Anlagen
	2.1		Verkehrserzeugung
	2.2		Leistungsfähigkeitsberechnungen
		2.2.1	Knotenpunkt KN2 Frühspitze
		2.2.2	Knotenpunkt KN2 Spätspitze
		2.2.3	Knotenpunkt KN3 Frühspitze
		2.2.4	Knotenpunkt KN3 Spätspitze
	2.3		Schalltechnische Vorberechnungen nach RLS19
		2.3.1	Querschnitt Q1
		2.3.2	Querschnitt Q2
		2.3.3	Querschnitt Q3
		2.3.4	Querschnitt Q4
		2.3.5	Querschnitt Q5
		2.3.6	Querschnitt Q-Planstraße Ost
		2.3.7	Querschnitt Q-Planstraße West
	2.4		Verkehrsdatenerfassungen
		2.4.1	Knotenpunkt KN1
		2.4.2	Querschnitt Q1
		2.4.3	Querschnitt Q2
		2.4.4	Querschnitt Q3
		2.4.5	Querschnitt Q4
		2.4.6	Querschnitt Q5
		2.4.7	Querschnitt Q6

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Erläuterungsbericht

Unterlage 1



Bad Doberan, Mai 2022

A.Tolstonoh

bearbeitet

S. Gertzen

intern geprüft

Prüfvermerke des Auftraggebers:

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur



Bad Doberan, Mai 2022

A.Tolstonoh

bearbeitet

S. Gertzen

intern geprüft

Prüfvermerke des Auftraggebers:

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Erläuterungsbericht

Unterlage 1



Bad Doberan, Mai 2022

A.Tolstonoh

bearbeitet

S. Gertzen

intern geprüft

Prüfvermerke des Auftraggebers:

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Übersichtspläne (B-Plan und Erfassungsübersicht)	3
2 Ausgangssituation und Planungsablauf	4
3 Leistungsfähigkeitsberechnung, Stauraum und Dimensionierung	7
3.1 Bewertungsstufen der Verkehrsqualität.....	7
3.2 Kennwerte zur Berechnung der Leistungsfähigkeit für den Vorfahrtknoten	8
3.3 Leistungsfähigkeitsberechnungen KN2 Neubrandenburger Str. / Planstraße	9
3.4 Leistungsfähigkeitsberechnung KN3 Kassebohrer Weg / Planstraße.....	13
3.5 Dimensionierung NLSA (Linksabbieger) gemäß RAS 06	17
4 Ergebnis Leistungsfähigkeitsberechnungen und Dimensionierungen.....	17
5 Quellennachweis	18

1 Übersichtspläne (B-Plan und Erfassungsübersicht)





2 Ausgangssituation und Planungsablauf

Ausgangssituation

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock beabsichtigt das nördliche Gelände der ehemaligen Molkerei zwischen der Neubrandenburger Straße und dem Kassebohrer Weg in Rostock zu entwickeln. Im Rahmen des B-Planes Nr. 12. W. 18 ist eine Wohnbebauung mit bis zu 350 Wohneinheiten sowie die Errichtung von zwei Einzelhandelsmärkten (ein Discounter mit 1000m² und ein Supermarkt mit

2000m² Verkaufsfläche) vorgesehen. Im Nordöstlichen Bereich des Kassebohrer Weges sind noch 22 weitere Wohneinheiten geplant.

In diesem Zusammenhang ist eine aktuelle verkehrstechnische Untersuchung durchzuführen, um die mit der Umsetzung des Bauvorhabens zusammenhängende Verkehrsentwicklung abzuschätzen und die Umlegbarkeit des entstehenden Verkehrs auf das angrenzende Straßennetz für den Prognosehorizont 2030/35 nachzuweisen. Die Erschließung soll über die Knotenpunkte Neubrandenburger Straße und über den Kassebohrer Weg erfolgen. Annahmen zur Verkehrsverteilung und Verkehrsverlagerung durch die neue Verbindung sind einer bereits durchgeführten verkehrstechnischen Untersuchung von Logos Ingenieur- und Planungsgesellschaft mbH [1] entnommen. Diese Annahmen erfolgten in Absprache mit der Hansestadt Rostock.

In Ergänzung zum damaligen Planungsstand werden noch die weiteren 22 Wohneinheiten für den nordöstlichen Bereich ergänzt.

Für die Erschließungsknoten sind die Leistungsfähigkeiten für den Ausbau als Vorfahrtknoten zu prüfen. Dies umfasst auch die Stauraumbewertung und die Prüfungen der Dimensionierung (Bedarf einer Linksabbiegeeinrichtung). Richtliniengetreu sind die Bewertungen sowohl für die maßgebende Früh- als auch die Spätspitze der Prognose zu ermitteln.

Im Weiteren sind auf Basis aktueller Zählungen notwendige Grundwerte für eine folgende schalltechnische Untersuchung zu berechnen.

Planungsablauf

Zur Ermittlung des Analyseverkehrs wurden an einem Knotenpunkt und 6 Querschnitten Verkehrsdatenerfassungen durchgeführt. Die Querschnitte als Grundlage für die schalltechnischen Berechnungen wurden mittels Seitenradarmessung vom 19.10.2021 bis einschließlich 25.10.2021 erfasst. Der Knotenpunkt zur Ermittlung des tatsächlichen Verkehrs zum „Fam. Knobloch-Gelände“ lediglich als Stichprobe per Videodatenerfassung am 19.10.2021. Auf Basis dieser Datenerfassung wurden sowohl die Spitzenstunden früh als auch Spitzenstunden spät ermittelt. Hiernach wurde ein Abgleich der erfassten Querschnitte in der Neubrandenburger Straße mit einer von Logos Ingenieur- und Planungsgesellschaft mbH am 01.06.2017 am Knotenpunkt Neubrandenburger Straße/Fritz-Mackensen-Str. durch-

geführt. In Absprache mit der Hansestadt Rostock wurden die 2021 erfassten Werte in der Neubrandenburger Straße um 10% gemindert. Es wird davon ausgegangen, dass die aktuell höheren Verkehrsbelegungen auf der Neubrandenburger Straße eine Folge der umfangreichen Baustelle an der AS Rostock Süd (Tessiner Str./ Timmermannsstr.) ist und eine gewisse Anzahl an Pendlern auf die AS Kessin ausweichen

O. g. Daten dienen als Grundlage für die durchzuführenden Leistungsfähigkeitsberechnungen gemäß HBS 2015 [2] und zur Ermittlung der Grundwerte für die weiterführenden schalltechnischen Berechnungen.

Der allgemeine Prognoseansatz und die Verkehrsverteilung-/verlagerung wurden aus der bereits durchgeführte VTU [1] vom Mai 2020 übernommen. Auf Basis der übergebenen Planungen wurde das Verkehrsaufkommen mittels *Ver_Bau* (Dr. Bosserhoff) [8] geschätzt und die zu induzierenden maßgebenden Verkehrsbelastungen errechnet.

Unter Zugrundelegung des prognostischen Verkehrsaufkommens erfolgte die Induzierung des ermittelten maßgebenden Verkehrs für die Früh- und die Spätspitze auf die Erschließungsknoten KN2 und KN3.

Zur Machbarkeit der verkehrstechnischen Erschließung musste die Leistungsfähigkeit des Verkehrsablaufes an den geplanten Knoten KN2 und KN3 nachgewiesen werden incl. Stauraumbedarf und Dimensionierungsnachweis für die Linksabbieger nach RAST 06 [5]. Zum Nachweis des Vorfahrtknotens (NLSA) wurde die Software Knobel verwendet [6].

Ebenso wurde der prognostische durchschnittliche Tagesverkehr sowohl für die Analyse, den Prognose-Ohnefall und den Prognose-Mitfall nach RLS19 [7] errechnet.

Jeweils für:

- Tag (06.00 - 22.00 Uhr)
DTV, DTVSV $\geq 3,5t$, DTV Pkw, DTV Lkw1, $p(t)1$ in %, DTV Lkw2, DTV Krad, $p(t)2$ in % und
- Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)
DTV, DTVSV $\geq 3,5t$, DTV Pkw, DTV Lkw1, $p(n)1$ in %, DTV Lkw2, DTV Krad, $p(n)2$ in %

Die gesamten Daten und Berechnungsergebnisse sind den Anlagen 2.1 und 2.2 zu entnehmen.

3 Leistungsfähigkeitsberechnung, Stauraum und Dimensionierung

3.1 Bewertungsstufen der Verkehrsqualität

Es gibt insgesamt 6 Qualitätsstufen, um eine Bewertung des Verkehrsablaufes vorzunehmen. Diese sind folgendermaßen definiert:

QSV A: Die Verkehrsteilnehmer werden äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist frei.

QSV B: Die Anwesenheit anderer Verkehrsteilnehmer macht sich bemerkbar, bewirkt aber nur eine geringe Beeinträchtigung des Einzelnen. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.

QSV C: Die individuelle Bewegungsmöglichkeit hängt vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist stabil.

QSV D: Der Verkehrsablauf ist gekennzeichnet durch hohe Belastungen, die zu deutlichen Beeinträchtigungen in der Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer führen. Interaktionen zwischen ihnen finden nahezu ständig statt. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

QSV E: Es treten ständige gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bewegungsfreiheit ist nur in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Zusammenbruch des Verkehrsflusses führen. Der Verkehr bewegt sich im Bereich zwischen Stabilität und Instabilität. Die Kapazität wird erreicht.

QSV F: Die Nachfrage ist größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.

Die Mindestanforderung an einen Knotenpunkt ist die Stufe QSV D.

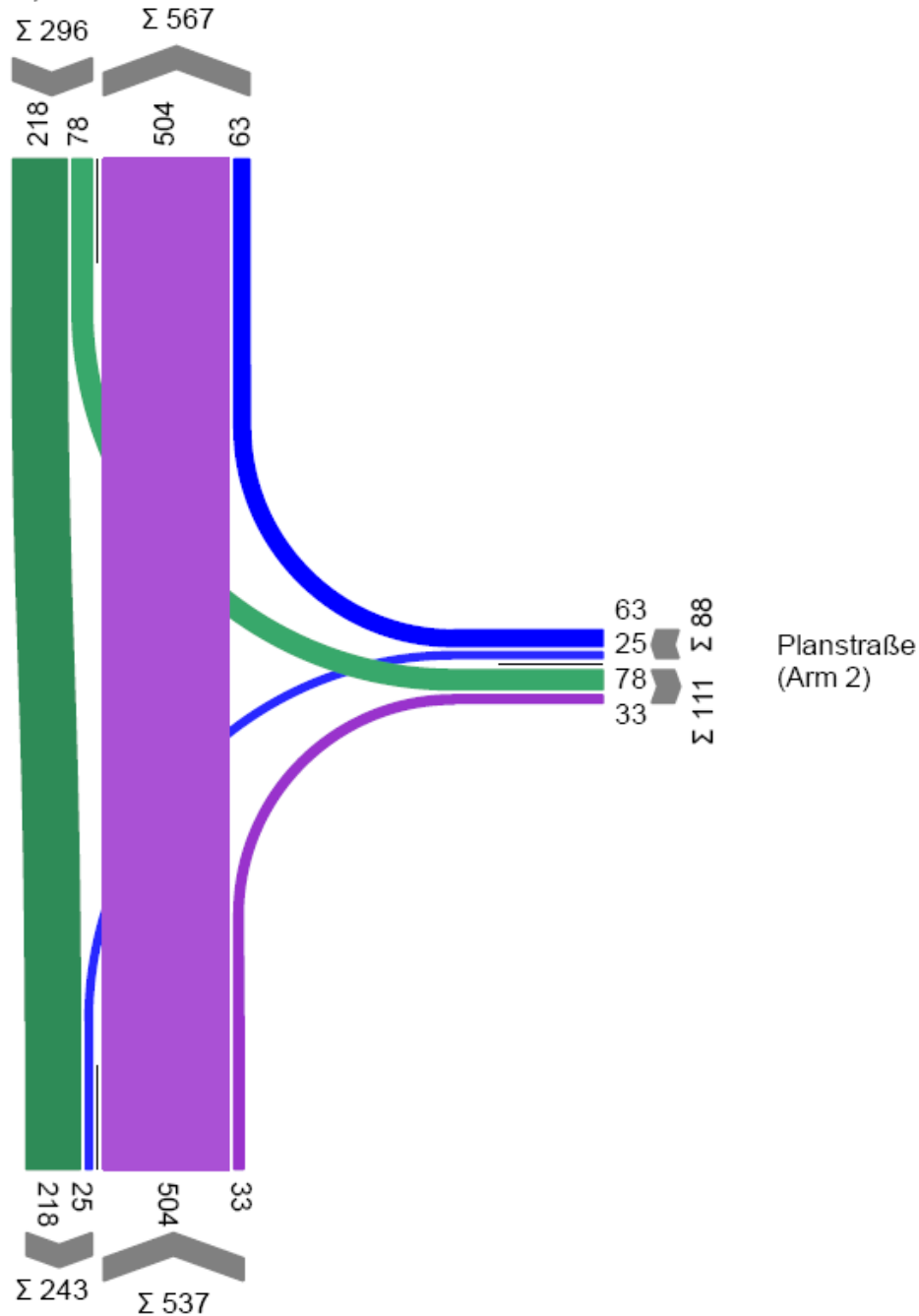
3.2 Kennwerte zur Berechnung der Leistungsfähigkeit für den Vorfahrtknoten

- Bemessungsverkehrsstärke q_B
- Umrechnungsfaktor F_z/h in PkwE/h gemäß HBS 2015 [2]
- alle Fahrtrichtungen wie zugelassen
- V_{zul} alle Richtungen: 50 km/h
- Staulänge: 1 PkwE entspricht 6m
- Auslastungsgrad: Belastung/ Kapazität
- Stauraumlänge: Stauraum, der zu 95% aller Zeit nicht überschritten wird
- Ausbaugrad des Knotens wie Bestand (NLSA)
- Berechnungssoftware Knobel [6]
- Grenzwert für die Bewertung QSV D: $\leq 45s$ mittlere Wartezeit Kfz

3.3 Leistungsfähigkeitsberechnungen KN2 Neubrandenburger Str. / Planstraße

Maßgebende Verkehrsbelastung (q_B) Prognose Früh

Neubrandenburger Str. (Nord)
(Arm 3)



Neubrandenburger Str. (Süd)
(Arm 1)

KN2 Vorfahrtknoten - Bewertung prognostische Frühspitze

Projekt : VTU_Molkerei
Knotenpunkt : Neubrandenburger Str. / Planstraße
Stunde : Sph früh
Datei : 21147600_KN2_FRÜH_PROGNOSE_MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	572				1800					A
3	↘	33				1600					A
4	↙	25	6,5	3,2	817	322		12,1	1	1	B
6	↗	64	5,9	3,0	521	635		6,3	1	1	A
Misch-N		88,5				498	4 + 6	8,8	1	1	A
8	←	221				1800					A
7	↘	79	5,5	2,8	537	697		5,9	1	1	A
Misch-H		300				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

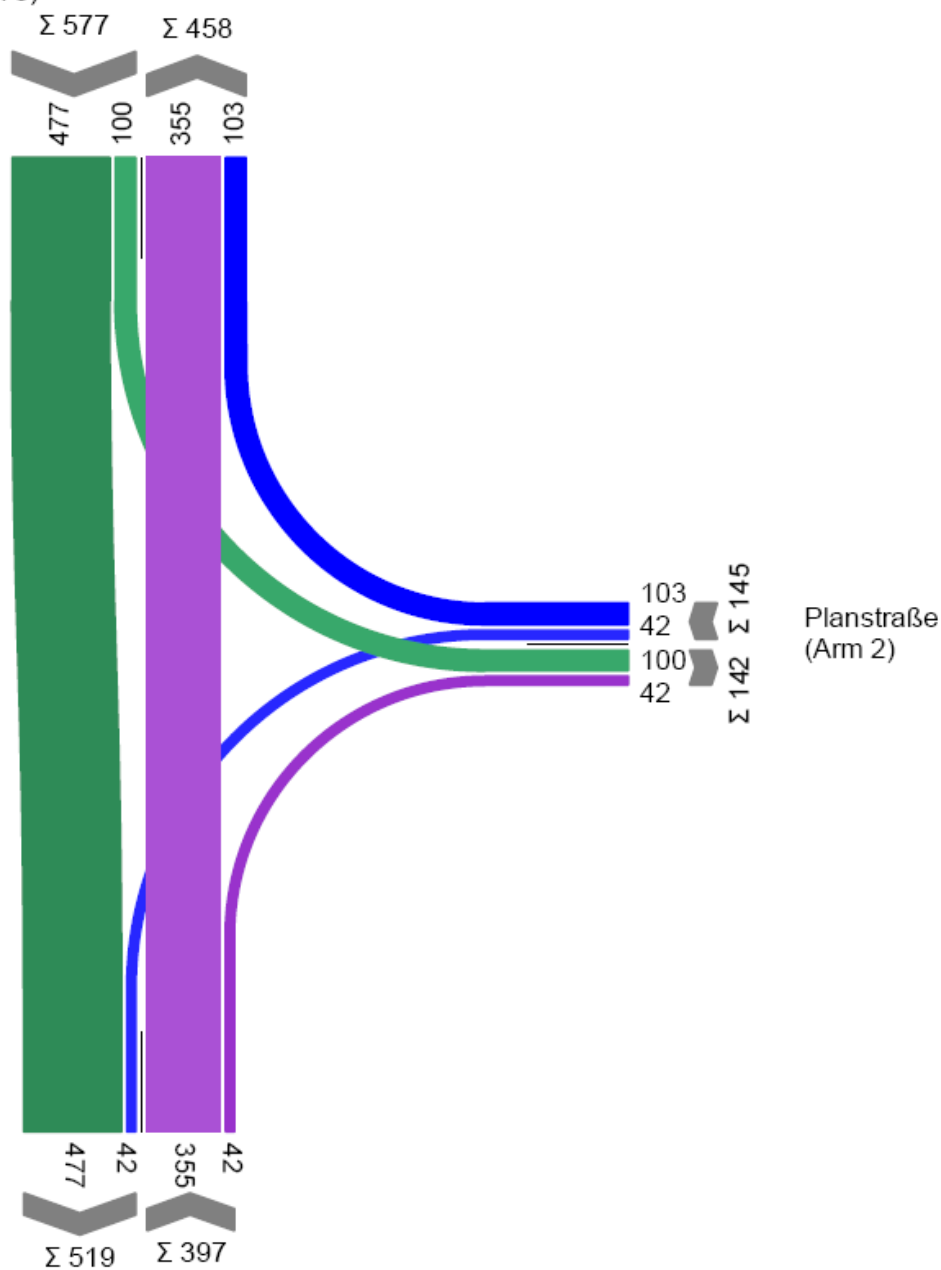
Strassennamen :

Neubrand. Str. (S)		Neubrand. Str. (N)
	Planstraße	

In der prognostischen Frühspitze ist der Vorfahrtknoten KN2 mit QSV B gut leistungsfähig. Die max. Wartezeit beträgt <13 s, der max. Rückstau beträgt 6 m.

Maßgebende Verkehrsbelastung (qB) Prognose Spät

Neubrandenburger Str. (Nord)
(Arm 3)



Neubrandenburger Str. (Süd)
(Arm 1)

KN2 Vorfahrtknoten - Bewertung prognostische Spätspitze

Projekt : VTU_Molkerei
Knotenpunkt : Neubrandenburger Str. / Planstraße
Stunde : Sph spät
Datei : 21147600_KN2_SPÄT_PROGNOSE_MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	359				1800					A
3	↘	42				1600					A
4	↙	42	6,5	3,2	953	255		16,9	1	1	B
6	↗	105	5,9	3,0	376	758		5,6	1	1	A
Misch-N		146,5				485	4 + 6	10,7	2	2	B
8	←	482				1800					A
7	↘	102	5,5	2,8	397	818		5,1	1	1	A
Misch-H		583				1800	7 + 8	3,0	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

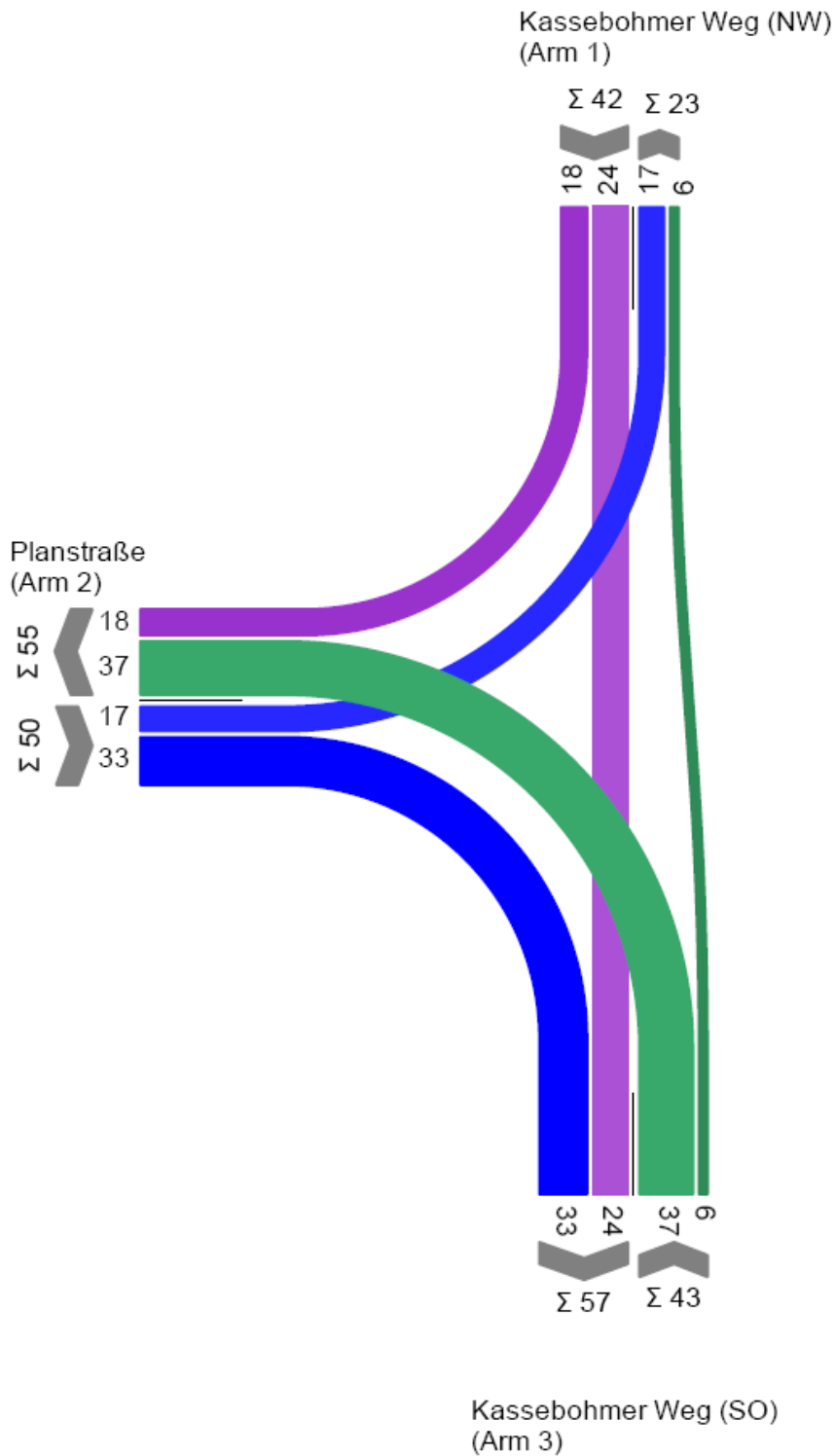
Strassennamen :

Neubrand. Str. (S)		Neubrand. Str. (N)
	Planstraße	

In der prognostischen Spätspitze ist der Vorfahrtknoten KN2 mit QSV B gut leistungsfähig. Die max. Wartezeit beträgt <17s, der max. Rückstau beträgt 12 m.

3.4 Leitungsfähigkeitsberechnung KN3 Kassebohmer Weg / Planstraße

Maßgebende Verkehrsbelastung (qB) Prognose Früh



KN3 Vorfahrtknoten - Bewertung prognostische Frühspitze

Projekt : VTU Molkerei
Knotenpunkt : Kassebohrer Weg/Planstraße
Stunde : Sph früh
Datei : 21147600_KN3_FRÜH_PROGNOSE MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	30				1800					A
3	↘	18				1600					A
4	↙	18	6,5	3,2	77	982		3,8	1	1	A
6	↗	33	5,9	3,0	33	1153		3,2	1	1	A
Misch-N		50,5				1088	4 + 6	3,5	1	1	A
8	←	7				1800					A
7	↘	37	5,5	2,8	42	1226		3,0	1	1	A
Misch-H		44				1452	7 + 8	2,6	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

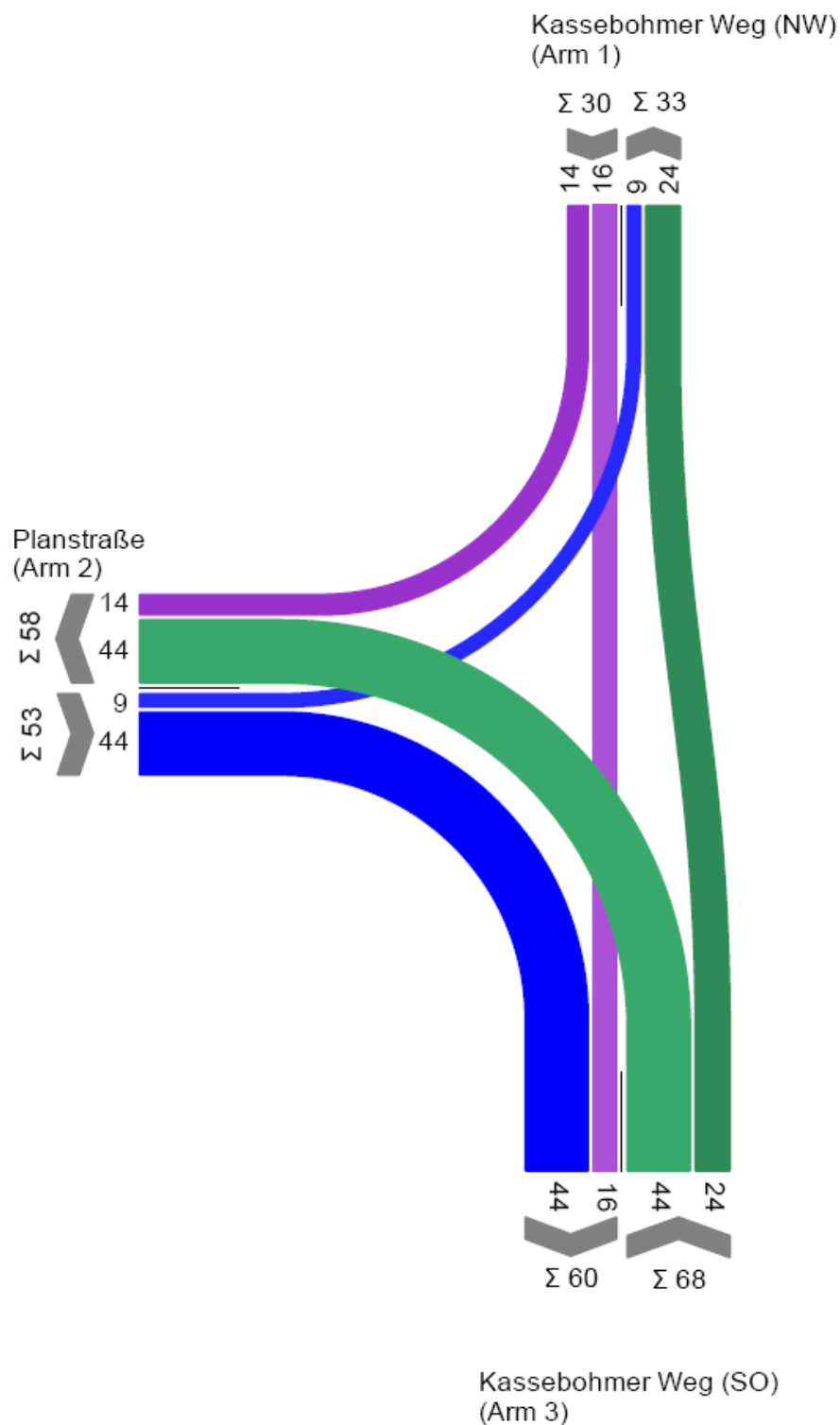
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Kassebohrer Weg (NW)		Kassebohrer Weg (SO)
	Planstraße	

In der prognostischen Frühspitze ist der Vorfahrtknoten KN3 mit QSV A sehr gut leistungsfähig. Die max. Wartezeit beträgt <4 s, der max. Rückstau beträgt 6 m.

Maßgebende Verkehrsbelastung (qB) Prognose Spät



KN3 Vorfahrtknoten - Bewertung prognostische Spätspitze

Projekt : VTU Molkerei
Knotenpunkt : Kassebohrer Weg/Planstraße
Stunde : Sph spät
Datei : 21147600_KN3_SPÄT_PROGNOSE MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2	→	16				1800					A
3	↘	15				1600					A
4	←	10	6,5	3,2	91	958		4,0	1	1	A
6	↗	44	5,9	3,0	23	1167		3,2	1	1	A
Misch-N		53,5				1124	4 + 6	3,4	1	1	A
8	←	24				1800					A
7	↙	44	5,5	2,8	30	1243		3,0	1	1	A
Misch-H		68				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

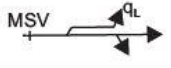
Strassennamen :

Kassebohrer Weg (NW)		Kassebohrer Weg (SO)
	Planstraße	

In der prognostischen Spätspitze ist der Vorfahrtknoten KN3 mit QSV A sehr gut leistungsfähig. Die max. Wartezeit beträgt 4 s, der max. Rückstau beträgt 6 m.

3.5 Dimensionierung NLSA (Linksabbieger) gemäß RAS 06

Tabelle 44: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenbreiten

	Stärke der Linksabbieger q_L (Kfz/h)	Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h] 						
		100	200	300	400	500	600	>600
Angebaute Hauptverkehrsstraße	> 50							
	20...50							
	< 20							
Anbaufreie Hauptverkehrsstraße	> 50							
	20...50							
	< 20							

Keine bauliche Maßnahme
 Aufstellbereich
 Linksabbiegestreifen

Prognose KN2 Neubrandenburger Str. / Planstraße

Neubrandenburger Str. (N): q_B -Früh = 296 Kfz/h, mit 78 Kfz/h Linksabbiegern → keine LA-Einrichtung

Neubrandenburger Str. (N): q_B -Spät = 577 Kfz/h, mit 100 Kfz/h Linksabbiegern → LA-Streifen

Prognose KN3 Kassebohrer Weg / Planstraße

Kassebohrer Weg (SO): q_B -Früh = 43 Kfz/h, mit 37 Kfz/h Linksabbiegern → keine LA-Einrichtung

Kassebohrer Weg (SO): q_B -Spät = 68 Kfz/h, mit 44 Kfz/h Linksabbiegern → keine LA-Einrichtung

4 Ergebnis Leistungsfähigkeitsberechnungen und Dimensionierungen

Die verkehrstechnische Untersuchung hat ergeben, dass am Erschließungsknoten an der Neubrandenburger Straße (KN2) für den Prognosehorizont 2030/35 mit den neu erzeugten Verkehren die Leistungsfähigkeit die Qualitätsstufe QSV B (gut) sowohl in der Frühspitze als auch in der Spätspitze gewährleistet wird. Die Erschließung über den Kassebohrer Weg weist für beide Spitzenstunden die Qualitätsstufe QSV A aus und ist somit als sehr gut leistungsfähig einzustufen.

Die straßenbauliche Dimensionierungsprüfung hat ergeben, dass für den Erschließungsknoten über die Neubrandenburger Straße ein Linksabbiegestreifen gemäß gültiger Richtlinie RAS 06 [5] in der Spätspitze notwendig ist.

Für jegliche andere Richtungen sind für beide Knotenpunkte Mischspuren genügend.

5 Quellennachweis

- [1] Verkehrsuntersuchung zur Anbindung des Bebauungsplanes Nr. 12.W.188 in Rostock (Stand 19.05.2020); LOGOS Ingenieur- und Planungsgesellschaft mbH
- [2] Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)
Verkehrsaufkommen durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Software *Ver_Bau*, Dr. Bosserhoff
- [3] Seitenradarmessungen vom 19.10.2021 bis einschließlich 25.10.2021
- [4] Videodatenerfassung am 19.10.2021 (00.00 – 24.00 Uhr)
- [5] Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RAS 06), Stand 2008
- [6] Kapazität Verkehrsqualität an vorfahrtgeregelten Knotenpunkten, Software Knobel, BPS GmbH
- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS19; FGSV
- [8] Verkehrsaufkommen durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Software *Ver_Bau*, Dr. Bosserhoff

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Anlagen

Unterlage 2

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Verkehrserzeugung

Unterlage 2.1

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert:	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz
-------------	---

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	820		12		3		0		0		0				835
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw			Kfz
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06	
06-07	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	06-07	
07-08	1,39	11	0,00	0	25,00	1		0		0		0	12	07-08	
08-09	6,49	53	0,20	0	0,00	0		0		0		0	53	08-09	
09-10	8,43	69	2,50	0	0,00	0		0		0		0	69	09-10	
10-11	11,46	94	2,40	0	25,00	1		0		0		0	95	10-11	
11-12	12,43	102	2,30	0	0,00	0		0		0		0	102	11-12	
12-13	9,70	80	8,70	1	25,00	1		0		0		0	81	12-13	
13-14	9,10	75	15,70	2	25,00	1		0		0		0	77	13-14	
14-15	9,22	76	6,20	1	0,00	0		0		0		0	76	14-15	
15-16	8,49	70	8,70	1	0,00	0		0		0		0	71	15-16	
16-17	8,00	66	15,80	2	0,00	0		0		0		0	68	16-17	
17-18	6,73	55	16,00	2	0,00	0		0		0		0	57	17-18	
18-19	4,85	40	7,00	1	0,00	0		0		0		0	41	18-19	
19-20	3,15	26	8,50	1	0,00	0		0		0		0	27	19-20	
20-21	0,55	4	5,10	1	0,00	0		0		0		0	5	20-21	
21-22	0,00	0	0,50	0	0,00	0		0		0		0	0	21-22	
22-23	0,00	0	0,20	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,20	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24	
Summe	100,00	820	100,00	12	100,00	3	0,00	0	0,00	0	0,00	0	835	Summe	
Kommentar	Vollsortim. REWE		FH Köln 2001		Vollsortimenter-6								102	Maximum	

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz
--------------------	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	820		12		3		0		0		0		835	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05
05-06	0,00	0	1,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06
06-07	0,00	0	3,60	0	25,00	1		0		0		0	1	06-07
07-08	3,21	26	10,60	1	0,00	0		0		0		0	28	07-08
08-09	7,22	59	35,40	4	0,00	0		0		0		0	63	08-09
09-10	9,95	82	6,70	1	25,00	1		0		0		0	83	09-10
10-11	12,37	101	1,90	0	0,00	0		0		0		0	102	10-11
11-12	12,07	99	1,00	0	25,00	1		0		0		0	100	11-12
12-13	9,34	77	4,60	1	0,00	0		0		0		0	77	12-13
13-14	9,22	76	12,70	2	25,00	1		0		0		0	78	13-14
14-15	9,10	75	16,10	2	0,00	0		0		0		0	77	14-15
15-16	8,19	67	2,00	0	0,00	0		0		0		0	67	15-16
16-17	7,46	61	1,70	0	0,00	0		0		0		0	61	16-17
17-18	5,64	46	1,30	0	0,00	0		0		0		0	46	17-18
18-19	3,52	29	1,10	0	0,00	0		0		0		0	29	18-19
19-20	2,73	22	0,30	0	0,00	0		0		0		0	22	19-20
20-21	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	20-21
21-22	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	21-22
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24
Summe	100,00	820	100,00	12	100,00	3	0,00	0	0,00	0	0,00	0	835	Summe
Kommentar	Vollsortim. REWE		FH Köln 2001		Vollsortimenter-6								102 Maximum	

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm Ver_Bau		REWE									
Größe der Nutzung	2.155										
Einheit	qm										
Bezugsgröße	Verkaufsfläche			qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm
Beschäftigtenverkehr											
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	
Kennwert für Beschäftigte	80	80									
	qm Verkaufsfläche		qm Verkaufsfläche		qm Verkaufsfläche		qm Verkaufsfläche		qm Verkaufsfläche		qm Verkaufsfläche
	je Beschäftigtem		je Beschäftigtem		je Beschäftigtem		je Beschäftigtem		je Beschäftigtem		je Beschäftigtem
Anzahl Beschäftigte	25	25									
Anwesenheit [%]	80	80									
Wegehäufigkeit	2,0	2,5									
Wege der Beschäftigten	40	50									
MIV-Anteil [%]	40	70									
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Pkw-Fahrten/Werktag	15	32									
Kunden-/Besucherverkehr											
Kennwert für Kunden/Besucher	0,66	1,37									
	Kunden/Besucher		Kunden/Besucher		Kunden/Besucher		Kunden/Besucher		Kunden/Besucher		Kunden/Besucher
	je qm Verkaufsfläche		je qm Verkaufsfläche		je qm Verkaufsfläche		je qm Verkaufsfläche		je qm Verkaufsfläche		je qm Verkaufsfläche
Anzahl Kunden/Besucher	1.320	2.740									
Wegehäufigkeit	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Wege der Kunden/Besucher	2.640	5.480									
MIV-Anteil [%]	34	70									
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	1,3									
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	690	2.951									
Verbundeffekt	10	10									
Konkurrenzeffekt											
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	621	2.656									
Güterverkehr											
Kennwert für Güterverkehr	0,25	0,25									
	Lkw-Fahrten		Lkw-Fahrten		Lkw-Fahrten		Lkw-Fahrten		Lkw-Fahrten		Lkw-Fahrten
	je 100 qm Verkaufsfläche		je 100 qm Verkaufsfläche		je 100 qm Verkaufsfläche		je 100 qm Verkaufsfläche		je 100 qm Verkaufsfläche		je 100 qm Verkaufsfläche
Lkw-Fahrten/Werktag	5	5									
Gesamtverkehr											
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag mit Effekten	641	2.693									
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag ohne Effekte	710	2.988									
Binnenverkehr je Werktag											
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag mit Effekten	321	1.346									
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag ohne Effekte	355	1.494									

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz
--------------------	---

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	470		6		2		0		0		0				478
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw			Kfz
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06	
06-07	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	06-07	
07-08	5,22	25	0,00	0	5,56	0		0		0		0	25	07-08	
08-09	6,67	31	0,00	0	0,00	0		0		0		0	31	08-09	
09-10	7,54	35	0,00	0	0,00	0		0		0		0	35	09-10	
10-11	7,25	34	0,00	0	4,11	0		0		0		0	34	10-11	
11-12	6,67	31	0,00	0	30,00	1		0		0		0	32	11-12	
12-13	6,96	33	0,00	0	11,11	0		0		0		0	33	12-13	
13-14	6,38	30	0,00	0	11,11	0		0		0		0	30	13-14	
14-15	6,38	30	0,00	0	5,56	0		0		0		0	30	14-15	
15-16	8,41	40	0,00	0	27,00	1		0		0		0	40	15-16	
16-17	9,57	45	30,00	2	5,56	0		0		0		0	47	16-17	
17-18	11,01	52	20,00	1	0,00	0		0		0		0	53	17-18	
18-19	7,83	37	0,00	0	0,00	0		0		0		0	37	18-19	
19-20	9,28	44	0,00	0	0,00	0		0		0		0	44	19-20	
20-21	0,87	4	45,00	3	0,00	0		0		0		0	7	20-21	
21-22	0,00	0	5,00	0	0,00	0		0		0		0	0	21-22	
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23	
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24	
Summe	100,00	470	100,00	6	100,00	2	0,00	0	0,00	0	0,00	0	478	Summe	
Kommentar	Penny, 2004		Einkauf Discounter		Discounter-1								53	Maximum	

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz
--------------------	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	470		6		2		0		0		0		478	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05
05-06	0,00	0	1,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06
06-07	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	06-07
07-08	7,54	35	45,00	3	5,56	0		0		0		0	38	07-08
08-09	6,38	30	0,00	0	0,00	0		0		0		0	30	08-09
09-10	7,54	35	0,00	0	5,56	0		0		0		0	36	09-10
10-11	7,25	34	0,00	0	30,00	1		0		0		0	35	10-11
11-12	6,96	33	50,00	3	8,23	0		0		0		0	36	11-12
12-13	6,38	30	0,00	0	5,89	0		0		0		0	30	12-13
13-14	6,38	30	0,00	0	6,44	0		0		0		0	30	13-14
14-15	6,38	30	0,00	0	5,56	0		0		0		0	30	14-15
15-16	9,57	45	0,00	0	29,56	1		0		0		0	46	15-16
16-17	10,14	48	0,00	0	0,00	0		0		0		0	48	16-17
17-18	9,57	45	0,00	0	0,00	0		0		0		0	45	17-18
18-19	7,83	37	0,00	0	3,21	0		0		0		0	37	18-19
19-20	8,12	38	0,00	0	0,00	0		0		0		0	38	19-20
20-21	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	20-21
21-22	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	21-22
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24
Summe	100,00	470	96,00	6	100,00	2	0,00	0	0,00	0	0,00	0	478	Summe
Kommentar	Penny, 2004		Einkauf Discounter		Discounter-1								48 Maximum	

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm Ver_Bau		Penny									
Größe der Nutzung	985										
Einheit	qm										
Bezugsgröße	Verkaufsfläche			qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm
Beschäftigtenverkehr											
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	
Kennwert für Beschäftigte	90	70									
	qm Verkaufsfläche	je Beschäftigtem	qm Verkaufsfläche	je Beschäftigtem	qm Verkaufsfläche	je Beschäftigtem	qm Verkaufsfläche	je Beschäftigtem	qm Verkaufsfläche	je Beschäftigtem	
Anzahl Beschäftigte	11	14									
Anwesenheit [%]	80	80									
Wegehäufigkeit	2,0	2,5									
Wege der Beschäftigten	18	28									
MIV-Anteil [%]	40	70									
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
Pkw-Fahrten/Werktag	6	18									
Kunden-/Besucherverkehr											
Kennwert für Kunden/Besucher	0,80	1,55									
	Kunden/Besucher	je qm Verkaufsfläche	Kunden/Besucher	je qm Verkaufsfläche	Kunden/Besucher	je qm Verkaufsfläche	Kunden/Besucher	je qm Verkaufsfläche	Kunden/Besucher	je qm Verkaufsfläche	
Anzahl Kunden/Besucher	800	1.550									
Wegehäufigkeit	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Wege der Kunden/Besucher	1.600	3.100									
MIV-Anteil [%]	34	70									
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	1,3									
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	418	1.669									
Verbundeffekt	10	10									
Konkurrenzeffekt											
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	376	1.502									
Güterverkehr											
Kennwert für Güterverkehr	0,25	0,25									
	Lkw-Fahrten	je 100 qm Verkaufsfläche	Lkw-Fahrten	je 100 qm Verkaufsfläche	Lkw-Fahrten	je 100 qm Verkaufsfläche	Lkw-Fahrten	je 100 qm Verkaufsfläche	Lkw-Fahrten	je 100 qm Verkaufsfläche	
Lkw-Fahrten/Werktag	3	3									
Gesamtverkehr											
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag mit Effekten	385	1.523									
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag ohne Effekte	427	1.690									
Binnenverkehr je Werktag											
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag mit Effekten	193	762									
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag ohne Effekte	214	845									

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	93		14		5		20		11		1		144	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,53	0	0,53	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,66	2	2,66	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	3	05-06
06-07	5,32	5	5,32	1	22,22	1	1,60	0	0,00	0	22,22	0	7	06-07
07-08	9,04	8	9,04	1	0,00	0	3,40	1	2,50	0	0,00	0	11	07-08
08-09	12,77	12	12,77	2	0,00	0	5,30	1	3,50	0	0,00	0	15	08-09
09-10	3,72	3	3,72	1	11,11	1	7,10	1	6,10	1	11,11	0	7	09-10
10-11	7,45	7	7,45	1	22,22	1	8,50	2	10,20	1	22,22	0	12	10-11
11-12	4,26	4	4,26	1	0,00	0	6,90	1	12,10	1	0,00	0	7	11-12
12-13	7,45	7	7,45	1	11,11	1	7,70	2	14,20	2	11,11	0	12	12-13
13-14	3,72	3	3,72	1	0,00	0	7,10	1	9,60	1	0,00	0	6	13-14
14-15	9,04	8	9,04	1	0,00	0	8,10	2	9,00	1	0,00	0	12	14-15
15-16	4,26	4	4,26	1	11,11	1	9,80	2	8,20	1	11,11	0	8	15-16
16-17	4,79	4	4,79	1	11,11	1	8,40	2	7,80	1	11,11	0	8	16-17
17-18	8,51	8	8,51	1	0,00	0	5,40	1	6,80	1	0,00	0	11	17-18
18-19	5,32	5	5,32	1	0,00	0	5,90	1	4,30	0	0,00	0	7	18-19
19-20	6,91	6	6,91	1	0,00	0	3,80	1	3,30	0	0,00	0	9	19-20
20-21	2,13	2	2,13	0	0,00	0	2,30	0	1,90	0	0,00	0	3	20-21
21-22	0,53	0	0,53	0	0,00	0	4,30	1	0,50	0	0,00	0	1	21-22
22-23	0,53	0	0,53	0	0,00	0	3,40	1	0,00	0	0,00	0	1	22-23
23-24	1,06	1	1,06	0	11,11	1	0,80	0	0,00	0	11,11	0	2	23-24
Summe	100,00	93	100,00	14	100,00	5	100,10	20	100,00	11	100,00	1	144	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		15	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	93		14		5		20		11		1		144	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,56	1	0,56	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1,90	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,22	2	2,22	0	0,00	0	7,70	2	0,00	0	0,00	0	4	05-06
06-07	2,78	3	2,78	0	11,11	1	11,30	2	2,30	0	11,11	0	6	06-07
07-08	5,56	5	5,56	1	11,11	1	11,00	2	7,70	1	11,11	0	10	07-08
08-09	3,89	4	3,89	1	0,00	0	9,70	2	11,40	1	0,00	0	7	08-09
09-10	5,56	5	5,56	1	33,33	2	7,70	2	12,00	1	33,33	0	11	09-10
10-11	3,33	3	3,33	0	0,00	0	7,00	1	11,40	1	0,00	0	6	10-11
11-12	5,00	5	5,00	1	0,00	0	6,50	1	9,40	1	0,00	0	8	11-12
12-13	7,22	7	7,22	1	11,11	1	4,80	1	7,00	1	11,11	0	10	12-13
13-14	2,78	3	2,78	0	0,00	0	5,50	1	7,60	1	0,00	0	5	13-14
14-15	7,78	7	7,78	1	11,11	1	5,30	1	8,60	1	11,11	0	11	14-15
15-16	7,78	7	7,78	1	0,00	0	4,20	1	7,60	1	0,00	0	10	15-16
16-17	6,67	6	6,67	1	11,11	1	4,70	1	5,90	1	11,11	0	9	16-17
17-18	7,78	7	7,78	1	0,00	0	4,60	1	4,80	1	0,00	0	10	17-18
18-19	8,33	8	8,33	1	0,00	0	3,60	1	2,10	0	0,00	0	10	18-19
19-20	10,56	10	10,56	1	0,00	0	2,20	0	1,70	0	0,00	0	12	19-20
20-21	3,89	4	3,89	1	0,00	0	1,90	0	0,50	0	0,00	0	5	20-21
21-22	2,78	3	2,78	0	0,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	3	21-22
22-23	3,33	3	3,33	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	4	22-23
23-24	2,22	2	2,22	0	11,11	1	0,00	0	0,00	0	11,11	0	3	23-24
Summe	100,00	93	100,00	14	100,00	5	100,00	20	100,00	11	100,00	1	144	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		12 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm <i>Ver Bau</i>		B.feld A								
Größe der Nutzung	qm	qm		qm		qm		qm		
Einheit	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		
Bezugsgröße										
Einwohnerverkehr										
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	148	228								
Wegehäufigkeit	3,1	3,5								
Wege der Einwohner	459	798								
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	20	20								
Wege der Einwohner im Gebiet	367	638								
MIV-Anteil [%]	30	70								
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	73	298								
Besucherverkehr durch Wohnnutzung										
Kennwert für Besucher	15	15	Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	69	120								
MIV-Anteil [%]	50	60								
Pkw-Besetzungsgrad	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Pkw-Fahrten/Werktag	17	36								
Beschäftigtenverkehr										
Kennwert für Beschäftigte	10	10	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte	15	23								
Anwesenheit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Wegehäufigkeit	3,3	3,3								
Wege der Beschäftigten	49	75								
MIV-Anteil [%]	40	90								
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1								
Pkw-Fahrten/Werktag	18	62								
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung										
Kennwert für Kunden/Besucher	3,30	3,30	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	49	75								
MIV-Anteil [%]	40	90								
Pkw-Besetzungsgrad	2,0	2,0								
Pkw-Fahrten/Werktag	10	34								
Güterverkehr										
Kennwert für Güterverkehr	0,10	0,10	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung	1	2								
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	7	11								
Lkw-Fahrten/Werktag	8	13								
Gesamtverkehr										
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag	126	443								
Binnenverkehr je Werktag										
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag	63	222								

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	160		23		9		35		19		2		248	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,53	1	0,53	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,66	4	2,66	1	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	5	05-06
06-07	5,32	9	5,32	1	22,22	2	1,60	1	0,00	0	22,22	0	13	06-07
07-08	9,04	14	9,04	2	0,00	0	3,40	1	2,50	0	0,00	0	18	07-08
08-09	12,77	20	12,77	3	0,00	0	5,30	2	3,50	1	0,00	0	26	08-09
09-10	3,72	6	3,72	1	11,11	1	7,10	2	6,10	1	11,11	0	12	09-10
10-11	7,45	12	7,45	2	22,22	2	8,50	3	10,20	2	22,22	0	21	10-11
11-12	4,26	7	4,26	1	0,00	0	6,90	2	12,10	2	0,00	0	13	11-12
12-13	7,45	12	7,45	2	11,11	1	7,70	3	14,20	3	11,11	0	20	12-13
13-14	3,72	6	3,72	1	0,00	0	7,10	2	9,60	2	0,00	0	11	13-14
14-15	9,04	14	9,04	2	0,00	0	8,10	3	9,00	2	0,00	0	21	14-15
15-16	4,26	7	4,26	1	11,11	1	9,80	3	8,20	2	11,11	0	14	15-16
16-17	4,79	8	4,79	1	11,11	1	8,40	3	7,80	1	11,11	0	14	16-17
17-18	8,51	14	8,51	2	0,00	0	5,40	2	6,80	1	0,00	0	19	17-18
18-19	5,32	9	5,32	1	0,00	0	5,90	2	4,30	1	0,00	0	13	18-19
19-20	6,91	11	6,91	2	0,00	0	3,80	1	3,30	1	0,00	0	15	19-20
20-21	2,13	3	2,13	0	0,00	0	2,30	1	1,90	0	0,00	0	5	20-21
21-22	0,53	1	0,53	0	0,00	0	4,30	2	0,50	0	0,00	0	3	21-22
22-23	0,53	1	0,53	0	0,00	0	3,40	1	0,00	0	0,00	0	2	22-23
23-24	1,06	2	1,06	0	11,11	1	0,80	0	0,00	0	11,11	0	3	23-24
Summe	100,00	160	100,00	23	100,00	9	100,10	35	100,00	19	100,00	2	248	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		26	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	160		23		9		35		19		2		248	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,56	1	0,56	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1,90	1	0,00	0	0,00	0	1	04-05
05-06	2,22	4	2,22	1	0,00	0	7,70	3	0,00	0	0,00	0	7	05-06
06-07	2,78	4	2,78	1	11,11	1	11,30	4	2,30	0	11,11	0	11	06-07
07-08	5,56	9	5,56	1	11,11	1	11,00	4	7,70	1	11,11	0	17	07-08
08-09	3,89	6	3,89	1	0,00	0	9,70	3	11,40	2	0,00	0	13	08-09
09-10	5,56	9	5,56	1	33,33	3	7,70	3	12,00	2	33,33	1	19	09-10
10-11	3,33	5	3,33	1	0,00	0	7,00	2	11,40	2	0,00	0	11	10-11
11-12	5,00	8	5,00	1	0,00	0	6,50	2	9,40	2	0,00	0	13	11-12
12-13	7,22	12	7,22	2	11,11	1	4,80	2	7,00	1	11,11	0	17	12-13
13-14	2,78	4	2,78	1	0,00	0	5,50	2	7,60	1	0,00	0	8	13-14
14-15	7,78	12	7,78	2	11,11	1	5,30	2	8,60	2	11,11	0	19	14-15
15-16	7,78	12	7,78	2	0,00	0	4,20	1	7,60	1	0,00	0	17	15-16
16-17	6,67	11	6,67	2	11,11	1	4,70	2	5,90	1	11,11	0	16	16-17
17-18	7,78	12	7,78	2	0,00	0	4,60	2	4,80	1	0,00	0	17	17-18
18-19	8,33	13	8,33	2	0,00	0	3,60	1	2,10	0	0,00	0	17	18-19
19-20	10,56	17	10,56	2	0,00	0	2,20	1	1,70	0	0,00	0	20	19-20
20-21	3,89	6	3,89	1	0,00	0	1,90	1	0,50	0	0,00	0	8	20-21
21-22	2,78	4	2,78	1	0,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	5	21-22
22-23	3,33	5	3,33	1	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	6	22-23
23-24	2,22	4	2,22	1	11,11	1	0,00	0	0,00	0	11,11	0	5	23-24
Summe	100,00	160	100,00	23	100,00	9	100,00	35	100,00	19	100,00	2	248	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		20	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens
Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm Ver_Bau		B.feld C							
Größe der Nutzung	Einheit	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm
Bezugsgröße		Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche
Einwohnerverkehr									
		min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner
Anzahl Einwohner		255	392						
Wegehäufigkeit		3,1	3,5						
Wege der Einwohner		791	1.372						
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]		20	20						
Wege der Einwohner im Gebiet		632	1.098						
MIV-Anteil [%]		30	70						
Pkw-Besetzungsgrad		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag		126	512						
Besucherverkehr durch Wohnnutzung									
Kennwert für Besucher		15 Anteil des Besucherverkehrs [%]	15 Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]
Wege der Besucher		119	206						
MIV-Anteil [%]		50	60						
Pkw-Besetzungsgrad		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Pkw-Fahrten/Werktag		30	62						
Beschäftigtenverkehr									
Kennwert für Beschäftigte		10 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	10 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]
Anzahl Beschäftigte		26	39						
Anwesenheit [%]		100	100	100	100	100	100	100	100
Wegehäufigkeit		3,3	3,3						
Wege der Beschäftigten		84	129						
MIV-Anteil [%]		40	90						
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	1,1						
Pkw-Fahrten/Werktag		31	106						
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung									
Kennwert für Kunden/Besucher		3,30 Wege je Beschäftigtem	3,30 Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem
Wege der Kunden/Besucher		84	129						
MIV-Anteil [%]		40	90						
Pkw-Besetzungsgrad		2,0	2,0						
Pkw-Fahrten/Werktag		17	58						
Güterverkehr									
Kennwert für Güterverkehr		0,10 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	0,10 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung		3	4						
Lkw-Fahrten je Einwohner		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung		13	20						
Lkw-Fahrten/Werktag		16	24						
Gesamtverkehr									
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag		220	762						
Binnenverkehr je Werktag									
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag		110	381						

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	52		8		3		11		7		1		82	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,53	0	0,53	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,66	1	2,66	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	2	05-06
06-07	5,32	3	5,32	0	22,22	1	1,60	0	0,00	0	22,22	0	4	06-07
07-08	9,04	5	9,04	1	0,00	0	3,40	0	2,50	0	0,00	0	6	07-08
08-09	12,77	7	12,77	1	0,00	0	5,30	1	3,50	0	0,00	0	8	08-09
09-10	3,72	2	3,72	0	11,11	0	7,10	1	6,10	0	11,11	0	4	09-10
10-11	7,45	4	7,45	1	22,22	1	8,50	1	10,20	1	22,22	0	7	10-11
11-12	4,26	2	4,26	0	0,00	0	6,90	1	12,10	1	0,00	0	4	11-12
12-13	7,45	4	7,45	1	11,11	0	7,70	1	14,20	1	11,11	0	7	12-13
13-14	3,72	2	3,72	0	0,00	0	7,10	1	9,60	1	0,00	0	4	13-14
14-15	9,04	5	9,04	1	0,00	0	8,10	1	9,00	1	0,00	0	7	14-15
15-16	4,26	2	4,26	0	11,11	0	9,80	1	8,20	1	11,11	0	5	15-16
16-17	4,79	2	4,79	0	11,11	0	8,40	1	7,80	1	11,11	0	5	16-17
17-18	8,51	4	8,51	1	0,00	0	5,40	1	6,80	0	0,00	0	6	17-18
18-19	5,32	3	5,32	0	0,00	0	5,90	1	4,30	0	0,00	0	4	18-19
19-20	6,91	4	6,91	1	0,00	0	3,80	0	3,30	0	0,00	0	5	19-20
20-21	2,13	1	2,13	0	0,00	0	2,30	0	1,90	0	0,00	0	2	20-21
21-22	0,53	0	0,53	0	0,00	0	4,30	0	0,50	0	0,00	0	1	21-22
22-23	0,53	0	0,53	0	0,00	0	3,40	0	0,00	0	0,00	0	1	22-23
23-24	1,06	1	1,06	0	11,11	0	0,80	0	0,00	0	11,11	0	1	23-24
Summe	100,00	52	100,00	8	100,00	3	100,10	11	100,00	7	100,00	1	82	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		8 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	52		8		3		11		7		1		82	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,56	0	0,56	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1,90	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,22	1	2,22	0	0,00	0	7,70	1	0,00	0	0,00	0	2	05-06
06-07	2,78	1	2,78	0	11,11	0	11,30	1	2,30	0	11,11	0	4	06-07
07-08	5,56	3	5,56	0	11,11	0	11,00	1	7,70	1	11,11	0	6	07-08
08-09	3,89	2	3,89	0	0,00	0	9,70	1	11,40	1	0,00	0	4	08-09
09-10	5,56	3	5,56	0	33,33	1	7,70	1	12,00	1	33,33	0	6	09-10
10-11	3,33	2	3,33	0	0,00	0	7,00	1	11,40	1	0,00	0	4	10-11
11-12	5,00	3	5,00	0	0,00	0	6,50	1	9,40	1	0,00	0	4	11-12
12-13	7,22	4	7,22	1	11,11	0	4,80	1	7,00	0	11,11	0	6	12-13
13-14	2,78	1	2,78	0	0,00	0	5,50	1	7,60	1	0,00	0	3	13-14
14-15	7,78	4	7,78	1	11,11	0	5,30	1	8,60	1	11,11	0	6	14-15
15-16	7,78	4	7,78	1	0,00	0	4,20	0	7,60	1	0,00	0	6	15-16
16-17	6,67	3	6,67	1	11,11	0	4,70	1	5,90	0	11,11	0	5	16-17
17-18	7,78	4	7,78	1	0,00	0	4,60	1	4,80	0	0,00	0	6	17-18
18-19	8,33	4	8,33	1	0,00	0	3,60	0	2,10	0	0,00	0	6	18-19
19-20	10,56	5	10,56	1	0,00	0	2,20	0	1,70	0	0,00	0	7	19-20
20-21	3,89	2	3,89	0	0,00	0	1,90	0	0,50	0	0,00	0	3	20-21
21-22	2,78	1	2,78	0	0,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	2	21-22
22-23	3,33	2	3,33	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	2	22-23
23-24	2,22	1	2,22	0	11,11	0	0,00	0	0,00	0	11,11	0	2	23-24
Summe	100,00	52	100,00	8	100,00	3	100,00	11	100,00	7	100,00	1	82	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		7 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm Ver_Bau		B.feld D							
Größe der Nutzung	Einheit	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm	qm
Bezugsgröße		Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche
Einwohnerverkehr									
		min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner
Anzahl Einwohner		82	126						
Wegehäufigkeit		3,1	3,5						
Wege der Einwohner		254	441						
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]		20	20						
Wege der Einwohner im Gebiet		203	353						
MIV-Anteil [%]		30	70						
Pkw-Besetzungsgrad		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag		41	165						
Besucherverkehr durch Wohnnutzung									
Kennwert für Besucher		15 Anteil des Besucherverkehrs [%]	15 Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]
Wege der Besucher		38	66						
MIV-Anteil [%]		50	60						
Pkw-Besetzungsgrad		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Pkw-Fahrten/Werktag		10	20						
Beschäftigtenverkehr									
Kennwert für Beschäftigte		10 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	10 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]
Anzahl Beschäftigte		8	13						
Anwesenheit [%]		100	100	100	100	100	100	100	100
Wegehäufigkeit		3,3	3,3						
Wege der Beschäftigten		27	42						
MIV-Anteil [%]		40	90						
Pkw-Besetzungsgrad		1,1	1,1						
Pkw-Fahrten/Werktag		10	34						
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung									
Kennwert für Kunden/Besucher		3,30 Wege je Beschäftigtem	3,30 Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem
Wege der Kunden/Besucher		27	42						
MIV-Anteil [%]		40	90						
Pkw-Besetzungsgrad		2,0	2,0						
Pkw-Fahrten/Werktag		5	19						
Güterverkehr									
Kennwert für Güterverkehr		0,10 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	0,10 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung		1	1						
Lkw-Fahrten je Einwohner		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung		4	6						
Lkw-Fahrten/Werktag		5	7						
Gesamtverkehr									
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag		71	245						
Binnenverkehr je Werktag									
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag		36	123						

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	18		3		1		4		3		0		29	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,53	0	0,53	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,66	0	2,66	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	1	05-06
06-07	5,32	1	5,32	0	22,22	0	1,60	0	0,00	0	22,22	0	1	06-07
07-08	9,04	2	9,04	0	0,00	0	3,40	0	2,50	0	0,00	0	2	07-08
08-09	12,77	2	12,77	0	0,00	0	5,30	0	3,50	0	0,00	0	3	08-09
09-10	3,72	1	3,72	0	11,11	0	7,10	0	6,10	0	11,11	0	1	09-10
10-11	7,45	1	7,45	0	22,22	0	8,50	0	10,20	0	22,22	0	2	10-11
11-12	4,26	1	4,26	0	0,00	0	6,90	0	12,10	0	0,00	0	2	11-12
12-13	7,45	1	7,45	0	11,11	0	7,70	0	14,20	0	11,11	0	2	12-13
13-14	3,72	1	3,72	0	0,00	0	7,10	0	9,60	0	0,00	0	1	13-14
14-15	9,04	2	9,04	0	0,00	0	8,10	0	9,00	0	0,00	0	2	14-15
15-16	4,26	1	4,26	0	11,11	0	9,80	0	8,20	0	11,11	0	2	15-16
16-17	4,79	1	4,79	0	11,11	0	8,40	0	7,80	0	11,11	0	2	16-17
17-18	8,51	2	8,51	0	0,00	0	5,40	0	6,80	0	0,00	0	2	17-18
18-19	5,32	1	5,32	0	0,00	0	5,90	0	4,30	0	0,00	0	1	18-19
19-20	6,91	1	6,91	0	0,00	0	3,80	0	3,30	0	0,00	0	2	19-20
20-21	2,13	0	2,13	0	0,00	0	2,30	0	1,90	0	0,00	0	1	20-21
21-22	0,53	0	0,53	0	0,00	0	4,30	0	0,50	0	0,00	0	0	21-22
22-23	0,53	0	0,53	0	0,00	0	3,40	0	0,00	0	0,00	0	0	22-23
23-24	1,06	0	1,06	0	11,11	0	0,80	0	0,00	0	11,11	0	0	23-24
Summe	100,00	18	100,00	3	100,00	1	100,10	4	100,00	3	100,00	0	29	Summe
Kommenta	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		3 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>	<u>Besucher-Verkehr</u>	<u>Güter-Verkehr</u>	<u>Beschäftigten-V.</u>	<u>Kunden-Verkehr</u>	<u>Güter-Verkehr</u>								
	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>								
	18	3	1	4	3	0							29	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,56	0	0,56	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1,90	0	0,00	0	0,00	0	0	04-05
05-06	2,22	0	2,22	0	0,00	0	7,70	0	0,00	0	0,00	0	1	05-06
06-07	2,78	1	2,78	0	11,11	0	11,30	0	2,30	0	11,11	0	1	06-07
07-08	5,56	1	5,56	0	11,11	0	11,00	0	7,70	0	11,11	0	2	07-08
08-09	3,89	1	3,89	0	0,00	0	9,70	0	11,40	0	0,00	0	2	08-09
09-10	5,56	1	5,56	0	33,33	0	7,70	0	12,00	0	33,33	0	2	09-10
10-11	3,33	1	3,33	0	0,00	0	7,00	0	11,40	0	0,00	0	1	10-11
11-12	5,00	1	5,00	0	0,00	0	6,50	0	9,40	0	0,00	0	2	11-12
12-13	7,22	1	7,22	0	11,11	0	4,80	0	7,00	0	11,11	0	2	12-13
13-14	2,78	1	2,78	0	0,00	0	5,50	0	7,60	0	0,00	0	1	13-14
14-15	7,78	1	7,78	0	11,11	0	5,30	0	8,60	0	11,11	0	2	14-15
15-16	7,78	1	7,78	0	0,00	0	4,20	0	7,60	0	0,00	0	2	15-16
16-17	6,67	1	6,67	0	11,11	0	4,70	0	5,90	0	11,11	0	2	16-17
17-18	7,78	1	7,78	0	0,00	0	4,60	0	4,80	0	0,00	0	2	17-18
18-19	8,33	2	8,33	0	0,00	0	3,60	0	2,10	0	0,00	0	2	18-19
19-20	10,56	2	10,56	0	0,00	0	2,20	0	1,70	0	0,00	0	2	19-20
20-21	3,89	1	3,89	0	0,00	0	1,90	0	0,50	0	0,00	0	1	20-21
21-22	2,78	1	2,78	0	0,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	1	21-22
22-23	3,33	1	3,33	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	1	22-23
23-24	2,22	0	2,22	0	11,11	0	0,00	0	0,00	0	11,11	0	1	23-24
Summe	100,00	18	100,00	3	100,00	1	100,00	4	100,00	3	100,00	0	29	Summe
Kommentar	Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		Wohngebiet 1		EAR 05		FH Köln 2001		Wohngebiet 1		2 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden

Ergebnis Programm Ver_Bau		F. Knobloch								
Größe der Nutzung	qm	qm		qm		qm		qm		
Einheit	Bruttogeschossfläche	Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		
Bezugsgröße										
Einwohnerverkehr										
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	29	44								
Wegehäufigkeit	3,1	3,5								
Wege der Einwohner	90	154								
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	20	20								
Wege der Einwohner im Gebiet	72	123								
MIV-Anteil [%]	30	70								
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Pkw-Fahrten/Werktag	14	57								
Besucherverkehr durch Wohnnutzung										
Kennwert für Besucher	15	15								
	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	13	23								
MIV-Anteil [%]	50	60								
Pkw-Besetzungsgrad	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Pkw-Fahrten/Werktag	3	7								
Beschäftigtenverkehr										
Kennwert für Beschäftigte	10	10								
	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte	3	4								
Anwesenheit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Wegehäufigkeit	3,3	3,3								
Wege der Beschäftigten	10	15								
MIV-Anteil [%]	40	90								
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1								
Pkw-Fahrten/Werktag	3	12								
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung										
Kennwert für Kunden/Besucher	3,30	3,30								
	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	10	15								
MIV-Anteil [%]	40	90								
Pkw-Besetzungsgrad	2,0	2,0								
Pkw-Fahrten/Werktag	2	7								
Güterverkehr										
Kennwert für Güterverkehr	0,10	0,10								
	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung										
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	1	2								
Lkw-Fahrten/Werktag	1	2								
Gesamtverkehr										
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag	23	85								
Binnenverkehr je Werktag										
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag	12	43								

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Leistungsfähigkeitsberechnung

Unterlage 2.2

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

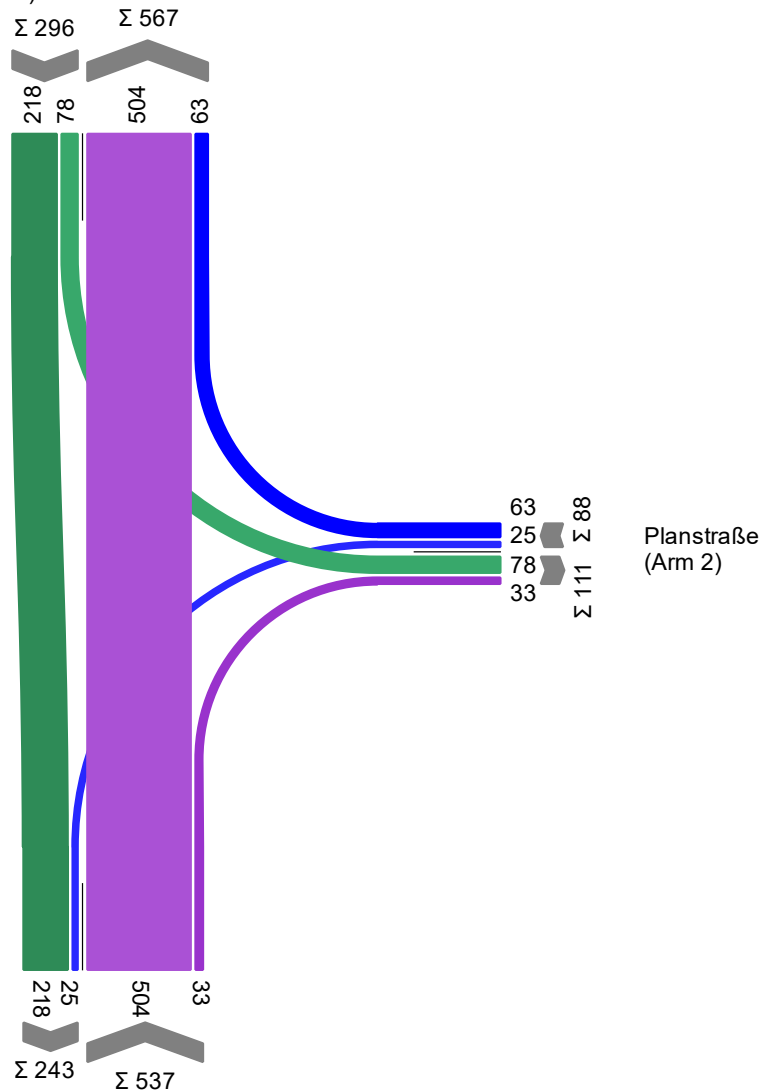
Knotenpunkt KN2 Frühspitze

Unterlage 2.2.1

qB Sph früh Prognose

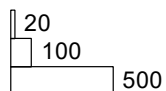
921 Kfz/h

Neubrandenburger Str. (Nord)
(Arm 3)

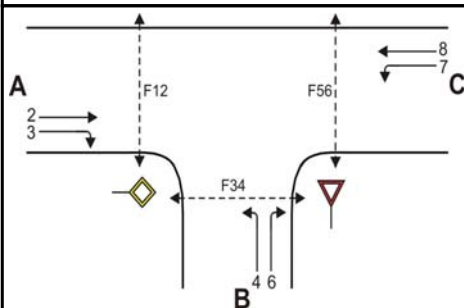


Neubrandenburger Str. (Süd)
(Arm 1)

von\nach	3	2	1
3		78	218
2	63		25
1	504	33	



Projekt	B-Plan Nr. 12.W.188				
Knotenpunkt	KN2 Neubrandenburger Str./Planstraße				
Auftragsnr.	21147600	Variante	NLSA	Datum	09.05.2022
Bearbeiter	A.Tolstonoh	Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Neubrand. Str. / B Planstraße

Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
 Uhrzeit Sph früh ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrbahnbreite Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	417	39	48	504	---	1,134	571
	3	0	33	0	0	33	---	1,000	33
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	25	0	0	25	---	1,000	25
	6	0	62	1	0	63	---	1,008	63
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	76	2	0	78	---	1,013	79
	8	0	213	5	0	218	---	1,011	220
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Neubrand. Str. / B Planstraße
 Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
 Uhrzeit Sph früh ☒ Planung ☐ Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8				
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]	
	13	14	15	
2	572	1800	0,318	
8	221	1800	0,123	

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7							
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	33	0	-	1600	-	1,000	---
7 (j=F34)	79	537		697		1,000	
6	63	520		635		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	25	816		370		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,021	0,979
7	697	0,113	0,871
6	635	0,100	0,900

Kapazität des Verkehrsstroms 4		
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	322	0,078

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Neubrand. Str.</u> / B <u>Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph früh</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,078	0	89	498	1,006	
	6	0,100					
C	7	0,113	0	300	1800	1,012	
	8	0,123					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,134	1800	1587	1083	3,3	A
	3	1,000	1600	1600	1567	2,3	A
B	4	1,000	322	322	297	12,1	B
	6	1,008	635	630	567	6,3	A
C	7	1,013	697	688	610	5,9	A
	8	1,011	1800	1780	1562	2,3	A
B	4+6	1,006	498	495	407	8,8	A
C	7+8	1,012	1800	1779	1483	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU_Molkerei
 Knotenpunkt : Neubrandenburger Str. / Planstraße
 Stunde : Sph früh
 Datei : 21147600_KN2_FRÜH_PROGNOSE_MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		572				1800					A
3		33				1600					A
4		25	6,5	3,2	817	322		12,1	1	1	B
6		64	5,9	3,0	521	635		6,3	1	1	A
Misch-N		88,5				498	4 + 6	8,8	1	1	A
8		221				1800					A
7		79	5,5	2,8	537	697		5,9	1	1	A
Misch-H		300				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Neubrand. Str. (S)		Neubrand. Str. (N)
	Planstraße	

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Knotenpunkt KN2 Spätspitze

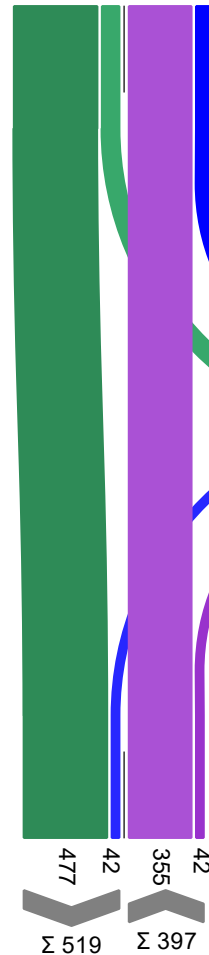
Unterlage 2.2.2

qB Sph spät Prognose

1119 Kfz/h

Neubrandenburger Str. (Nord)
(Arm 3)

$\Sigma 577$ $\Sigma 458$
477 100 355 103

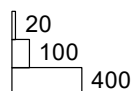


103 42 100 42
 $\Sigma 142$ $\Sigma 145$
Planstraße
(Arm 2)

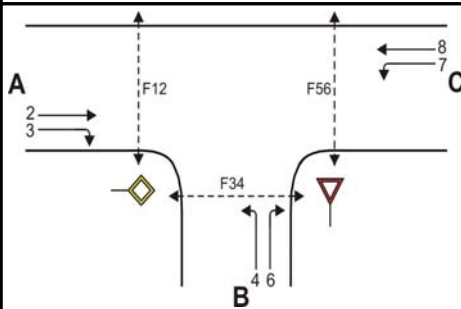
Neubrandenburger Str. (Süd)
(Arm 1)

477 42 355 42
 $\Sigma 519$ $\Sigma 397$

von \ nach	3	2	1
3		100	477
2	103		42
1	355	42	



Projekt	B-Plan Nr. 12.W.188				
Knotenpunkt	KN2 Neubrandenburger Str./Planstraße				
Auftragsnr.	21147600	Variante	NLSA	Datum	09.05.2022
Bearbeiter	A.Tolstonoh	Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Neubrand. Str. / B Planstraße

Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
 Uhrzeit Sph spät ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

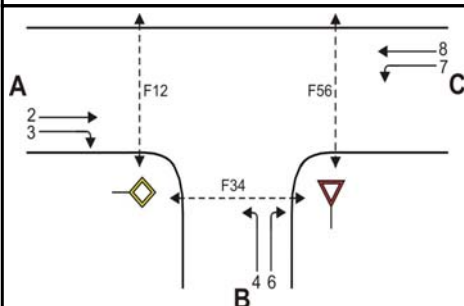
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	349	5	1	355	---	1,010	358
	3	0	42	0	0	42	---	1,000	42
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	42	0	0	42	---	1,000	42
	6	0	100	3	0	103	---	1,015	104
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	97	3	0	100	---	1,015	101
	8	0	468	9	0	477	---	1,009	481
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Neubrand. Str. / B Planstraße

Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
 Uhrzeit Sph spät ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	359	1800	0,199
8	482	1800	0,268

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]
	16	17	18	19
3	42	ohne RA 0	ohne RA 1600	ohne RA 1,000
7 (j=F34)	101	mit RA -	mit RA -	mit RA ---
6	104	397	818	1,000
4 (j=F12)	42	376	758	ohne RA 1,000
		953	307	mit RA ---
				1,000

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,026	0,974
7	818	0,124	0,831
6	758	0,138	0,862

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	255	0,164

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Neubrand. Str.</u> / B <u>Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph spät</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,164	0	147	485	1,010	
	6	0,138					
C	7	0,124	0	583	1800	1,010	
	8	0,268	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,010	1800	1782	1427	2,5	A
	3	1,000	1600	1600	1558	2,3	A
B	4	1,000	255	255	213	16,9	B
	6	1,015	758	747	644	5,6	A
C	7	1,015	818	806	706	5,1	A
	8	1,009	1800	1783	1306	2,8	A
B	4+6	1,010	485	480	335	10,7	B
C	7+8	1,010	1800	1781	1204	3,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz_{ges}							B

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU_Molkerei
 Knotenpunkt : Neubrandenburger Str. / Planstraße
 Stunde : Sph spät
 Datei : 21147600_KN2_SPÄT_PROGNOSE_MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		359				1800					A
3		42				1600					A
4		42	6,5	3,2	953	255		16,9	1	1	B
6		105	5,9	3,0	376	758		5,6	1	1	A
Misch-N		146,5				485	4 + 6	10,7	2	2	B
8		482				1800					A
7		102	5,5	2,8	397	818		5,1	1	1	A
Misch-H		583				1800	7 + 8	3,0	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Neubrand. Str. (S)		Neubrand. Str. (N)
	Planstraße	

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



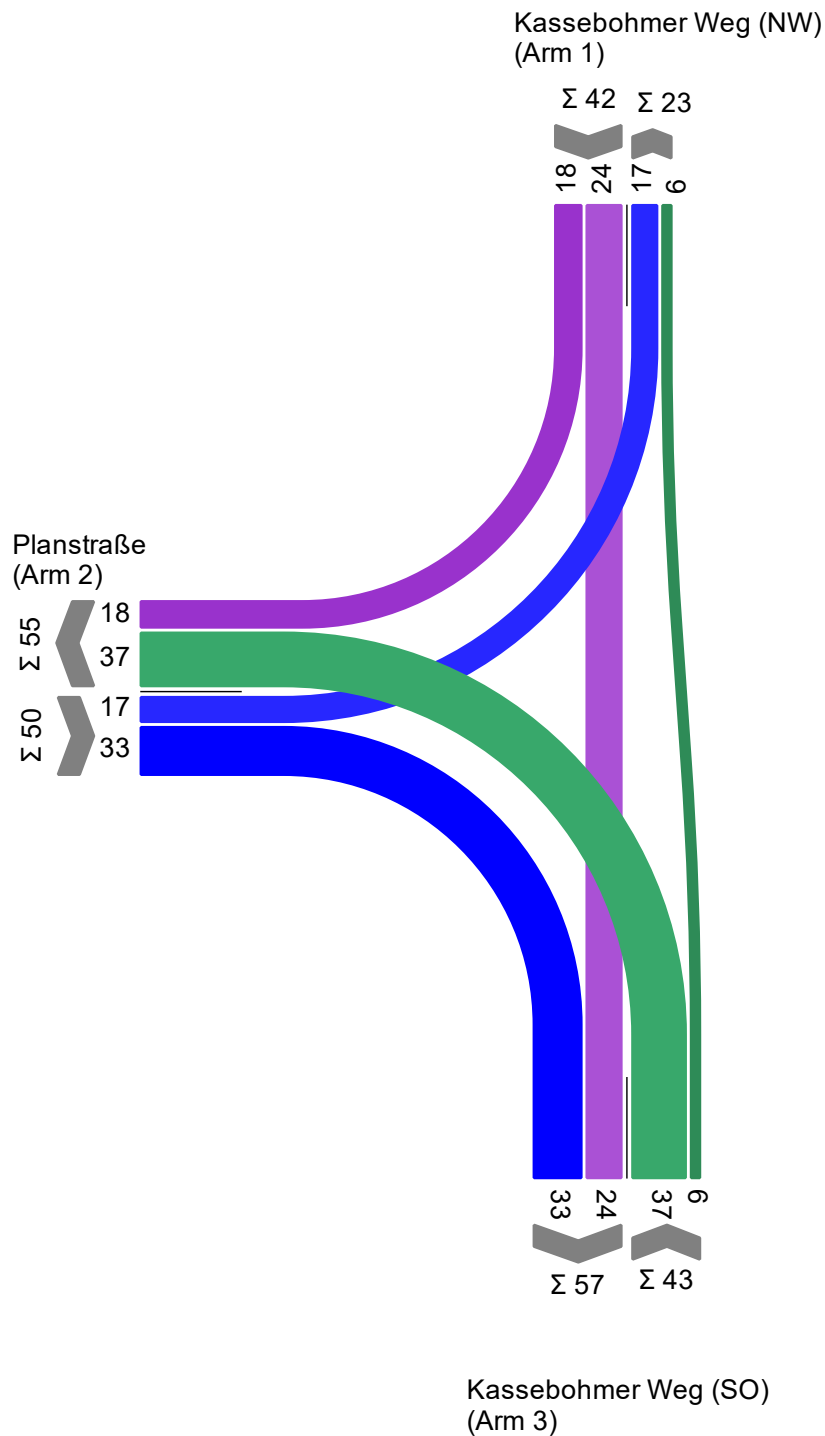
Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Knotenpunkt KN3 Frühspitze

Unterlage 2.2.3

qB Sph früh Prognose

135 Kfz/h



von\nach	1	3	2
1		24	18
3	6		37
2	17	33	

10
20
30

Projekt	B-Plan Nr. 12.W.188				
Knotenpunkt	KN3 Kassebohrmer Weg/Planstraße				
Auftragsnr.	21147600	Variante	NLSA	Datum	09.05.2022
Bearbeiter	A.Tolstonoh	Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Kassebohrer Weg/B Planstraße

Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
Uhrzeit Sph früh ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☒ ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = \underline{45} \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	16	5	3	24	---	1,229	29
	3	0	18	0	0	18	---	1,000	18
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	16	1	0	17	---	1,029	17
	6	0	33	0	0	33	---	1,000	33
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	37	0	0	37	---	1,000	37
	8	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)									
			Knotenpunkt: A-C <u>Kassebohrer Weg/B</u> <u>Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph früh</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>						
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8									
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]					
	13	14		15					
2	30	1800		0,016					
8	7	1800		0,004					
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7									
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]			
	16	17		18		19			
3	18	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---		
7 (j=F34)	37	42		1226		1,000			
6	33	33		1153		ohne RA 1,000	mit RA ---		
4 (j=F12)	17	77		1013		1,000			
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7									
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]					
	20	21		22					
3	1600	0,011		0,989					
7	1226	0,030		0,970					
6	1153	0,029		0,971					
Kapazität des Verkehrsstroms 4									
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]			Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]					
	23			24					
4	982			0,018					

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Kassebohrer Weg/B</u> <u>Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph früh</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,018	0	51	1088	1,010	
	6	0,029					
C	7	0,030	0	44	1452	1,000	
	8	0,004					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,229	1800	1464	1440	2,5	A
	3	1,000	1600	1600	1582	2,3	A
B	4	1,029	982	954	937	3,8	A
	6	1,000	1153	1153	1120	3,2	A
C	7	1,000	1226	1226	1189	3,0	A
	8	1,000	1800	1800	1793	2,0	A
B	4+6	1,010	1088	1077	1027	3,5	A
C	7+8	1,000	1452	1452	1408	2,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz_{ges}							A

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Molkerei
 Knotenpunkt : Kassebohrer Weg/Planstraße
 Stunde : Sph früh
 Datei : 21147600_KN3_FRÜH_PROGNOSE MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		30				1800					A
3		18				1600					A
4		18	6,5	3,2	77	982		3,8	1	1	A
6		33	5,9	3,0	33	1153		3,2	1	1	A
Misch-N		50,5				1088	4 + 6	3,5	1	1	A
8		7				1800					A
7		37	5,5	2,8	42	1226		3,0	1	1	A
Misch-H		44				1452	7 + 8	2,6	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Kassebohrer Weg (NW)		Kassebohrer Weg (SO)
	Planstraße	

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



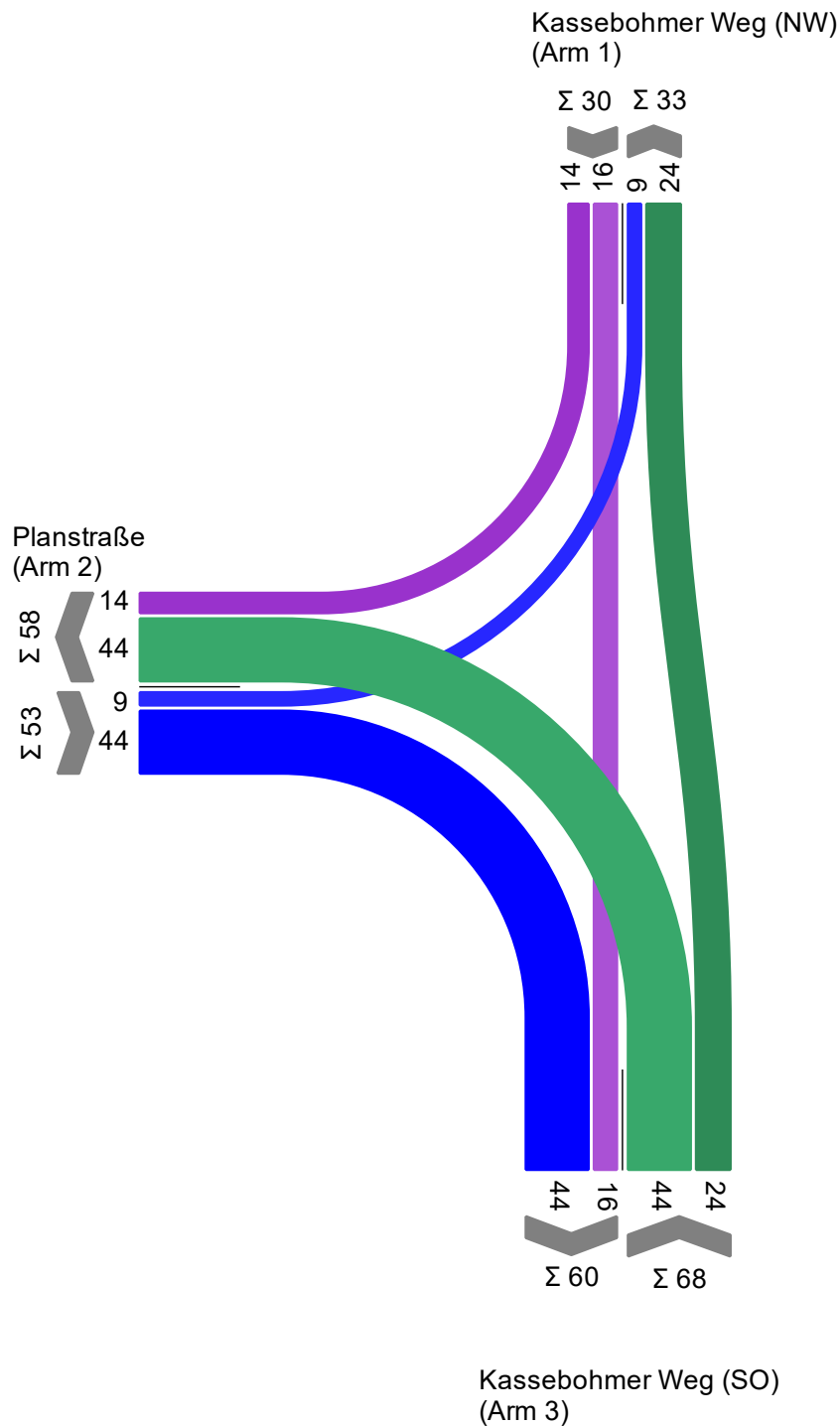
Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Knotenpunkt KN3 Spätspitze

Unterlage 2.2.4

qB Sph spät Prognose

151 Kfz/h



von\nach	1	3	2
1		16	14
3	24		44
2	9	44	

10
20
40

Projekt	B-Plan Nr. 12.W.188				
Knotenpunkt	KN3 Kassebohmer Weg/Planstraße				
Auftragsnr.	21147600	Variante	NLSA	Datum	09.05.2022
Bearbeiter	A.Tolstonoh	Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Kassebohrer Weg / B Planstraße

Verkehrsdaten: Datum Prognose 2035
 Uhrzeit Sph spät ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	16	0	0	16	---	1,000	16
	3	0	13	1	0	14	---	1,036	14
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	8	1	0	9	---	1,056	9
	6	0	44	0	0	44	---	1,000	44
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	44	0	0	44	---	1,000	44
	8	0	24	0	0	24	---	1,000	24
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)					
		Knotenpunkt: A-C <u>Kassebohrer Weg / B Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph spät</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$		
	13	14	15		
2	16	1800	0,009		
8	24	1800	0,013		
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18		19
3	14	ohne RA 0 mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000 mit RA ---
7 (j=F34)	44	30	1243		1,000
6	44	23	1167		ohne RA 1,000 mit RA ---
4 (j=F12)	9	91	994		1,000
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$		
	20	21	22		
3	1600	0,009	0,991		
7	1243	0,035	0,964		
6	1167	0,038	0,962		
Kapazität des Verkehrstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$			
	23	24			
4	958	0,010			

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Kassebohrer Weg /B Planstraße</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose 2035</u> Uhrzeit <u>Sph spät</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n \text{ [Pkw-E]}$	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i} \text{ [Pkw-E/h]}$	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m} \text{ [Pkw-E/h]}$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,010	0	54	1124	1,009	
	6	0,038					
C	7	0,035	0	68	1800	1,000	
	8	0,013	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} \text{ [Pkw-E/h]}$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. $C_m \text{ [Fz/h]}$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. $R_m \text{ [Fz/h]}$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} \text{ [s]}$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1784	2,0	A
	3	1,036	1600	1545	1531	2,4	A
B	4	1,056	958	908	899	4,0	A
	6	1,000	1167	1167	1123	3,2	A
C	7	1,000	1243	1243	1199	3,0	A
	8	1,000	1800	1800	1776	2,0	A
B	4+6	1,009	1124	1113	1060	3,4	A
C	7+8	1,000	1800	1800	1732	2,1	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Molkerei
 Knotenpunkt : Kassebohrer Weg/Planstraße
 Stunde : Sph spät
 Datei : 21147600_KN3_SPÄT_PROGNOSE MIC.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		16				1800					A
3		15				1600					A
4		10	6,5	3,2	91	958		4,0	1	1	A
6		44	5,9	3,0	23	1167		3,2	1	1	A
Misch-N		53,5				1124	4 + 6	3,4	1	1	A
8		24				1800					A
7		44	5,5	2,8	30	1243		3,0	1	1	A
Misch-H		68				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Kassebohrer Weg (NW)		Kassebohrer Weg (SO)
	Planstraße	

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.18

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Schalltechnische Vorberechnungen nach RLS19

Unterlage 2.2

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q1

Unterlage 2.3.1

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q1 Q1-Neubrandenburger Str. HRO		Datum: 21 Okt 2021
	geografische Lage: Ost		Donnerstag
	Straße: übrige Straßen		Stundengruppe: 0-24
	Knotenauslastung:		Schwerverkehr: Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q16-18/q12-14 (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		2
7	Sonntagsfaktor:		0,5
Berechnungsalgorithmus			
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		q_z [Fz-Gruppe/24h]
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		t [-]
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		W_z [Fz-Gruppe/24h]
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		HM [-]
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		DTV [Fz-Gruppe/24h]
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		k_w [-]
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		DTV_w [Fz-Gruppe/24h]
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		DTV_w [Kfz/24h]
15			
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gezählt) des betrachteten Stromes		qB [Kfz/h]

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q1	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA/Lfw	3		1575						3044				
Krad	3		23						137				
Bus	3		6						17				
Lkw	3		51						49				
LkwK (Lkw2)	3		6						11				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
	4		23						137				
	5		100,0						100,0				
	6		23						137				
	8		0,870						0,870				
	9		20						119				
	10		1,018						1,018				
	11		19						117				
	12		1,117						1,117				
	13		21						131				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
	4		1575						3044				
	5		100,0						100,0				
	6		1575						3044				
	8		0,870						0,870				
	9		1370						2648				
	10		1,018						1,018				
	11		1346						2601				
	12		1,117						1,117				
	13		1504						2906				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
	4		51						49				
	5		100,0						100,0				
	6		51						49				
	8		0,740						0,740				
	9		38						36				
	10		1,065						1,065				
	11		36						34				
	12		1,230						1,230				
	13		44						42				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
	4		6						11				
	5		100,0						100,0				
	6		6						11				
	8		0,740						0,740				
	9		5						8				
	10		1,065						1,065				
	11		4						8				
	12		1,230						1,230				
	13		5						9				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
	4		6						17				
	5		100,0						100,0				
	6		6						17				
	8		0,870						0,870				
	9		5						15				
	10		1,018						1,018				
	11		5						15				
	12		1,117						1,117				
	13		6						16				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		1411						2774				
DTVSV			45						56				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw, 10% Abzug lt. Angabe AG

Berechnungsergebnisse

Q1	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2021													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			1292						2624				
DTVSV ≥ 3,5t			40						51				
DTV_Pkw (m. Lfw)			1234						2458				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			36						45				
DTV_Lkw2			4						6				
DTV_Krad			18						115				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			119						150				
DTVSV ≥ 3,5t			5						5				
DTV_Pkw (m. Lfw)			113						143				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						4				
DTV_Lkw2			1						1				
DTV_Krad			1						2				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	3916											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	91											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	3692											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	81											
p(t)1 [%]	Quersch.	2,1											
DTV_Lkw2	Quersch.	10											
DTV_Krad	Quersch.	133											
p(t)2 [%]	Quersch.	3,7											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	269											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	10											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	256											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	8											
p(n)1 [%]	Quersch.	3,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	3											
p(n)2 [%]	Quersch.	1,9											

Berechnungsergebnisse

Q1	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 ohne Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			1333						2705				
DTVSV ≥ 3,5t			43						55				
DTV_Pkw (m. Lfw)			1271						2532				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			39						49				
DTV_Lkw2			4						6				
DTV_Krad			19						118				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			122						154				
DTVSV ≥ 3,5t			5						5				
DTV_Pkw (m. Lfw)			116						147				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						4				
DTV_Lkw2			1						1				
DTV_Krad			1						2				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	4038											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	98											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	3803											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	88											
p(t)1 [%]	Quersch.	2,2											
DTV_Lkw2	Quersch.	10											
DTV_Krad	Quersch.	137											
p(t)2 [%]	Quersch.	3,6											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	276											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	10											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	263											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	8											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,9											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	3											
p(n)2 [%]	Quersch.	1,8											

****)** Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Berechnungsergebnisse

Q1	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrrichtung													
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			3063						4493				
DTVSV ≥ 3,5t			57						70				
DTV_Pkw (m. Lfw)			2969						4232				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			53						64				
DTV_Lkw2			4						6				
DTV_Krad			37						191				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			281						255				
DTVSV ≥ 3,5t			7						6				
DTV_Pkw (m. Lfw)			272						246				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			6						5				
DTV_Lkw2			1						1				
DTV_Krad			2						3				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	7556											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	127											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	7201											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	117											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,5											
DTV_Lkw2	Quersch.	10											
DTV_Krad	Quersch.	228											
p(t)2 [%]	Quersch.	3,1											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	536											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	13											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	518											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	11											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,1											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	5											
p(n)2 [%]	Quersch.	1,3											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q2

Unterlage 2.3.2

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q2 Neubrandenburger Str. HRO		Datum: 21 Okt 2021
	geografische Lage:	Ost	Donnerstag
	Straße:	übrige Straßen	Stundengruppe: 0-24
	Knotenauslastung:		Schwerverkehr: Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q16-18/q12-14 (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		2
7	Sonntagsfaktor:		0,5
Berechnungsalgorithmus			
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		q _{h-Gruppe} [Fz-Gruppe/h-Gruppe]
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		alpha _{h-Gruppe} [%]
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		q _z [Fz-Gruppe/24h]
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		t [-]
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		W _z [Fz-Gruppe/24h]
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		HM [-]
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		DTV [Fz-Gruppe/24h]
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		k _w [-]
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		DTV _w [Fz-Gruppe/24h]
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		DTV _w [Kfz/24h]
15			
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gezählt) des betrachteten Stromes		qB [Kfz/h]

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q2	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA/Lfw	3		3101						3515				
Krad	3		63						59				
Lkw+Bus (Lkw1)	3		84						139				
LkwK (Lkw2)	3		14						78				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
4			63						59				
5			100,0						100,0				
6			63						59				
8			0,870						0,870				
9			55						51				
10			1,018						1,018				
11			54						50				
12			1,117						1,117				
13			60						56				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
4			3101						3515				
5			100,0						100,0				
6			3101						3515				
8			0,870						0,870				
9			2698						3058				
10			1,018						1,018				
11			2651						3004				
12			1,117						1,117				
13			2961						3356				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
4			84						139				
5			100,0						100,0				
6			84						139				
8			0,740						0,740				
9			62						103				
10			1,065						1,065				
11			58						96				
12			1,230						1,230				
13			72						118				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
4			14						78				
5			100,0						100,0				
6			14						78				
8			0,740						0,740				
9			11						58				
10			1,065						1,065				
11			10						54				
12			1,230						1,230				
13			12						67				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
4			0						0				
5			100,0						100,0				
6			0						0				
8			0,870						0,870				
9			0						0				
10			1,018						1,018				
11			0						0				
12			1,117						1,117				
13			0						0				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		2773						3205				
DTVSV			68						151				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw, 10% Abzug lt. Angabe AG

Berechnungsergebnisse

Q2	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2021													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			2639						3047				
DTVSV ≥ 3,5t			65						144				
DTV_Pkw (m. Lfw)			2522						2859				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			55						92				
DTV_Lkw2			10						52				
DTV_Krad			52						44				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			134						158				
DTVSV ≥ 3,5t			3						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			129						145				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			3						4				
DTV_Lkw2			0						3				
DTV_Krad			2						6				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	5686											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	209											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	5381											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	147											
p(t)1 [%]	Quersch.	2,6											
DTV_Lkw2	Quersch.	62											
DTV_Krad	Quersch.	96											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,8											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	292											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	10											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	274											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,4											
DTV_Lkw2	Quersch.	3											
DTV_Krad	Quersch.	8											
p(n)2 [%]	Quersch.	3,8											

Berechnungsergebnisse

Q2	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 ohne Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			2722						3145				
DTVSV ≥ 3,5t			70						155				
DTV_Pkw (m. Lfw)			2598						2945				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			59						99				
DTV_Lkw2			11						56				
DTV_Krad			54						45				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			138						162				
DTVSV ≥ 3,5t			3						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			133						149				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			3						4				
DTV_Lkw2			0						3				
DTV_Krad			2						6				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	5867											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	225											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	5543											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	158											
p(t)1 [%]	Quersch.	2,7											
DTV_Lkw2	Quersch.	67											
DTV_Krad	Quersch.	99											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,8											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	300											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	10											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	282											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,3											
DTV_Lkw2	Quersch.	3											
DTV_Krad	Quersch.	8											
p(n)2 [%]	Quersch.	3,7											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Berechnungsergebnisse

Q2	Zufahrt	Neubrandenb. Str. i.R. SO			-			Neubrandenb. Str. i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			3493						3914				
DTVSV ≥ 3,5t			76						161				
DTV_Pkw (m. Lfw)			3347						3694				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			65						105				
DTV_Lkw2			11						56				
DTV_Krad			70						59				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			176						202				
DTVSV ≥ 3,5t			3						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			171						187				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			3						4				
DTV_Lkw2			0						3				
DTV_Krad			2						8				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	7407											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	237											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	7041											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	170											
p(t)1 [%]	Quersch.	2,3											
DTV_Lkw2	Quersch.	67											
DTV_Krad	Quersch.	129											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,6											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	378											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	10											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	358											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(n)1 [%]	Quersch.	1,9											
DTV_Lkw2	Quersch.	3											
DTV_Krad	Quersch.	10											
p(n)2 [%]	Quersch.	3,4											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q3

Unterlage 2.3.3

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q3 Kassebohrer Weg		Datum: 21 Okt 2021
	geografische Lage:	Ost	Donnerstag
	Straße:	übrige Straßen	Stundengruppe: 0-24
	Knotenauslastung:		Schwerverkehr: Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q16-18/q12-14 (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		2
7	Sonntagsfaktor:		0,5
Berechnungsalgorithmus			
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		q _{h-Gruppe} [Fz-Gruppe/h-Gruppe]
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		alpha _{h-Gruppe} [%]
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		q _z [Fz-Gruppe/24h]
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		t [-]
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		W _z [Fz-Gruppe/24h]
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		HM [-]
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		DTV [Fz-Gruppe/24h]
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		k _w [-]
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		DTV _w [Fz-Gruppe/24h]
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		DTV _w [Kfz/24h]
15			
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gezählt) des betrachteten Stromes		qB [Kfz/h]

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q3	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA/Lfw	3		346						323				
Krad	3		2						6				
Bus	3		0						0				
Lkw	3		6						6				
LkwK (Lkw2)	3		0						1				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
	4		2						6				
	5		100,0						100,0				
	6		2						6				
	8		0,870						0,870				
	9		2						5				
	10		1,018						1,018				
	11		2						5				
	12		1,117						1,117				
	13		2						6				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
	4		346						323				
	5		100,0						100,0				
	6		346						323				
	8		0,870						0,870				
	9		301						281				
	10		1,018						1,018				
	11		296						276				
	12		1,117						1,117				
	13		330						308				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
	4		6						6				
	5		100,0						100,0				
	6		6						6				
	8		0,740						0,740				
	9		4						4				
	10		1,065						1,065				
	11		4						4				
	12		1,230						1,230				
	13		5						5				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
	4		0						1				
	5		100,0						100,0				
	6		0						1				
	8		0,740						0,740				
	9		0						1				
	10		1,065						1,065				
	11		0						1				
	12		1,230						1,230				
	13		0						1				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
	4		0						0				
	5		100,0						100,0				
	6		0						0				
	8		0,870						0,870				
	9		0						0				
	10		1,018						1,018				
	11		0						0				
	12		1,117						1,117				
	13		0						0				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		302						286				
DTVSV			4						5				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw

Berechnungsergebnisse

Q3	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↖	↑	↗	↖	↑	↗	↖	↑	↗	↖	↑	↗
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2021													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			289						275				
DTVSV ≥ 3,5t			4						5				
DTV_Pkw (m. Lfw)			283						265				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						4				
DTV_Lkw2			0						1				
DTV_Krad			2						5				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			13						11				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			13						11				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	564											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	9											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	548											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	8											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,4											
DTV_Lkw2	Quersch.	1											
DTV_Krad	Quersch.	7											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,4											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	24											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	24											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

Berechnungsergebnisse

Q3	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 ohne Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			297						283				
DTVSV ≥ 3,5t			4						5				
DTV_Pkw (m. Lfw)			291						273				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						4				
DTV_Lkw2			0						1				
DTV_Krad			2						5				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			13						11				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			13						11				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	580											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	9											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	564											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	8											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,4											
DTV_Lkw2	Quersch.	1											
DTV_Krad	Quersch.	7											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,4											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	24											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	24											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

****) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08**

Berechnungsergebnisse

Q3	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↙	↑	↘	↙	↑	↘	↙	↑	↘	↙	↑	↘
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			785						773				
DTVSV ≥ 3,5t			6						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			772						751				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			6						6				
DTV_Lkw2			0						1				
DTV_Krad			7						15				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			35						31				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			35						31				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	1558											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	13											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	1523											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	12											
p(t)1 [%]	Quersch.	0,8											
DTV_Lkw2	Quersch.	1											
DTV_Krad	Quersch.	22											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,5											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	66											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	66											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q4

Unterlage 2.3.4

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q4 Q4-Kassebohrer Weg	Datum:	21 Okt 2021
	geografische Lage: Ost		Donnerstag
	Straße: übrige Straßen	Stundengruppe:	0-24
	Knotenauslastung:	Schwerverkehr:	Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		
7	Sonntagsfaktor:		
	Berechnungsalgorithmus		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zältages (Tabelle 2-3)		
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		
15			
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gezählt) des betrachteten Stromes		

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q4	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA/Lfw	3		282						283				
Krad	3		2						10				
Bus	3		0						0				
Lkw	3		5						9				
LkwK (Lkw2)	3		0						3				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
	4		2						10				
	5		100,0						100,0				
	6		2						10				
	8		0,870						0,870				
	9		2						9				
	10		1,018						1,018				
	11		2						9				
	12		1,117						1,117				
	13		2						10				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
	4		282						283				
	5		100,0						100,0				
	6		282						283				
	8		0,870						0,870				
	9		245						246				
	10		1,018						1,018				
	11		241						242				
	12		1,117						1,117				
	13		269						270				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
	4		5						9				
	5		100,0						100,0				
	6		5						9				
	8		0,740						0,740				
	9		4						7				
	10		1,065						1,065				
	11		3						6				
	12		1,230						1,230				
	13		4						8				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
	4		0						3				
	5		100,0						100,0				
	6		0						3				
	8		0,740						0,740				
	9		0						2				
	10		1,065						1,065				
	11		0						2				
	12		1,230						1,230				
	13		0						3				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
	4		0						0				
	5		100,0						100,0				
	6		0						0				
	8		0,870						0,870				
	9		0						0				
	10		1,018						1,018				
	11		0						0				
	12		1,117						1,117				
	13		0						0				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		246						259				
DTVSV			3						8				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw

Berechnungsergebnisse

Q4	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2021													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			236						248				
DTVSV ≥ 3,5t			2						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			232						233				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						5				
DTV_Lkw2			0						2				
DTV_Krad			2						8				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			10						11				
DTVSV ≥ 3,5t			1						1				
DTV_Pkw (m. Lfw)			9						9				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			1						1				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						1				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	484											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	9											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	465											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,4											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	10											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,5											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	21											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	2											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	18											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	2											
p(n)1 [%]	Quersch.	9,5											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	1											
p(n)2 [%]	Quersch.	4,8											

Berechnungsergebnisse

Q4	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 ohne Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			243						255				
DTVSV ≥ 3,5t			2						7				
DTV_Pkw (m. Lfw)			239						240				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						5				
DTV_Lkw2			0						2				
DTV_Krad			2						8				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			10						11				
DTVSV ≥ 3,5t			1						1				
DTV_Pkw (m. Lfw)			9						9				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			1						1				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						1				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	498											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	9											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	479											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,4											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	10											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,4											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	21											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	2											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	18											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	2											
p(n)1 [%]	Quersch.	9,5											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	1											
p(n)2 [%]	Quersch.	4,8											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Berechnungsergebnisse

Q4	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↙	↑	↘	↙	↑	↘	↙	↑	↘	↙	↑	↘
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			732						747				
DTVSV ≥ 3,5t			3						9				
DTV_Pkw (m. Lfw)			722						716				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			3						7				
DTV_Lkw2			0						2				
DTV_Krad			7						22				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			31						30				
DTVSV ≥ 3,5t			2						1				
DTV_Pkw (m. Lfw)			29						26				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						1				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						3				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	1479											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	12											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	1438											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	10											
p(t)1 [%]	Quersch.	0,7											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	29											
p(t)2 [%]	Quersch.	2,1											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	61											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	3											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	55											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	3											
p(n)1 [%]	Quersch.	4,9											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	3											
p(n)2 [%]	Quersch.	4,9											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q5

Unterlage 2.3.5

Hochrechnung einer Kurzzeitzählung/Stundengruppe auf den durchschnittlichen Tagesverkehr werktätlich *)			
Querschnitt	Q5 Q5-Kassebohrer Weg	Datum:	21 Okt 2021
	geografische Lage: Ost		Donnerstag
	Straße: übrige Straßen	Stundengruppe:	0-24
	Knotenauslastung:	Schwerverkehr:	Standard
Zeile			
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)		
7	Sonntagsfaktor:		
	Berechnungsalgorithmus		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe		
5	Anteil der Stundengruppe am betrachteten Strom des Zähltages (Tabelle 2-3)		
6	Tagesverkehr des Zältages am betrachteten Strom (Gleichung 2-8)		
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)		
9	Wochenmittel des betrachteten Stromes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)		
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)		
11	DTV aller Tage des Jahres des betrachteten Stromes (Gleichung 2-11)		
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)		
13	werktäglicher DTV am betrachteten Strom (Gleichung 2-12)		
14	werktäglicher DTV-Kfz (Summe Zeile 13) des betrachteten Stromes		
15			
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (gezählt) des betrachteten Stromes		

*) Hochrechnungsansätze für den DTV nach HBS 2009

Berechnung *)

Q5	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pkw/PkwA/Lfw	3		166						151				
Krad	3		6						10				
Bus	3		0						0				
Lkw	3		6						2				
LkwK (Lkw2)	3		3						0				
Fahrzeuggruppe LV: Krad													
	4		6						10				
	5		100,0						100,0				
	6		6						10				
	8		0,870						0,870				
	9		5						9				
	10		1,018						1,018				
	11		5						9				
	12		1,117						1,117				
	13		6						10				
Fahrzeuggruppe LV: Pkw/ PkwA/ Lfw													
	4		166						151				
	5		100,0						100,0				
	6		166						151				
	8		0,870						0,870				
	9		144						131				
	10		1,018						1,018				
	11		142						129				
	12		1,117						1,117				
	13		158						144				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw													
	4		6						2				
	5		100,0						100,0				
	6		6						2				
	8		0,740						0,740				
	9		4						1				
	10		1,065						1,065				
	11		4						1				
	12		1,230						1,230				
	13		5						2				
Fahrzeuggruppe SV: Lkw2													
	4		3						0				
	5		100,0						100,0				
	6		3						0				
	8		0,740						0,740				
	9		2						0				
	10		1,065						1,065				
	11		2						0				
	12		1,230						1,230				
	13		3						0				
Fahrzeuggruppe SV: Bus													
	4		0						0				
	5		100,0						100,0				
	6		0						0				
	8		0,870						0,870				
	9		0						0				
	10		1,018						1,018				
	11		0						0				
	12		1,117						1,117				
	13		0						0				
Fahrzeuggruppe Kfz													
DTV	11		153						139				
DTVSV			6						1				

*) zur DTV-Berechnung gemäß HBS2009 entsprechen Leichtverkehr (LV) und Bus der Fz-Gruppe Pkw

Berechnungsergebnisse

Q5	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↖	↑	↗	↖	↑	↗	↖	↑	↗	↖	↑	↗
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2021													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			147						130				
DTVSV ≥ 3,5t			6						1				
DTV_Pkw (m. Lfw)			136						122				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						1				
DTV_Lkw2			2						0				
DTV_Krad			5						7				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			6						9				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			6						7				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						2				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	277											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	7											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	258											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	5											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,8											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	12											
p(t)2 [%]	Quersch.	5,1											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	15											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	13											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(n)2 [%]	Quersch.	13,3											

Berechnungsergebnisse

Q5	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrtrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 ohne Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			151						134				
DTVSV ≥ 3,5t			6						1				
DTV_Pkw (m. Lfw)			140						126				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			4						1				
DTV_Lkw2			2						0				
DTV_Krad			5						7				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			6						9				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			6						7				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						2				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	285											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	7											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	266											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	5											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,8											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	12											
p(t)2 [%]	Quersch.	4,9											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	15											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	13											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	2											
p(n)2 [%]	Quersch.	13,3											

****) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08**

Berechnungsergebnisse

Q5	Zufahrt	Kassebohrer Weg i.R. SO			-			Kassebohrer Weg i.R. NW			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung **)													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			294						273				
DTVSV ≥ 3,5t			7						2				
DTV_Pkw (m. Lfw)			274						251				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			5						2				
DTV_Lkw2			2						0				
DTV_Krad			13						20				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			12						19				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			12						14				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						5				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	567											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	9											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	525											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	7											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,2											
DTV_Lkw2	Quersch.	2											
DTV_Krad	Quersch.	33											
p(t)2 [%]	Quersch.	6,2											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	31											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	26											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	5											
p(n)2 [%]	Quersch.	16,1											

**) Prognosefaktor LV=1,03, SV=1,08

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q-Planstraße Ost

Unterlage 2.3.6

Berechnungsergebnisse

Q-Planstr. Ost	Zufahrt	Planstraße in Rg. West			-			Planstraße in Rg.Ost			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			583						583				
DTVSV ≥ 3,5t			3						3				
DTV_Pkw (m. Lfw)			568						574				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			3						3				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			12						6				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			32						32				
DTVSV ≥ 3,5t			0						0				
DTV_Pkw (m. Lfw)			32						32				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			0						0				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			0						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	1166											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	6											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	1142											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	6											
p(t)1 [%]	Quersch.	0,5											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	18											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,5											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	64											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	0											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	64											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	0											
p(n)1 [%]	Quersch.	0,0											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	0											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,0											

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q-Planstraße West

Unterlage 2.3.7

Berechnungsergebnisse

Q-Planstr. West	Zufahrt	Planstraße in Rg. West			-			Planstraße in Rg.Ost			-		
Fahrrichtung		↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷
Nr.		1			2			3			4		
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2035 mit Induzierung													
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV			1633						1695				
DTVSV ≥ 3,5t			20						21				
DTV_Pkw (m. Lfw)			1580						1657				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			20						21				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			33						17				
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV			95						98				
DTVSV ≥ 3,5t			2						2				
DTV_Pkw (m. Lfw)			92						96				
DTV_Lkw1 (m. Bus)			2						2				
DTV_Lkw2			0						0				
DTV_Krad			1						0				
Tag (06.00 - 22.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	3328											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	41											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	3237											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	41											
p(t)1 [%]	Quersch.	1,2											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	50											
p(t)2 [%]	Quersch.	1,5											
Nacht (22.00 - 06.00 Uhr)													
DTV	Quersch.	193											
DTVSV ≥ 3,5t	Quersch.	4											
DTV_Pkw (m. Lfw)	Quersch.	188											
DTV_Lkw1 (m. Bus)	Quersch.	4											
p(n)1 [%]	Quersch.	2,1											
DTV_Lkw2	Quersch.	0											
DTV_Krad	Quersch.	1											
p(n)2 [%]	Quersch.	0,5											

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Verkehrsdatenerfassungen

Unterlage 2.4

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Knotenpunkt KN1

Unterlage 2.4.1

Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	
19-10-2021 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
05:30 Uhr	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	1	6
05:45 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	1	3
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	8	0	8	2	0	0	2	10
06:00 Uhr	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3
06:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2
06:30 Uhr	0	0	0	0	0	10	0	10	2	0	0	2	12
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	10	0	10	3	0	0	3	13
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	24	0	24	6	0	0	6	30
07:00 Uhr	0	2	0	2	1	8	0	9	5	0	0	5	16
07:15 Uhr	0	1	0	1	0	6	0	6	1	0	0	1	8
07:30 Uhr	0	0	0	0	0	10	0	10	5	0	0	5	15
07:45 Uhr	0	0	0	0	0	8	0	8	2	0	0	2	10
Gesamtstunde	0	3	0	3	1	32	0	33	13	0	0	13	49
08:00 Uhr	0	0	0	0	0	6	0	6	2	0	0	2	8
08:15 Uhr	0	2	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	6
08:30 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	0	4	6
08:45 Uhr	0	0	0	0	1	4	0	5	1	0	0	1	6
Gesamtstunde	0	2	0	2	1	14	0	15	9	0	0	9	26
09:00 Uhr	0	0	0	0	1	3	0	4	2	0	0	2	6
09:15 Uhr	0	2	0	2	0	3	0	3	4	0	0	4	9
09:30 Uhr	0	1	0	1	1	6	0	7	3	0	0	3	11
09:45 Uhr	0	0	0	0	2	4	0	6	1	0	0	1	7
Gesamtstunde	0	3	0	3	4	16	0	20	10	0	0	10	33
10:00 Uhr	0	0	0	0	1	3	0	4	1	0	0	1	5
10:15 Uhr	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	2	5
10:30 Uhr	0	1	0	1	0	3	0	3	6	0	0	6	10

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
10:45 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	3	5
Gesamtstunde	0	1	0	1	1	11	0	12	12	0	0	12	25
11:00 Uhr	0	2	0	2	0	3	0	3	1	0	0	1	6
11:15 Uhr	0	0	0	0	0	5	1	6	4	0	0	4	10
11:30 Uhr	0	1	0	1	0	7	0	7	3	0	0	3	11
11:45 Uhr	0	0	0	0	1	4	0	5	3	0	0	3	8
Gesamtstunde	0	3	0	3	1	19	1	21	11	0	0	11	35
12:00 Uhr	0	0	0	0	0	5	0	5	4	0	0	4	9
12:15 Uhr	0	0	0	0	1	2	0	3	5	0	0	5	8
12:30 Uhr	0	2	0	2	0	1	0	1	6	0	0	6	9
12:45 Uhr	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	0	3	6
Gesamtstunde	0	2	0	2	1	11	0	12	18	0	0	18	32
13:00 Uhr	0	0	0	0	2	2	0	4	2	0	0	2	6
13:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	4	5
13:30 Uhr	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2	4
13:45 Uhr	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	0	1	0	1	3	6	0	9	7	1	0	8	18
14:00 Uhr	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	3
14:15 Uhr	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2	4
14:30 Uhr	0	0	0	0	1	2	0	3	5	0	0	5	8
14:45 Uhr	0	1	0	1	0	4	0	4	3	0	0	3	8
Gesamtstunde	0	3	0	3	1	8	0	9	10	1	0	11	23
15:00 Uhr	0	1	0	1	1	3	1	5	5	0	0	5	11
15:15 Uhr	0	1	0	1	3	7	1	11	5	0	0	5	17
15:30 Uhr	0	0	0	0	1	4	0	5	4	0	0	4	9
15:45 Uhr	0	2	0	2	0	2	0	2	5	0	0	5	9
Gesamtstunde	0	4	0	4	5	16	2	23	19	0	0	19	46
16:00 Uhr	1	0	0	1	0	2	0	2	10	1	0	11	14
16:15 Uhr	1	0	0	1	4	3	0	7	7	1	0	8	16
16:30 Uhr	0	1	0	1	1	2	0	3	9	0	0	9	13
16:45 Uhr	0	3	0	3	7	4	0	11	8	0	0	8	22
Gesamtstunde	2	4	0	6	12	11	0	23	34	2	0	36	65
17:00 Uhr	0	0	0	0	0	3	1	4	4	0	0	4	8
17:15 Uhr	0	1	0	1	1	4	0	5	7	0	0	7	13
17:30 Uhr	0	0	0	0	3	3	0	6	3	2	0	5	11
17:45 Uhr	0	1	0	1	16	3	0	19	3	5	0	8	28
Gesamtstunde	0	2	0	2	20	13	1	34	17	7	0	24	60
18:00 Uhr	0	10	0	10	2	2	0	4	3	0	0	3	17
18:15 Uhr	0	1	0	1	0	2	0	2	3	0	0	3	6
18:30 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	4	2	0	6	7
18:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	3	4
Gesamtstunde	1	11	0	12	2	5	0	7	13	2	0	15	34
19:00 Uhr	0	1	0	1	2	2	0	4	0	3	0	3	8
19:15 Uhr	0	3	0	3	8	0	0	8	2	6	0	8	19
19:30 Uhr	0	7	0	7	2	0	0	2	2	0	0	2	11
19:45 Uhr	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gesamtstunde	0	16	0	16	12	2	0	14	4	9	0	13	43
20:00 Uhr	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3
20:15 Uhr	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	4
20:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
20:45 Uhr	0	4	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	7
Gesamtstunde	1	5	0	6	3	0	0	3	7	0	0	7	16
21:00 Uhr	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
21:15 Uhr	9	4	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
21:45 Uhr	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	9	6	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2	17
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Gesamtsumme	13	66	0	79	67	197	4	268	198	22	0	220	567
Abbiegebeziehung	16,5 %	83,5 %	0 %	-	25,0 %	73,5 %	1,5 %	-	90,0 %	10,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,3 %	11,6 %	0 %	13,9 %	11,8 %	34,7 %	0,7 %	47,3 %	34,9 %	3,9 %	0 %	38,8 %	-
Krad	0	0	0	0	0	16	0	16	1	0	0	1	17
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	8,1 %	0 %	6,0 %	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	3,0 %
Pkw	0	50	0	50	50	54	4	108	54	1	0	55	213
% Pkw	0 %	75,8 %	0 %	63,3 %	74,6 %	27,4 %	100 %	40,3 %	27,3 %	4,5 %	0 %	25,0 %	37,6 %
Lieferwagen	0	4	0	4	3	18	0	21	24	0	0	24	49
% Lieferwagen	0 %	6,1 %	0 %	5,1 %	4,5 %	9,1 %	0 %	7,8 %	12,1 %	0 %	0 %	10,9 %	8,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	2	4
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	0,7 %	1,0 %	0 %	0 %	0,9 %	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0,5 %	0,2 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	13	12	0	25	14	107	0	121	116	21	0	137	283
% Fahrräder auf der Straße	100 %	18,2 %	0 %	31,6 %	20,9 %	54,3 %	0 %	45,1 %	58,6 %	95,5 %	0 %	62,3 %	49,9 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

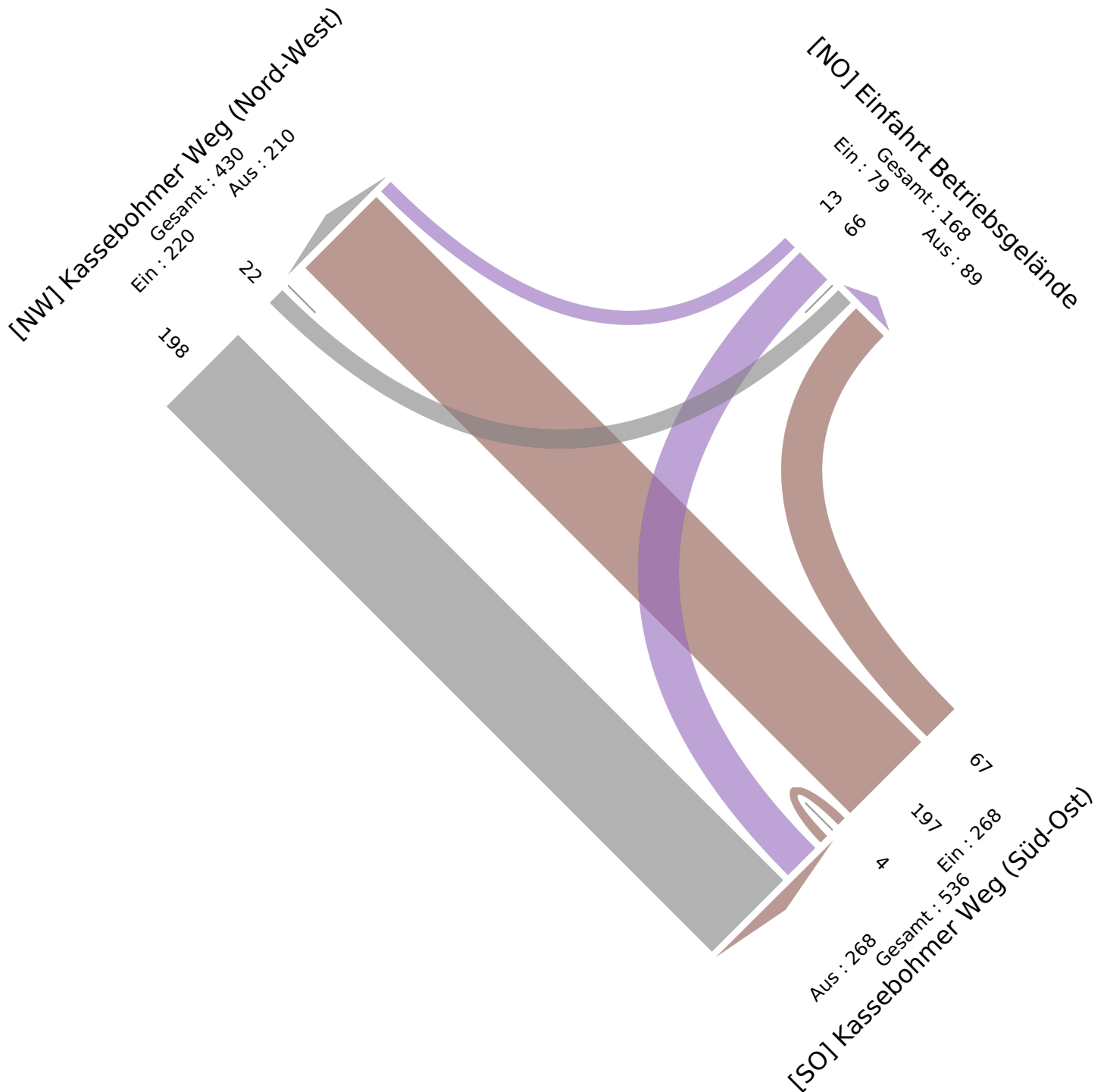
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, morgens (06:30 - 07:30 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
19-10-2021 06:30 Uhr	0	0	0	0	0	10	0	10	2	0	0	2	12
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	10	0	10	3	0	0	3	13
07:00 Uhr	0	2	0	2	1	8	0	9	5	0	0	5	16
07:15 Uhr	0	1	0	1	0	6	0	6	1	0	0	1	8
Gesamtsumme	0	3	0	3	1	34	0	35	11	0	0	11	49
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	2,9 %	97,1 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	6,1 %	0 %	6,1 %	2,0 %	69,4 %	0 %	71,4 %	22,4 %	0 %	0 %	22,4 %	-
PHF	-	0,375	-	0,375	0,250	0,643	-	0,679	0,583	-	-	0,583	0,806
Krad	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	26,5 %	0 %	25,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	18,4 %
Pkw	0	3	0	3	1	5	0	6	4	0	0	4	13
% Pkw	0 %	100 %	0 %	100 %	100 %	14,7 %	0 %	17,1 %	36,4 %	0 %	0 %	36,4 %	26,5 %
Lieferwagen	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	0	3	7
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	11,8 %	0 %	11,4 %	27,3 %	0 %	0 %	27,3 %	14,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	16	0	16	4	0	0	4	20
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	47,1 %	0 %	45,7 %	36,4 %	0 %	0 %	36,4 %	40,8 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, morgens (06:30 - 07:30 Uhr)

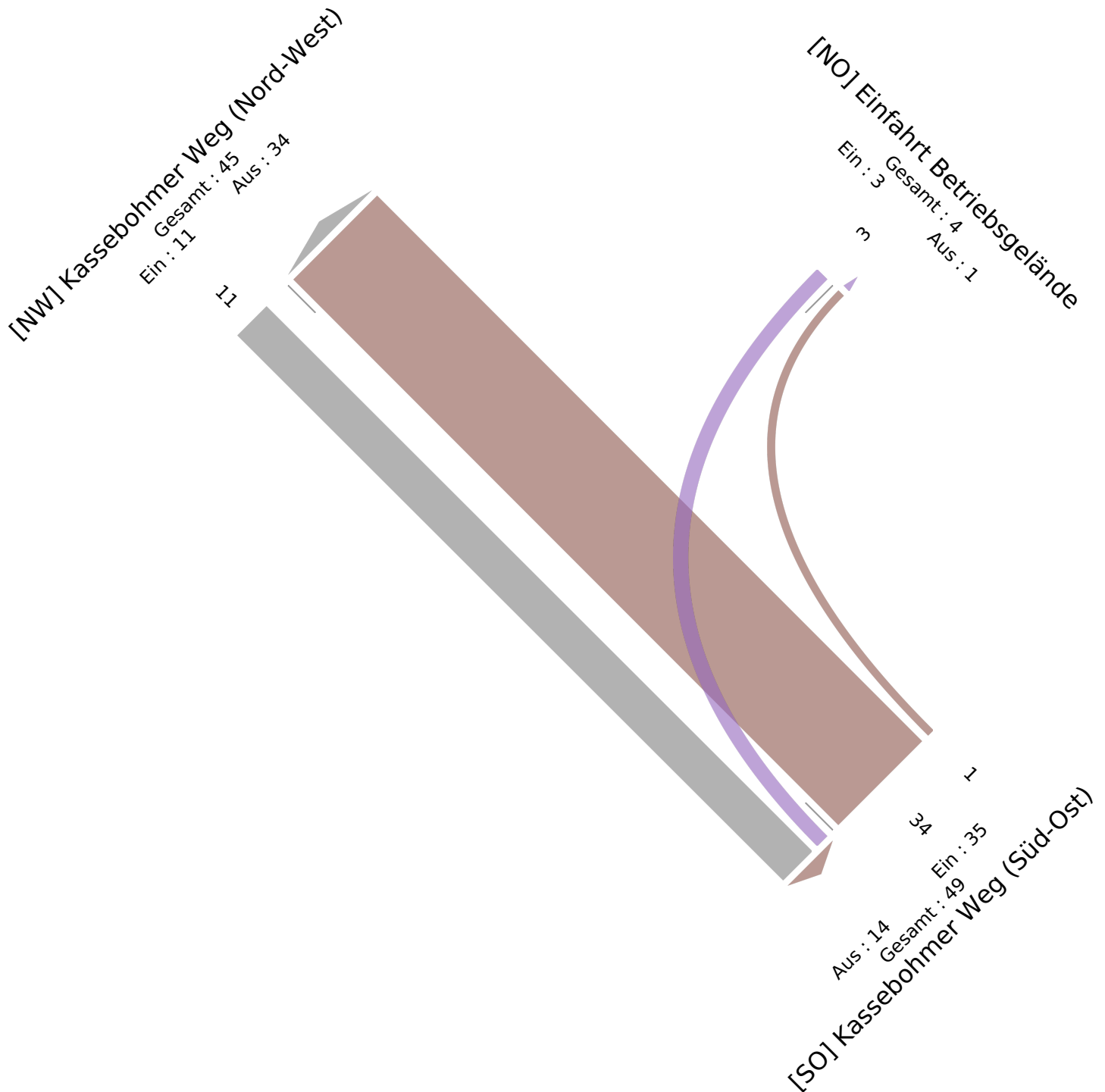
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
19-10-2021 11:00 Uhr	0	2	0	2	0	3	0	3	1	0	0	1	6
11:15 Uhr	0	0	0	0	0	5	1	6	4	0	0	4	10
11:30 Uhr	0	1	0	1	0	7	0	7	3	0	0	3	11
11:45 Uhr	0	0	0	0	1	4	0	5	3	0	0	3	8
Gesamtsumme	0	3	0	3	1	19	1	21	11	0	0	11	35
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	4,8 %	90,5 %	4,8 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	8,6 %	0 %	8,6 %	2,9 %	54,3 %	2,9 %	60,0 %	31,4 %	0 %	0 %	31,4 %	-
PHF	-	0,250	-	0,250	0,250	0,688	0,250	0,650	0,750	-	-	0,750	0,719
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	9,1 %	0 %	0 %	9,1 %	2,9 %
Pkw	0	1	0	1	1	10	1	12	5	0	0	5	18
% Pkw	0 %	33,3 %	0 %	33,3 %	100 %	52,6 %	100 %	57,1 %	45,5 %	0 %	0 %	45,5 %	51,4 %
Lieferwagen	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	3	4
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	5,3 %	0 %	4,8 %	27,3 %	0 %	0 %	27,3 %	11,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	2	0	8	0	8	2	0	0	2	12
% Fahrräder auf der Straße	0 %	66,7 %	0 %	66,7 %	0 %	42,1 %	0 %	38,1 %	18,2 %	0 %	0 %	18,2 %	34,3 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)

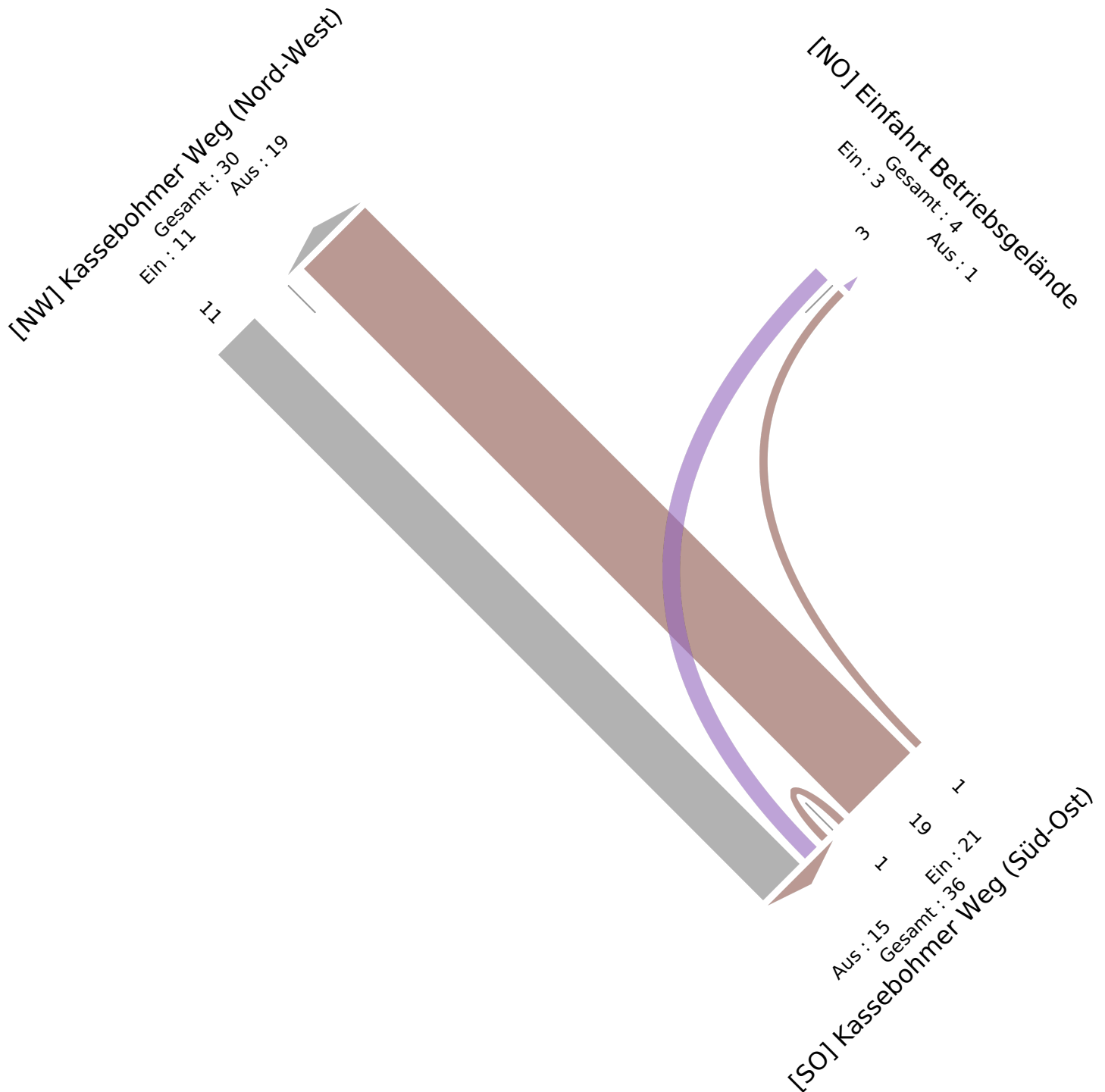
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,
Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, abends (17:15 - 18:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE

Zufahrten Richtung	Einfahrt Betriebsgelände Richtung SW				Kassebohrer Weg (Süd-Ost) Richtung NW				Kassebohrer Weg (Nord-West) Richtung SO				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
19-10-2021 17:15 Uhr	0	1	0	1	1	4	0	5	7	0	0	7	13
17:30 Uhr	0	0	0	0	3	3	0	6	3	2	0	5	11
17:45 Uhr	0	1	0	1	16	3	0	19	3	5	0	8	28
18:00 Uhr	0	10	0	10	2	2	0	4	3	0	0	3	17
Gesamtsumme	0	12	0	12	22	12	0	34	16	7	0	23	69
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	64,7 %	35,3 %	0 %	-	69,6 %	30,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	0 %	17,4 %	0 %	17,4 %	31,9 %	17,4 %	0 %	49,3 %	23,2 %	10,1 %	0 %	33,3 %	-
PHF	-	0,286	-	0,286	0,346	0,750	-	0,450	0,500	0,250	-	0,417	0,625
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Pkw	0	8	0	8	16	9	0	25	4	1	0	5	38
% Pkw	0 %	66,7 %	0 %	66,7 %	72,7 %	75,0 %	0 %	73,5 %	25,0 %	14,3 %	0 %	21,7 %	55,1 %
Lieferwagen	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	9,1 %	0 %	0 %	5,9 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Busse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	4	0	4	4	3	0	7	12	6	0	18	29
% Fahrräder auf der Straße	0 %	33,3 %	0 %	33,3 %	18,2 %	25,0 %	0 %	20,6 %	75,0 %	85,7 %	0 %	78,3 %	42,0 %

* G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Rostock_B_Plan_12.W.188_KN1 - Knotenpunkt(e)

Di. 19 Oktober 2021

Spitzenstunde, abends (17:15 - 18:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

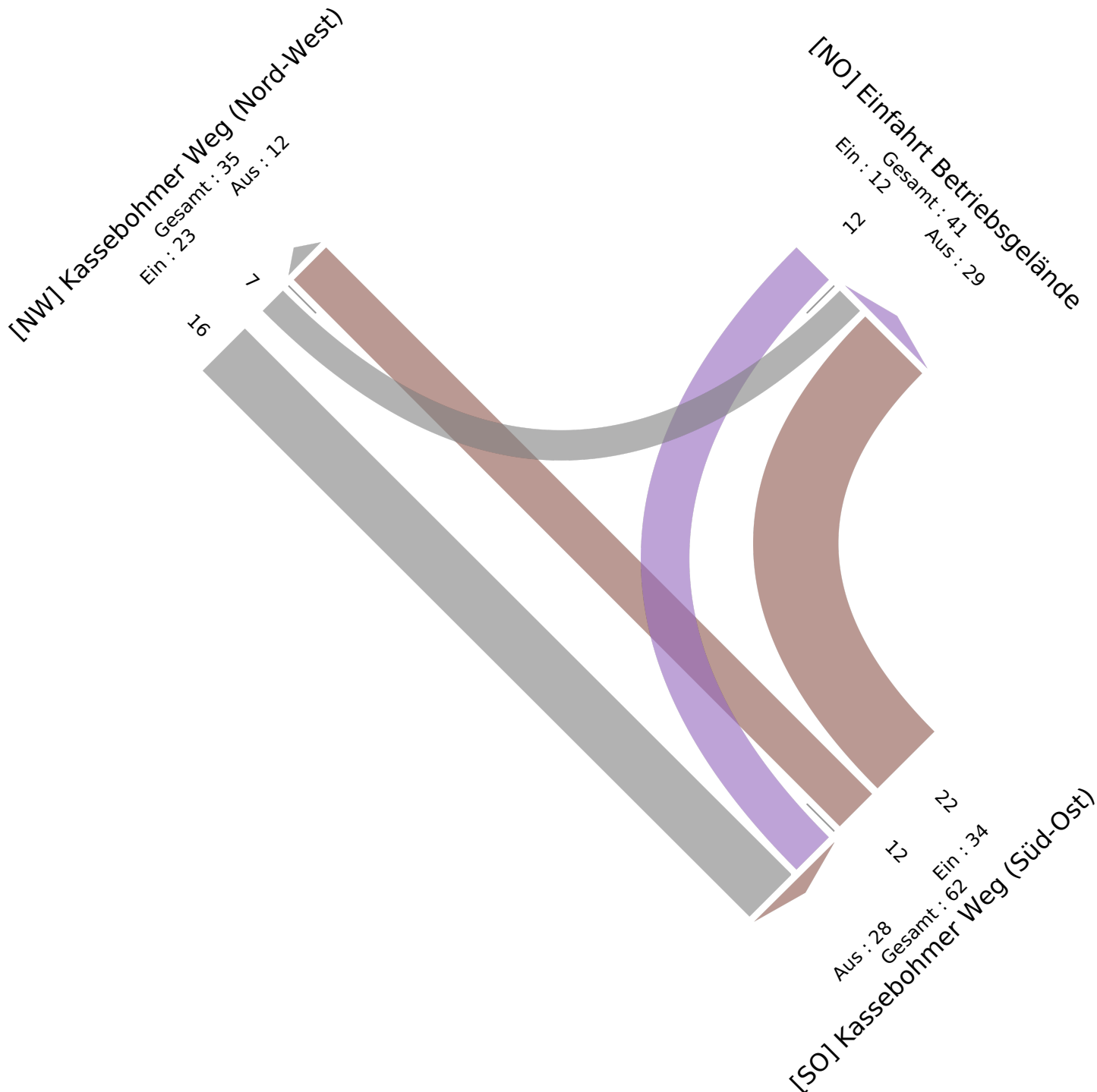
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 896906, Standort: 54.078796, 12.164592



Erstellt durch: Nils Christoph Merkel, Merkel
Ingenieur Consult
Goethestraße 9, Bad Doberan, MV, 18209, DE



Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q1

Unterlage 2.4.2

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

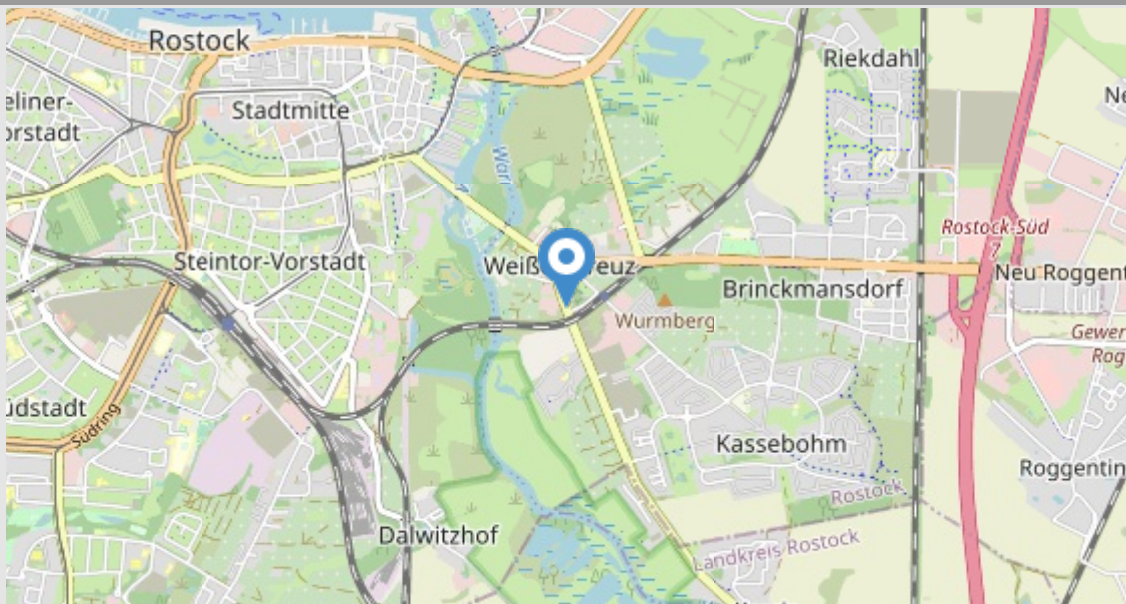
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q1_HRO_Molkerei
Straße: Neubrandenburger Straße
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: in Rg. HRO
Gegenrichtung: aus Rg. HRO

GPS-Lat: 54,078916
GPS-Lon: 12,160233
Geräte-ID: 5899
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5899 (box)
Standort: Q1_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt: 10.11.2021 09:13
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS2 (Wegfahrend)
Gegenrichtung: aus Rg. HRO
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS2	LkwK FS2	LVm FS2	Bus FS2	Krad FS2	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	8	0	0	8
19.10.2021 01:00:00	0	0	5	0	0	5
19.10.2021 02:00:00	1	0	1	0	0	2
19.10.2021 03:00:00	0	0	6	0	0	6
19.10.2021 04:00:00	0	0	9	0	0	9
19.10.2021 05:00:00	1	0	40	0	2	43
19.10.2021 06:00:00	5	0	72	2	0	79
19.10.2021 07:00:00	9	1	146	2	3	161
19.10.2021 08:00:00	11	0	144	1	1	157
19.10.2021 09:00:00	9	1	95	0	0	105
19.10.2021 10:00:00	11	0	108	0	0	119
19.10.2021 11:00:00	4	3	101	0	2	110
19.10.2021 12:00:00	15	2	172	0	1	190
19.10.2021 13:00:00	10	0	94	0	0	104
19.10.2021 14:00:00	10	0	150	0	0	160
19.10.2021 15:00:00	8	1	208	1	1	219
19.10.2021 16:00:00	4	0	186	0	3	193
19.10.2021 17:00:00	11	0	192	0	2	205
19.10.2021 18:00:00	6	0	205	0	1	212
19.10.2021 19:00:00	0	0	80	0	1	81
19.10.2021 20:00:00	0	1	53	0	0	54
19.10.2021 21:00:00	0	0	21	0	0	21
19.10.2021 22:00:00	0	0	12	0	0	12
19.10.2021 23:00:00	0	0	14	0	0	14
20.10.2021 00:00:00	0	0	8	0	0	8
20.10.2021 01:00:00	0	0	6	0	0	6
20.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 03:00:00	0	0	7	0	0	7
20.10.2021 04:00:00	0	0	12	0	1	13
20.10.2021 05:00:00	4	0	53	0	2	59
20.10.2021 06:00:00	5	2	144	2	0	153
20.10.2021 07:00:00	6	2	109	1	3	121
20.10.2021 08:00:00	12	1	132	1	2	148
20.10.2021 09:00:00	6	0	100	1	0	107
20.10.2021 10:00:00	6	2	144	0	1	153
20.10.2021 11:00:00	5	1	113	0	0	119
20.10.2021 12:00:00	6	4	183	0	2	195
20.10.2021 13:00:00	10	4	210	1	3	228
20.10.2021 14:00:00	5	1	150	1	0	157
20.10.2021 15:00:00	3	0	171	0	5	179
20.10.2021 16:00:00	9	1	228	0	5	243
20.10.2021 17:00:00	2	0	162	0	5	169
20.10.2021 18:00:00	4	0	156	0	2	162
20.10.2021 19:00:00	3	0	127	0	2	132
20.10.2021 20:00:00	2	0	83	0	2	87
20.10.2021 21:00:00	0	0	58	0	0	58
20.10.2021 22:00:00	0	0	34	0	0	34
20.10.2021 23:00:00	0	0	18	0	0	18
21.10.2021 00:00:00	0	0	13	0	0	13
21.10.2021 01:00:00	0	0	9	0	0	9
21.10.2021 02:00:00	1	0	3	0	0	4
21.10.2021 03:00:00	1	1	5	0	0	7
21.10.2021 04:00:00	1	0	12	1	1	15
21.10.2021 05:00:00	3	0	52	0	0	55
21.10.2021 06:00:00	3	0	103	2	2	110
21.10.2021 07:00:00	6	1	104	0	6	117
21.10.2021 08:00:00	1	2	54	0	3	60
21.10.2021 09:00:00	4	0	50	0	0	54
21.10.2021 10:00:00	3	1	55	0	2	61
21.10.2021 11:00:00	2	0	53	0	3	58
21.10.2021 12:00:00	1	0	53	0	0	54
21.10.2021 13:00:00	5	0	116	1	0	122

21.10.2021 14:00:00	7	0	151	1	0	159
21.10.2021 15:00:00	1	1	148	0	5	155
21.10.2021 16:00:00	5	0	223	0	1	229
21.10.2021 17:00:00	8	0	175	0	0	183
21.10.2021 18:00:00	4	1	159	1	0	165
21.10.2021 19:00:00	0	0	91	0	0	91
21.10.2021 20:00:00	0	0	75	1	2	78
21.10.2021 21:00:00	1	0	62	0	0	63
21.10.2021 22:00:00	0	0	39	0	0	39
21.10.2021 23:00:00	0	0	17	0	0	17
22.10.2021 00:00:00	0	0	9	0	0	9
22.10.2021 01:00:00	1	0	9	0	0	10
22.10.2021 02:00:00	0	0	5	0	0	5
22.10.2021 03:00:00	2	0	8	0	0	10
22.10.2021 04:00:00	0	0	16	0	1	17
22.10.2021 05:00:00	2	0	52	0	1	55
22.10.2021 06:00:00	3	0	106	1	0	110
22.10.2021 07:00:00	2	0	77	0	3	82
22.10.2021 08:00:00	2	1	55	0	0	58
22.10.2021 09:00:00	2	0	26	0	0	28
22.10.2021 10:00:00	3	1	61	0	1	66
22.10.2021 11:00:00	1	0	60	0	2	63
22.10.2021 12:00:00	0	0	132	0	0	132
22.10.2021 13:00:00	6	1	201	1	3	212
22.10.2021 14:00:00	0	0	140	0	6	146
22.10.2021 15:00:00	1	1	33	0	1	36
22.10.2021 16:00:00	10	1	153	0	2	166
22.10.2021 17:00:00	2	0	125	0	0	127
22.10.2021 18:00:00	4	0	131	0	2	137
22.10.2021 19:00:00	1	0	100	0	0	101
22.10.2021 20:00:00	2	1	79	1	0	83
22.10.2021 21:00:00	0	0	44	0	0	44
22.10.2021 22:00:00	0	0	55	0	0	55
22.10.2021 23:00:00	0	1	36	0	0	37
23.10.2021 00:00:00	0	0	18	0	0	18
23.10.2021 01:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 02:00:00	0	0	15	0	0	15
23.10.2021 03:00:00	1	0	8	0	0	9
23.10.2021 04:00:00	0	0	8	0	0	8
23.10.2021 05:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 06:00:00	0	0	25	0	0	25
23.10.2021 07:00:00	2	0	33	0	0	35
23.10.2021 08:00:00	1	0	80	0	1	82
23.10.2021 09:00:00	2	0	110	0	2	114
23.10.2021 10:00:00	2	0	113	1	1	117
23.10.2021 11:00:00	2	0	167	0	5	174
23.10.2021 12:00:00	7	0	156	0	0	163
23.10.2021 13:00:00	6	0	157	0	6	169
23.10.2021 14:00:00	7	0	169	0	2	178
23.10.2021 15:00:00	4	0	204	0	0	208
23.10.2021 16:00:00	2	0	194	0	2	198
23.10.2021 17:00:00	1	0	112	0	2	115
23.10.2021 18:00:00	3	0	118	0	4	125
23.10.2021 19:00:00	2	0	84	0	0	86
23.10.2021 20:00:00	0	0	75	0	0	75
23.10.2021 21:00:00	0	0	47	0	1	48
23.10.2021 22:00:00	0	0	43	0	0	43
23.10.2021 23:00:00	1	0	31	0	0	32
24.10.2021 00:00:00	0	0	24	0	0	24
24.10.2021 01:00:00	0	0	17	0	0	17
24.10.2021 02:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 03:00:00	0	0	6	0	0	6
24.10.2021 04:00:00	0	0	8	0	0	8
24.10.2021 05:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 06:00:00	1	0	7	0	0	8
24.10.2021 07:00:00	0	0	15	0	0	15
24.10.2021 08:00:00	1	0	31	0	0	32
24.10.2021 09:00:00	0	1	78	0	3	82
24.10.2021 10:00:00	3	0	113	1	3	120
24.10.2021 11:00:00	4	0	128	0	0	132
24.10.2021 12:00:00	3	0	107	0	3	113
24.10.2021 13:00:00	6	0	113	0	1	120
24.10.2021 14:00:00	4	0	120	0	2	126
24.10.2021 15:00:00	3	0	103	0	2	108
24.10.2021 16:00:00	6	0	118	0	0	124
24.10.2021 17:00:00	1	0	119	0	0	120
24.10.2021 18:00:00	0	0	116	0	1	117
24.10.2021 19:00:00	0	0	57	0	1	58
24.10.2021 20:00:00	0	0	55	0	1	56
24.10.2021 21:00:00	0	0	26	1	0	27

24.10.2021 22:00:00	1	0	19	0	0	20
24.10.2021 23:00:00	0	0	10	0	0	10
25.10.2021 00:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 01:00:00	0	0	4	0	0	4
25.10.2021 02:00:00	1	0	1	0	0	2
25.10.2021 03:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 04:00:00	1	0	16	1	1	19
25.10.2021 05:00:00	1	0	58	0	0	59
25.10.2021 06:00:00	1	0	113	2	0	116
25.10.2021 07:00:00	2	2	103	0	1	108
25.10.2021 08:00:00	3	3	117	0	0	128
25.10.2021 09:00:00	14	4	105	0	0	123
25.10.2021 10:00:00	16	4	102	0	0	122
25.10.2021 11:00:00	4	3	119	0	0	126
25.10.2021 12:00:00	11	3	178	1	3	196
25.10.2021 13:00:00	3	4	153	0	0	165
25.10.2021 14:00:00	7	4	154	0	1	166
25.10.2021 15:00:00	6	0	187	0	5	198
25.10.2021 16:00:00	7	0	209	0	5	221
25.10.2021 17:00:00	1	0	189	1	4	195
25.10.2021 18:00:00	4	0	188	1	1	194
25.10.2021 19:00:00	2	0	94	0	3	99
25.10.2021 20:00:00	2	0	84	1	0	87
25.10.2021 21:00:00	1	0	54	0	0	55
25.10.2021 22:00:00	0	0	23	0	0	23
25.10.2021 23:00:00	0	0	13	0	0	13
Summe	477	69	13819	33	166	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Krafttrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40)									
TZ5	nk Kfz Lkw (3) SGV (34)									
Grundklassifizierung	Teilverdeckte Kfz (250) Lkw (3) Lkwk (4)									
	nk Kfz (6) Lkw (3) Sattel-Kfz (9)									
Fahrrad (230)	Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9)									
	Krad (10) Bus (5) Krad (10)									

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32) Lkw-Ähnliche (33)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1) Lkw (3)									
8+1	nk Kfz (6) Pkw (7) Lkw (3)									
8+1+F	nk Kfz (6) Pkw (7) Lkw (3)									
Grundklassifizierung	Teilverdeckte Kfz (250) Pkw (2) Lkw (3)									
Fahrrad (230)	Lfw (11) Lkwa (8) Sattel-Kfz (9)									
	Krad (10) Bus (5) Krad (10)									

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

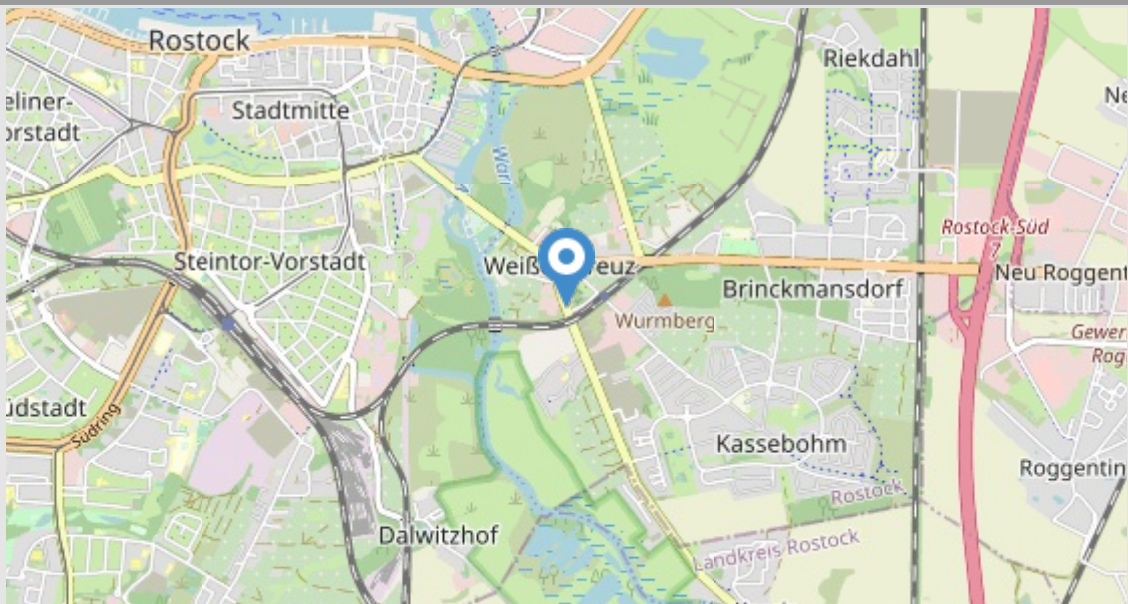
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q1_HRO_Molkerei
Straße: Neubrandenburger Straße
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: in Rg. HRO
Gegenrichtung: aus Rg. HRO

GPS-Lat: 54,078916
GPS-Lon: 12,160233
Geräte-ID: 5899
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5899 (box)
Standort: Q1_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt: 10.11.2021 09:10
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS1 (Zufahrend)
Fahrtrichtung: in Rg. HRO
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS1	LkwK FS1	LVm FS1	Bus FS1	Krad FS1	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 02:00:00	1	1	2	0	0	4
19.10.2021 03:00:00	2	0	4	0	0	6
19.10.2021 04:00:00	2	0	17	0	0	19
19.10.2021 05:00:00	3	2	90	2	3	100
19.10.2021 06:00:00	4	1	225	1	5	236
19.10.2021 07:00:00	6	4	306	2	10	328
19.10.2021 08:00:00	13	2	300	3	6	324
19.10.2021 09:00:00	9	1	302	2	1	315
19.10.2021 10:00:00	2	3	218	0	3	226
19.10.2021 11:00:00	7	1	221	1	2	232
19.10.2021 12:00:00	1	2	206	1	3	213
19.10.2021 13:00:00	9	0	232	1	1	243
19.10.2021 14:00:00	3	2	270	2	3	280
19.10.2021 15:00:00	4	1	297	1	5	308
19.10.2021 16:00:00	0	0	354	1	6	361
19.10.2021 17:00:00	3	1	265	1	5	275
19.10.2021 18:00:00	1	0	234	0	4	239
19.10.2021 19:00:00	0	1	114	1	0	116
19.10.2021 20:00:00	0	0	56	0	2	58
19.10.2021 21:00:00	0	0	33	0	11	44
19.10.2021 22:00:00	1	0	15	0	0	16
19.10.2021 23:00:00	0	0	21	0	0	21
20.10.2021 00:00:00	0	0	10	0	1	11
20.10.2021 01:00:00	0	0	5	0	0	5
20.10.2021 02:00:00	1	0	5	0	0	6
20.10.2021 03:00:00	1	1	5	0	0	7
20.10.2021 04:00:00	0	0	18	0	0	18
20.10.2021 05:00:00	2	0	111	2	3	118
20.10.2021 06:00:00	5	1	288	1	1	296
20.10.2021 07:00:00	3	3	331	2	10	349
20.10.2021 08:00:00	13	2	295	3	3	316
20.10.2021 09:00:00	4	2	286	2	3	297
20.10.2021 10:00:00	7	1	258	1	2	269
20.10.2021 11:00:00	4	3	236	1	4	248
20.10.2021 12:00:00	2	2	205	1	2	212
20.10.2021 13:00:00	5	3	274	1	3	286
20.10.2021 14:00:00	2	2	310	2	3	319
20.10.2021 15:00:00	1	1	273	3	5	283
20.10.2021 16:00:00	1	1	322	2	7	333
20.10.2021 17:00:00	2	0	237	1	3	243
20.10.2021 18:00:00	0	0	213	1	5	219
20.10.2021 19:00:00	1	0	101	1	1	104
20.10.2021 20:00:00	0	0	75	1	0	76
20.10.2021 21:00:00	0	0	46	0	1	47
20.10.2021 22:00:00	1	0	36	0	0	37
20.10.2021 23:00:00	1	0	16	0	0	17
21.10.2021 00:00:00	0	0	13	0	0	13
21.10.2021 01:00:00	1	0	5	0	0	6
21.10.2021 02:00:00	1	0	3	0	0	4
21.10.2021 03:00:00	0	1	7	0	0	8
21.10.2021 04:00:00	1	0	17	0	0	18
21.10.2021 05:00:00	2	1	87	1	3	94
21.10.2021 06:00:00	2	1	299	1	4	307
21.10.2021 07:00:00	5	0	180	1	6	192
21.10.2021 08:00:00	8	2	245	4	21	280
21.10.2021 09:00:00	6	1	260	1	5	273
21.10.2021 10:00:00	2	0	92	0	70	164
21.10.2021 11:00:00	4	1	72	0	28	105
21.10.2021 12:00:00	4	1	214	1	1	221
21.10.2021 13:00:00	11	1	272	1	2	287

21.10.2021 14:00:00	2	1	250	3	1	257
21.10.2021 15:00:00	2	0	289	1	1	293
21.10.2021 16:00:00	1	1	316	1	4	323
21.10.2021 17:00:00	0	0	286	1	2	289
21.10.2021 18:00:00	0	1	201	1	1	204
21.10.2021 19:00:00	1	0	116	1	2	120
21.10.2021 20:00:00	1	0	57	1	0	59
21.10.2021 21:00:00	0	0	48	0	1	49
21.10.2021 22:00:00	0	0	28	0	0	28
21.10.2021 23:00:00	0	0	26	0	0	26
22.10.2021 00:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 01:00:00	1	0	5	0	0	6
22.10.2021 02:00:00	0	1	5	0	0	6
22.10.2021 03:00:00	1	0	1	0	0	2
22.10.2021 04:00:00	0	0	20	0	0	20
22.10.2021 05:00:00	2	0	111	2	1	116
22.10.2021 06:00:00	4	0	231	1	3	239
22.10.2021 07:00:00	4	1	229	1	45	280
22.10.2021 08:00:00	5	1	225	1	26	258
22.10.2021 09:00:00	4	2	178	1	20	205
22.10.2021 10:00:00	5	0	243	1	4	253
22.10.2021 11:00:00	2	2	132	1	40	177
22.10.2021 12:00:00	4	2	220	1	21	248
22.10.2021 13:00:00	3	2	262	2	27	296
22.10.2021 14:00:00	0	1	256	2	0	259
22.10.2021 15:00:00	0	0	275	2	7	284
22.10.2021 16:00:00	1	0	297	3	8	309
22.10.2021 17:00:00	2	0	233	1	6	242
22.10.2021 18:00:00	0	0	210	1	2	213
22.10.2021 19:00:00	0	0	134	1	0	135
22.10.2021 20:00:00	0	0	76	0	1	77
22.10.2021 21:00:00	0	0	60	1	0	61
22.10.2021 22:00:00	0	0	30	0	0	30
22.10.2021 23:00:00	0	0	25	0	0	25
23.10.2021 00:00:00	0	0	24	0	0	24
23.10.2021 01:00:00	0	0	10	0	0	10
23.10.2021 02:00:00	0	0	8	0	0	8
23.10.2021 03:00:00	0	0	6	0	0	6
23.10.2021 04:00:00	0	1	10	0	0	11
23.10.2021 05:00:00	0	0	40	0	0	40
23.10.2021 06:00:00	0	0	31	0	2	33
23.10.2021 07:00:00	1	0	104	0	0	105
23.10.2021 08:00:00	1	2	135	0	0	138
23.10.2021 09:00:00	1	0	209	0	1	211
23.10.2021 10:00:00	1	1	282	1	4	289
23.10.2021 11:00:00	1	1	289	0	2	293
23.10.2021 12:00:00	1	0	232	0	1	234
23.10.2021 13:00:00	1	0	289	0	3	293
23.10.2021 14:00:00	0	0	262	0	2	264
23.10.2021 15:00:00	2	0	249	1	0	252
23.10.2021 16:00:00	0	0	204	0	3	207
23.10.2021 17:00:00	0	0	253	0	2	255
23.10.2021 18:00:00	0	0	215	0	2	217
23.10.2021 19:00:00	1	0	127	1	1	130
23.10.2021 20:00:00	0	0	39	0	0	39
23.10.2021 21:00:00	0	0	53	0	0	53
23.10.2021 22:00:00	0	0	44	1	0	45
23.10.2021 23:00:00	0	0	33	0	0	33
24.10.2021 00:00:00	0	0	40	0	0	40
24.10.2021 01:00:00	0	0	27	0	0	27
24.10.2021 02:00:00	0	0	14	0	1	15
24.10.2021 03:00:00	1	0	7	0	0	8
24.10.2021 04:00:00	0	0	5	0	0	6
24.10.2021 05:00:00	0	0	25	0	0	25
24.10.2021 06:00:00	0	0	14	0	0	14
24.10.2021 07:00:00	0	0	29	0	0	29
24.10.2021 08:00:00	0	0	45	1	1	47
24.10.2021 09:00:00	0	0	37	0	0	37
24.10.2021 10:00:00	0	0	120	1	2	123
24.10.2021 11:00:00	0	0	165	0	7	172
24.10.2021 12:00:00	1	0	174	1	5	181
24.10.2021 13:00:00	0	0	189	0	6	195
24.10.2021 14:00:00	0	0	201	0	8	209
24.10.2021 15:00:00	0	0	185	2	12	199
24.10.2021 16:00:00	0	0	210	0	6	216
24.10.2021 17:00:00	0	0	279	0	6	285
24.10.2021 18:00:00	0	0	197	0	1	198
24.10.2021 19:00:00	0	1	132	1	1	135
24.10.2021 20:00:00	0	0	74	0	1	75
24.10.2021 21:00:00	0	0	60	0	0	60

24.10.2021 22:00:00	0	0	21	1	0	22
24.10.2021 23:00:00	1	2	17	0	0	20
25.10.2021 00:00:00	0	0	11	0	0	11
25.10.2021 01:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 02:00:00	1	0	0	0	0	1
25.10.2021 03:00:00	1	0	4	0	0	5
25.10.2021 04:00:00	1	1	16	0	1	19
25.10.2021 05:00:00	1	0	120	2	1	124
25.10.2021 06:00:00	0	1	299	1	2	303
25.10.2021 07:00:00	3	1	303	1	4	317
25.10.2021 08:00:00	3	3	268	3	1	283
25.10.2021 09:00:00	3	9	271	2	1	291
25.10.2021 10:00:00	6	3	271	0	2	282
25.10.2021 11:00:00	6	5	221	3	0	235
25.10.2021 12:00:00	4	2	231	1	0	238
25.10.2021 13:00:00	4	5	260	1	2	272
25.10.2021 14:00:00	3	5	247	4	3	262
25.10.2021 15:00:00	0	0	259	0	3	267
25.10.2021 16:00:00	3	0	345	1	9	358
25.10.2021 17:00:00	1	0	308	1	2	312
25.10.2021 18:00:00	2	1	186	1	4	194
25.10.2021 19:00:00	0	0	105	1	1	107
25.10.2021 20:00:00	1	0	60	1	0	62
25.10.2021 21:00:00	0	0	39	0	0	39
25.10.2021 22:00:00	1	0	29	0	0	30
25.10.2021 23:00:00	2	0	14	0	0	16
Summe	293	112	23997	119	611	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Krafttrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)

Krad (10)

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q2

Unterlage 2.4.3

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0**Messstelle**

Name Q2 HRO
 Rtg. kommend (Name) i.R. NW (HRO)
 Rtg. gehend (Name) i.R. SO (A19)
 Vmax StVO **50**
 Kommentar Neubrandenb. Str
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.10.2021 00:00
 Enddatum 25.10.2021 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

i.R. SO (A19)					
Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2
06:00-10:00	4388	134	4071	156	27
07:00-19:00	18493	873	17148	401	71
15:00-19:00	7774	279	7384	100	11
06:00-22:00	21383	927	19922	455	79
00:00-24:00	22524	955	21016	473	80

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
i.R. SO (A19)	11	103	50	43	51	57	50.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

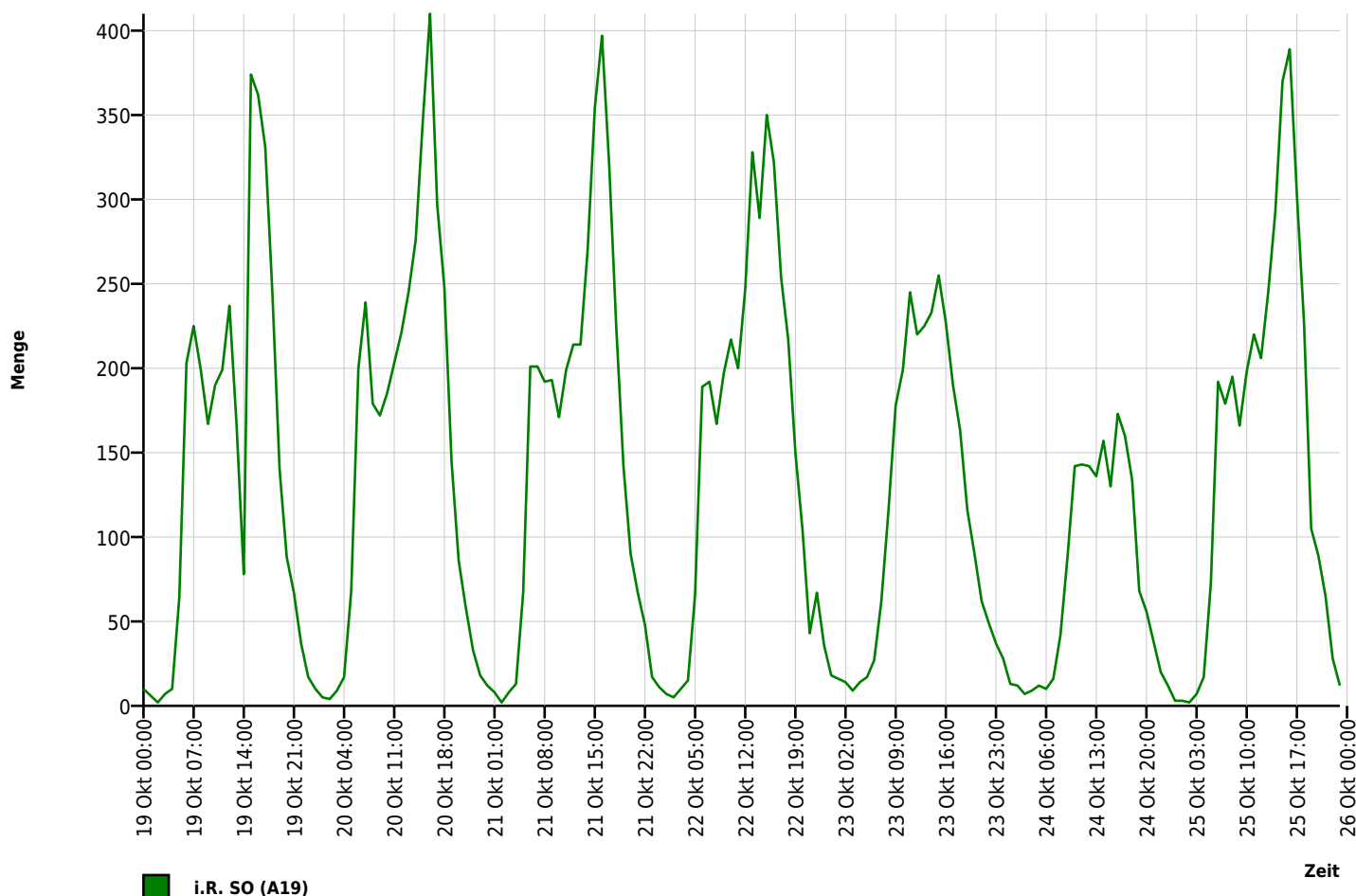
Messstelle

Name	Q2 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name)	i.R. SO (A19)
Vmax StVO	50
Kommentar	Neubrandenb. Str
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Merkel Ing. Consult
Abteilung Verkehrsplanung/-technik
Straße Goethestr. 9
PLZ 18209
Stadt Bad Doberan
Land Deutschland
Ansprechpartner Sandra Gertzen
Telefon +49-3820346541
E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

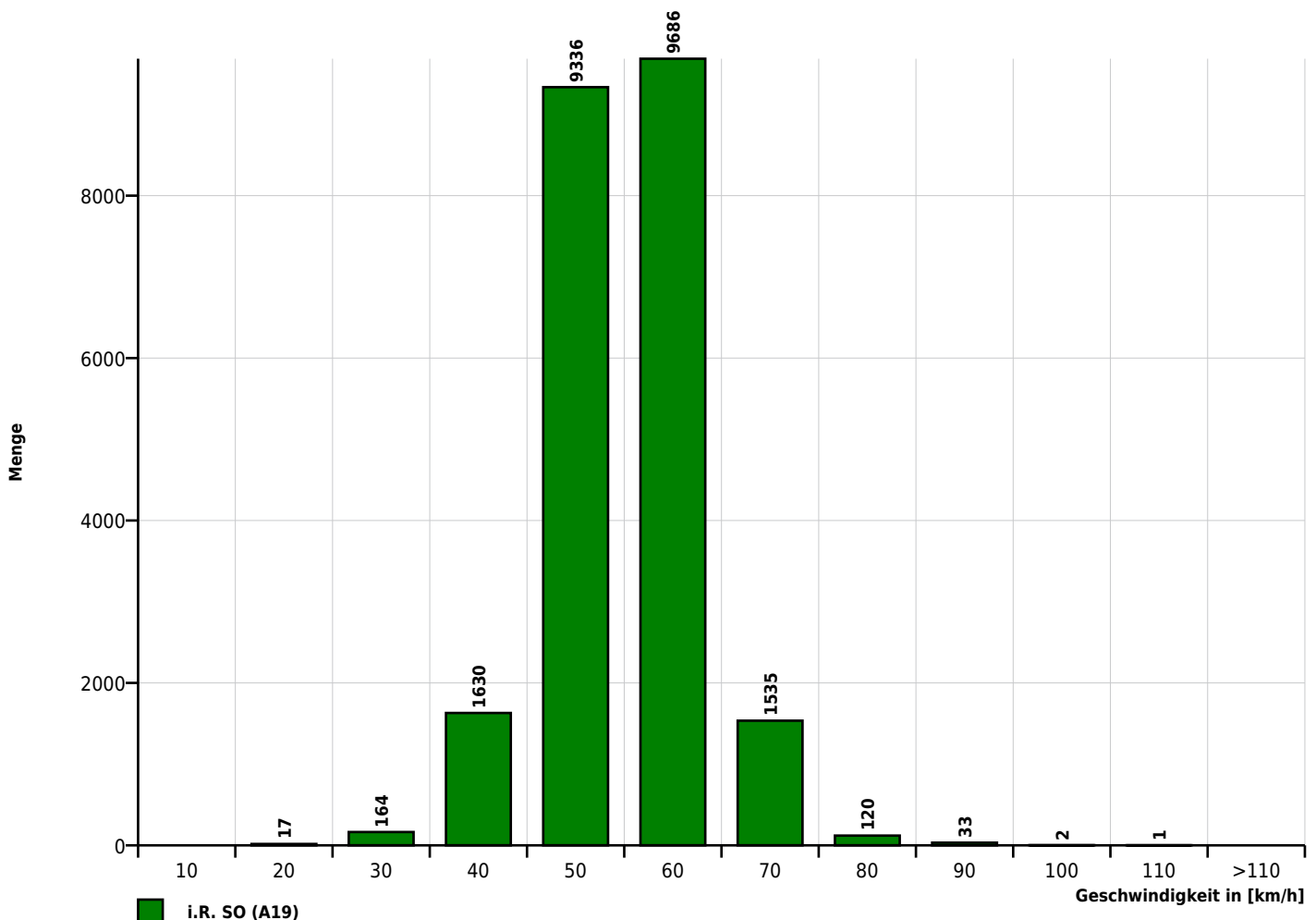
Messstelle

Name Q2 HRO
Rtg. kommend (Name) i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name) i.R. SO (A19)
Vmax StVO **50**
Kommentar Neubrandenb. Str
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.10.2021 00:00
Enddatum 25.10.2021 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

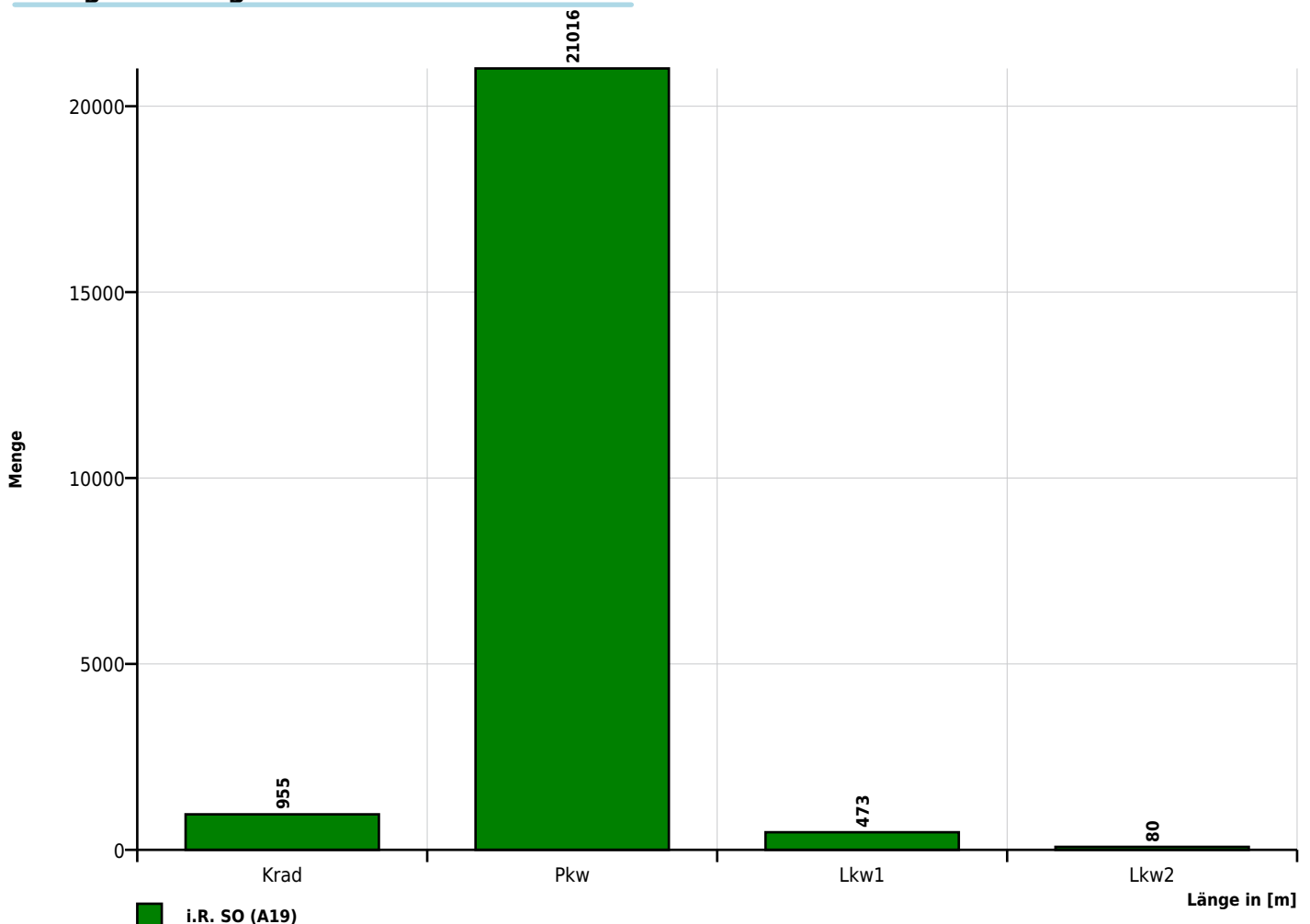
Messstelle

Name	Q2 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name)	i.R. SO (A19)
Vmax StVO	50
Kommentar	Neubrandenb. Str
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.10.2021 00:00	10	0	10	0	0	0	0	0	1	3	5	0	1	0	0	0	0	39	52	72	45	51	56
19.10.2021 01:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	42	55	62	42	59	62
19.10.2021 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	43	48	38	48	48
19.10.2021 03:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	48	56	65	49	54	63
19.10.2021 04:00	10	1	9	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	43	52	60	45	52	59
19.10.2021 05:00	64	3	59	2	0	0	0	0	1	10	37	13	2	1	0	0	0	35	57	81	50	57	63
19.10.2021 06:00	203	4	190	9	0	0	0	1	26	71	87	16	2	0	0	0	0	28	50	75	41	51	58
19.10.2021 07:00	225	7	209	8	1	0	0	4	18	74	117	12	0	0	0	0	0	24	51	69	43	52	57
19.10.2021 08:00	199	7	177	13	2	0	0	1	29	86	69	13	0	1	0	0	0	23	49	84	40	49	57
19.10.2021 09:00	167	2	154	10	1	0	1	3	23	66	67	5	2	0	0	0	0	15	49	72	40	50	55
19.10.2021 10:00	190	5	177	7	1	0	0	2	14	94	71	8	1	0	0	0	0	22	49	72	43	50	56
19.10.2021 11:00	199	4	186	7	2	0	0	1	16	79	92	11	0	0	0	0	0	25	50	69	44	51	57
19.10.2021 12:00	237	3	226	7	1	0	0	1	14	105	102	13	1	1	0	0	0	30	50	89	43	50	58
19.10.2021 13:00	166	2	156	7	1	0	0	1	8	63	79	15	0	0	0	0	0	27	51	65	45	51	59
19.10.2021 14:00	78	2	72	4	0	0	0	0	9	24	39	5	1	0	0	0	0	32	51	77	43	52	57
19.10.2021 15:00	374	4	361	7	2	0	0	1	16	137	190	28	2	0	0	0	0	29	52	74	46	52	58
19.10.2021 16:00	362	13	342	7	0	0	1	1	27	151	161	19	2	0	0	0	0	15	50	73	43	51	57
19.10.2021 17:00	331	6	319	5	1	0	0	1	29	142	140	18	1	0	0	0	0	25	50	71	43	50	57
19.10.2021 18:00	244	8	234	2	0	0	0	1	11	76	133	20	2	1	0	0	0	30	52	82	45	52	59
19.10.2021 19:00	140	0	140	0	0	0	0	0	10	55	62	13	0	0	0	0	0	35	51	70	43	51	58
19.10.2021 20:00	88	1	85	1	1	0	0	0	5	27	45	6	2	3	0	0	0	34	53	88	45	52	58
19.10.2021 21:00	67	0	66	1	0	0	0	0	3	22	35	6	1	0	0	0	0	37	52	74	44	52	59
19.10.2021 22:00	37	0	37	0	0	0	0	0	1	8	20	7	1	0	0	0	0	40	55	73	48	55	64
19.10.2021 23:00	17	0	17	0	0	0	0	0	1	3	8	5	0	0	0	0	0	38	55	66	50	55	63

[Di, 19 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	794	20	730	40	4	0	1	9	96	297	340	46	4	1	0	0	0	15	50	84	42	50	57
07:00-19:00	2772	63	2613	84	12	0	2	17	214	1097	1260	167	12	3	0	0	0	15	50	89	43	51	57
15:00-19:00	1311	31	1256	21	3	0	1	4	83	506	624	85	7	1	0	0	0	15	51	82	44	51	57
06:00-22:00	3270	68	3094	95	13	0	2	18	258	1272	1489	208	17	6	0	0	0	15	51	89	43	51	57
00:00-24:00	3423	72	3241	97	13	0	2	18	263	1303	1573	236	21	7	0	0	0	15	51	89	43	51	57

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.10.2021 00:00	10	0	10	0	0	0	0	0	0	1	7	2	0	0	0	0	0	45	55	66	51	54	64
20.10.2021 01:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	51	53	57	51	52	57
20.10.2021 02:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	41	48	56	41	50	56
20.10.2021 03:00	9	0	9	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	1	0	0	34	52	92	38	51	57
20.10.2021 04:00	17	1	16	0	0	0	0	0	2	1	12	2	0	0	0	0	0	38	54	69	46	55	60
20.10.2021 05:00	68	1	64	3	0	0	0	0	1	10	40	15	2	0	0	0	0	40	56	76	50	56	63
20.10.2021 06:00	200	4	187	7	2	0	0	1	8	74	95	20	2	0	0	0	0	28	52	79	45	52	59
20.10.2021 07:00	239	7	225	5	2	0	0	0	48	102	80	8	1	0	0	0	0	32	48	76	39	48	57
20.10.2021 08:00	179	9	160	9	1	0	0	0	8	62	87	21	1	0	0	0	0	34	52	75	45	52	59
20.10.2021 09:00	172	0	163	7	2	0	0	2	17	71	70	11	1	0	0	0	0	28	50	72	42	50	57
20.10.2021 10:00	185	5	176	2	2	0	0	4	14	81	70	12	4	0	0	0	0	22	50	75	42	50	58
20.10.2021 11:00	203	3	194	5	1	0	0	1	26	99	68	9	0	0	0	0	0	24	48	70	41	48	56
20.10.2021 12:00	221	1	210	7	3	0	1	3	29	64	104	19	1	0	0	0	0	20	50	75	41	51	57
20.10.2021 13:00	245	7	227	10	1	0	0	4	16	105	95	22	0	3	0	0	0	23	51	86	44	50	59
20.10.2021 14:00	276	10	254	9	3	0	0	5	25	111	113	22	0	0	0	0	0	25	50	69	42	50	57
20.10.2021 15:00	347	12	325	9	1	0	0	2	8	169	150	18	0	0	0	0	0	25	51	68	45	50	57
20.10.2021 16:00	410	10	384	13	3	0	0	1	22	194	175	17	1	0	0	0	0	29	50	73	44	50	57
20.10.2021 17:00	297	9	281	7	0	0	0	2	16	115	148	15	1	0	0	0	0	26	51	77	44	51	58
20.10.2021 18:00	248	4	241	3	0	0	0	3	18	109	108	9	1	0	0	0	0	26	50	71	42	50	56
20.10.2021 19:00	145	1	142	2	0	0	0	0	5	70	55	12	3	0	0	0	0	36	51	77	44	50	58
20.10.2021 20:00	86	3	82	1	0	0	0	0	3	25	44	14	0	0	0	0	0	33	54	69	47	54	61
20.10.2021 21:00	58	0	58	0	0	0	0	0	0	9	36	7	4	2	0	0	0	42	58	88	50	56	66
20.10.2021 22:00	33	0	33	0	0	0	0	0	0	6	14	10	1	1	1	0	0	41	58	92	49	55	66
20.10.2021 23:00	18	0	18	0	0	0	0	0	0	3	10	4	0	1	0	0	0	43	57	83	50	56	62

[Mi, 20 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	790	20	735	28	7	0	0	3	81	309	332	60	5	0	0	0	0	28	50	79	43	51	58
07:00-19:00	3022	77	2840	86	19	0	1	27	247	1282	1268	183	11	3	0	0	0	20	50	86	43	50	57
15:00-19:00	1302	35	1231	32	4	0	0	8	64	587	581	59	3	0	0	0	0	25	50	77	44	50	57
06:00-22:00	3511	85	3309	96	21	0	1	28	263	1460	1498	236	20	5	0	0	0	20	50	88	43	51	57
00:00-24:00	3675	87	3468	99	21	0	1	28	268	1486	1591	269	23	7	2	0	0	20	51	92	43	51	58

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.10.2021 00:00	12	0	11	1	0	0	0	0	0	5	5	2	0	0	0	0	0	45	53	66	47	53	61
21.10.2021 01:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	0	0	0	0	41	55	66	44	57	65
21.10.2021 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	40	50	59	40	59	59
21.10.2021 03:00	8	0	6	2	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	37	50	63	40	53	59
21.10.2021 04:00	13	1	10	2	0	0	0	0	2	6	3	0	2	0	0	0	0	37	52	77	38	50	75
21.10.2021 05:00	67	1	66	0	0	0	0	0	1	13	39	13	1	0	0	0	0	39	55	77	49	55	62
21.10.2021 06:00	201	4	188	9	0	0	0	0	13	94	81	12	1	0	0	0	0	34	50	73	43	50	56
21.10.2021 07:00	201	11	185	5	0	0	0	1	10	106	72	12	0	0	0	0	0	30	50	68	44	49	56
21.10.2021 08:00	192	7	172	11	2	0	0	1	31	86	66	7	1	0	0	0	0	25	48	71	40	49	56
21.10.2021 09:00	193	3	184	5	1	0	0	0	21	76	83	13	0	0	0	0	0	31	50	66	42	50	58
21.10.2021 10:00	171	3	159	6	3	0	0	0	33	88	40	10	0	0	0	0	0	31	47	68	40	45	55
21.10.2021 11:00	199	8	180	9	2	0	3	1	35	116	39	5	0	0	0	0	0	15	45	64	39	45	53
21.10.2021 12:00	214	0	209	5	0	0	0	1	14	79	102	17	1	0	0	0	0	30	51	72	43	52	58
21.10.2021 13:00	214	2	200	11	1	0	0	1	15	85	103	8	2	0	0	0	0	28	51	77	44	51	57
21.10.2021 14:00	270	5	255	7	3	0	0	1	2	79	162	25	0	1	0	0	0	28	53	88	47	53	59
21.10.2021 15:00	354	8	338	7	1	0	0	8	20	150	149	23	2	2	0	0	0	22	50	87	44	50	57
21.10.2021 16:00	397	5	385	7	0	0	0	3	7	148	221	17	1	0	0	0	0	29	52	76	46	51	57
21.10.2021 17:00	321	3	316	1	1	0	0	1	23	106	165	25	0	1	0	0	0	29	51	82	44	52	58
21.10.2021 18:00	224	7	215	1	1	0	0	0	9	96	107	10	2	0	0	0	0	37	51	73	45	51	57
21.10.2021 19:00	142	0	140	2	0	0	0	2	3	52	65	18	2	0	0	0	0	23	53	72	45	53	60
21.10.2021 20:00	90	2	86	2	0	0	0	1	3	26	56	4	0	0	0	0	0	26	52	63	46	53	57
21.10.2021 21:00	67	0	66	0	1	0	0	1	3	16	40	7	0	0	0	0	0	27	53	69	46	54	59
21.10.2021 22:00	48	0	48	0	0	0	0	0	1	14	27	4	1	1	0	0	0	39	54	85	47	54	60
21.10.2021 23:00	17	0	17	0	0	0	0	0	1	0	8	7	1	0	0	0	0	40	60	74	55	59	69

[Do, 21 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	787	25	729	30	3	0	0	2	75	362	302	44	2	0	0	0	0	25	49	73	42	50	56
07:00-19:00	2950	62	2798	75	15	0	3	18	220	1215	1309	172	9	4	0	0	0	15	50	88	43	51	57
15:00-19:00	1296	23	1254	16	3	0	0	12	59	500	642	75	5	3	0	0	0	22	51	87	45	51	57
06:00-22:00	3450	68	3278	88	16	0	3	22	242	1403	1551	213	12	4	0	0	0	15	50	88	43	51	57
00:00-24:00	3625	70	3446	93	16	0	3	22	250	1446	1639	243	17	5	0	0	0	15	51	88	43	51	57

Zeit	Σ	K_{rad}	P_{kw}	L_{kw1}	L_{kw2}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
22.10.2021 00:00	11	0	11	0	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	47	54	61	48	55	60
22.10.2021 01:00	7	0	7	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	23	45	52	40	50	51
22.10.2021 02:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	45	61	72	45	60	72
22.10.2021 03:00	10	0	9	1	0	0	0	1	0	3	5	1	0	0	0	0	0	30	53	61	42	59	60
22.10.2021 04:00	15	1	14	0	0	0	0	0	1	2	8	4	0	0	0	0	0	39	56	67	50	57	64
22.10.2021 05:00	66	1	62	3	0	0	0	0	2	10	40	14	0	0	0	0	0	34	55	70	49	55	63
22.10.2021 06:00	189	6	176	6	1	0	0	0	14	75	77	23	0	0	0	0	0	33	51	70	44	51	59
22.10.2021 07:00	192	2	184	5	1	0	1	1	12	70	90	18	0	0	0	0	0	16	51	67	44	51	59
22.10.2021 08:00	167	4	152	6	5	0	0	10	11	66	69	11	0	0	0	0	0	24	49	66	41	50	56
22.10.2021 09:00	197	13	175	8	1	0	0	3	20	105	55	14	0	0	0	0	0	21	48	67	41	48	57
22.10.2021 10:00	217	22	189	4	2	0	1	2	18	112	75	9	0	0	0	0	0	20	49	69	42	49	56
22.10.2021 11:00	200	94	102	4	0	0	0	3	31	99	59	8	0	0	0	0	0	27	47	65	40	48	54
22.10.2021 12:00	247	73	170	4	0	0	0	2	17	97	122	8	0	1	0	0	0	25	50	84	44	51	56
22.10.2021 13:00	328	85	234	7	2	0	0	1	26	177	110	14	0	0	0	0	0	30	49	69	43	49	55
22.10.2021 14:00	289	55	227	7	0	0	1	2	21	123	123	18	1	0	0	0	0	14	50	77	43	50	56
22.10.2021 15:00	350	27	318	5	0	0	0	0	48	198	95	8	1	0	0	0	0	33	48	80	41	48	54
22.10.2021 16:00	322	15	302	4	1	0	1	0	15	145	147	14	0	0	0	0	0	20	50	67	44	51	56
22.10.2021 17:00	254	21	231	2	0	0	0	0	1	111	120	19	3	0	0	0	0	40	52	79	45	52	59
22.10.2021 18:00	217	16	199	2	0	0	0	1	23	115	67	11	0	0	0	0	0	29	48	70	41	48	55
22.10.2021 19:00	150	2	148	0	0	0	0	0	13	59	69	6	2	1	0	0	0	32	51	85	43	51	57
22.10.2021 20:00	104	3	99	1	1	0	0	0	3	31	53	14	2	1	0	0	0	35	54	81	47	54	61
22.10.2021 21:00	43	0	42	1	0	0	0	0	0	13	23	7	0	0	0	0	0	43	54	68	48	53	61
22.10.2021 22:00	67	1	66	0	0	0	0	0	0	20	40	6	1	0	0	0	0	42	54	72	48	53	59
22.10.2021 23:00	36	1	34	1	0	0	0	0	0	14	18	2	2	0	0	0	0	42	53	77	44	51	59

[Fr, 22 Okt.]	Σ	K_{rad}	P_{kw}	L_{kw1}	L_{kw2}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
06:00-10:00	745	25	687	25	8	0	1	14	57	316	291	66	0	0	0	0	0	16	50	70	42	50	58
07:00-19:00	2981	427	2484	58	12	0	4	25	243	1419	1132	152	5	1	0	0	0	14	49	84	42	49	56
15:00-19:00	1144	79	1051	13	1	0	1	1	87	570	429	52	4	0	0	0	0	20	49	80	43	49	56
06:00-22:00	3466	438	2948	66	14	0	4	25	273	1596	1354	202	9	3	0	0	0	14	50	85	43	50	57
00:00-24:00	3683	442	3156	71	14	0	4	27	277	1651	1477	231	13	3	0	0	0	14	50	85	43	50	57

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.10.2021 00:00	18	0	18	0	0	0	0	0	0	10	6	1	0	1	0	0	0	42	52	83	45	50	58
23.10.2021 01:00	16	0	16	0	0	0	0	0	0	5	9	2	0	0	0	0	0	42	54	65	44	55	60
23.10.2021 02:00	14	0	14	0	0	0	0	0	1	4	7	2	0	0	0	0	0	37	53	65	44	53	59
23.10.2021 03:00	9	2	7	0	0	0	0	0	1	2	4	1	0	1	0	0	0	34	55	84	45	54	66
23.10.2021 04:00	14	0	12	1	1	0	0	0	1	5	7	0	1	0	0	0	0	33	52	73	44	56	59
23.10.2021 05:00	17	2	15	0	0	0	0	0	0	2	14	1	0	0	0	0	0	45	54	66	51	54	60
23.10.2021 06:00	27	0	27	0	0	0	0	0	1	6	17	3	0	0	0	0	0	37	54	68	45	55	59
23.10.2021 07:00	62	2	60	0	0	0	0	0	4	21	30	6	1	0	0	0	0	35	53	78	48	52	58
23.10.2021 08:00	116	6	108	2	0	0	0	0	2	38	60	14	2	0	0	0	0	39	53	79	45	53	59
23.10.2021 09:00	178	6	168	4	0	0	0	5	9	63	87	12	2	0	0	0	0	23	51	75	45	51	58
23.10.2021 10:00	199	3	193	1	2	0	0	1	25	81	79	12	0	1	0	0	0	25	49	88	41	50	57
23.10.2021 11:00	245	9	234	2	0	0	1	4	29	107	87	17	0	0	0	0	0	18	49	66	41	49	57
23.10.2021 12:00	220	5	212	2	1	0	0	1	18	94	95	11	1	0	0	0	0	21	50	73	44	50	56
23.10.2021 13:00	225	9	215	1	0	0	0	1	10	109	89	13	3	0	0	0	0	29	51	78	44	50	57
23.10.2021 14:00	233	5	225	3	0	0	0	2	16	87	109	18	1	0	0	0	0	25	51	72	44	51	57
23.10.2021 15:00	255	9	245	1	0	0	0	0	7	102	117	27	1	0	0	1	0	37	52	103	46	52	59
23.10.2021 16:00	227	9	218	0	0	0	1	1	10	103	94	18	0	0	0	0	0	19	50	66	44	50	58
23.10.2021 17:00	190	6	184	0	0	0	0	1	19	88	70	9	3	0	0	0	0	22	50	80	42	50	56
23.10.2021 18:00	163	3	159	1	0	0	0	0	12	61	78	11	1	0	0	0	0	33	51	76	46	51	59
23.10.2021 19:00	116	0	115	1	0	0	0	0	6	56	44	10	0	0	0	0	0	38	51	67	45	50	57
23.10.2021 20:00	90	2	87	1	0	0	0	0	11	36	35	8	0	0	0	0	0	32	50	68	42	50	56
23.10.2021 21:00	62	3	58	0	1	0	0	0	4	31	22	4	1	0	0	0	0	39	50	71	43	50	56
23.10.2021 22:00	49	2	47	0	0	0	0	0	1	23	17	6	0	2	0	0	0	40	54	90	45	51	61
23.10.2021 23:00	37	1	35	1	0	0	0	1	2	11	15	8	0	0	0	0	0	30	53	67	45	52	61

[Sa, 23 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	383	14	363	6	0	0	0	5	16	128	194	35	5	0	0	0	0	23	52	79	45	52	59
07:00-19:00	2313	72	2221	17	3	0	2	16	161	954	995	168	15	1	0	1	0	18	51	103	44	51	57
15:00-19:00	835	27	806	2	0	0	1	2	48	354	359	65	5	0	0	1	0	19	51	103	44	51	58
06:00-22:00	2608	77	2508	19	4	0	2	16	183	1083	1113	193	16	1	0	1	0	18	51	103	44	51	57
00:00-24:00	2782	84	2672	21	5	0	2	17	189	1145	1192	214	17	5	0	1	0	18	51	103	44	51	58

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.10.2021 00:00	28	2	26	0	0	0	0	0	1	9	16	2	0	0	0	0	0	35	53	70	48	52	60
24.10.2021 01:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	7	5	0	1	0	0	0	0	46	54	76	46	50	60
24.10.2021 02:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	4	6	2	0	0	0	0	0	46	54	65	46	54	63
24.10.2021 03:00	7	1	6	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	42	52	56	47	53	56
24.10.2021 04:00	9	1	8	0	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	39	51	60	42	51	59
24.10.2021 05:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	2	7	2	1	0	0	0	0	45	56	77	47	53	64
24.10.2021 06:00	10	1	8	1	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	41	51	55	45	54	55
24.10.2021 07:00	16	0	16	0	0	0	0	0	2	3	10	1	0	0	0	0	0	32	52	64	46	54	59
24.10.2021 08:00	42	0	41	0	1	0	0	0	2	17	19	4	0	0	0	0	0	34	51	67	44	51	58
24.10.2021 09:00	89	4	84	0	1	0	0	2	3	29	48	7	0	0	0	0	0	25	52	70	44	53	59
24.10.2021 10:00	142	4	135	3	0	0	0	1	12	58	59	11	1	0	0	0	0	27	50	79	42	51	57
24.10.2021 11:00	143	6	136	1	0	0	0	1	7	58	62	13	1	1	0	0	0	29	51	84	44	51	59
24.10.2021 12:00	142	3	139	0	0	0	0	1	19	53	53	16	0	0	0	0	0	28	50	69	42	50	59
24.10.2021 13:00	136	5	131	0	0	0	0	2	10	57	54	10	2	1	0	0	0	25	51	81	44	50	59
24.10.2021 14:00	157	10	145	2	0	0	3	9	17	60	56	12	0	0	0	0	0	17	48	68	40	49	57
24.10.2021 15:00	130	4	126	0	0	0	0	2	12	48	58	8	1	1	0	0	0	27	51	89	42	51	58
24.10.2021 16:00	173	6	167	0	0	0	0	1	8	85	74	4	1	0	0	0	0	21	50	75	44	50	56
24.10.2021 17:00	160	4	155	1	0	0	0	0	12	67	70	10	1	0	0	0	0	35	50	73	43	51	57
24.10.2021 18:00	134	5	128	1	0	0	0	0	6	51	58	19	0	0	0	0	0	32	52	69	45	51	60
24.10.2021 19:00	68	2	66	0	0	0	0	1	6	28	28	5	0	0	0	0	0	27	50	68	44	50	55
24.10.2021 20:00	56	0	55	1	0	0	0	0	3	16	30	5	1	1	0	0	0	34	53	86	44	53	60
24.10.2021 21:00	38	0	37	0	1	0	0	0	3	16	14	5	0	0	0	0	0	31	51	70	44	51	59
24.10.2021 22:00	20	0	20	0	0	0	0	1	2	6	6	2	1	2	0	0	0	28	55	84	44	52	71
24.10.2021 23:00	12	1	11	0	0	0	0	0	1	6	5	0	0	0	0	0	0	36	49	59	44	50	58

[So, 24 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	157	5	149	1	2	0	0	2	7	53	83	12	0	0	0	0	0	25	52	70	44	53	59
07:00-19:00	1464	51	1403	8	2	0	3	19	110	586	621	115	7	3	0	0	0	17	50	89	43	51	58
15:00-19:00	597	19	576	2	0	0	0	3	38	251	260	41	3	1	0	0	0	21	51	89	44	51	57
06:00-22:00	1636	54	1569	10	3	0	3	20	122	650	699	130	8	4	0	0	0	17	51	89	43	51	58
00:00-24:00	1749	59	1677	10	3	0	3	21	127	689	754	138	11	6	0	0	0	17	51	89	43	51	58

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2021 00:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	56	67	73	56	72	73
25.10.2021 01:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	45	55	71	45	50	71
25.10.2021 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	39	47	54	39	54	54
25.10.2021 03:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	48	53	64	49	51	57
25.10.2021 04:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0	2	12	3	0	0	0	0	0	47	55	69	51	53	64
25.10.2021 05:00	73	2	70	1	0	0	0	0	0	18	49	6	0	0	0	0	0	42	53	64	49	53	58
25.10.2021 06:00	192	7	179	6	0	0	0	1	11	89	81	10	0	0	0	0	0	21	50	65	44	50	57
25.10.2021 07:00	179	8	168	2	1	0	0	0	16	81	75	5	2	0	0	0	0	31	50	77	43	50	57
25.10.2021 08:00	195	6	179	9	1	0	0	0	22	80	77	16	0	0	0	0	0	31	50	68	42	50	57
25.10.2021 09:00	166	4	152	9	1	0	1	2	6	73	70	13	1	0	0	0	0	20	51	74	44	51	57
25.10.2021 10:00	198	14	171	12	1	0	0	3	29	74	74	17	1	0	0	0	0	22	49	78	40	49	57
25.10.2021 11:00	220	5	204	9	2	0	0	1	11	120	75	12	1	0	0	0	0	28	49	74	43	49	57
25.10.2021 12:00	206	5	199	1	1	0	0	1	16	80	91	18	0	0	0	0	0	30	51	69	42	51	58
25.10.2021 13:00	245	5	228	11	1	0	0	4	30	124	74	12	1	0	0	0	0	21	48	74	41	48	54
25.10.2021 14:00	293	9	278	6	0	0	0	16	44	135	91	7	0	0	0	0	0	25	47	65	39	48	54
25.10.2021 15:00	370	16	347	7	0	0	0	1	11	206	138	13	1	0	0	0	0	22	49	71	44	49	55
25.10.2021 16:00	389	24	361	4	0	0	0	1	21	176	171	18	2	0	0	0	0	27	50	77	44	50	57
25.10.2021 17:00	303	19	282	2	0	0	0	0	12	140	128	22	1	0	0	0	0	31	51	71	45	50	58
25.10.2021 18:00	227	6	220	1	0	0	0	0	14	101	101	9	2	0	0	0	0	34	50	73	44	50	57
25.10.2021 19:00	105	4	101	0	0	0	0	0	5	44	48	8	0	0	0	0	0	33	51	70	45	51	58
25.10.2021 20:00	89	3	84	2	0	0	0	0	5	29	45	7	3	0	0	0	0	31	53	80	45	52	60
25.10.2021 21:00	65	2	63	0	0	0	1	1	2	24	31	6	0	0	0	0	0	11	52	70	45	53	59
25.10.2021 22:00	28	1	27	0	0	0	0	0	0	11	16	1	0	0	0	0	0	42	52	62	47	53	57
25.10.2021 23:00	12	1	11	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	46	54	59	47	58	59

[Mo, 25 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	732	25	678	26	3	0	1	3	55	323	303	44	3	0	0	0	0	20	50	77	44	50	57
07:00-19:00	2991	121	2789	73	8	0	1	29	232	1390	1165	162	12	0	0	0	0	20	50	78	43	50	56
15:00-19:00	1289	65	1210	14	0	0	0	2	58	623	538	62	6	0	0	0	0	22	50	77	44	50	56
06:00-22:00	3442	137	3216	81	8	0	2	31	255	1576	1370	193	15	0	0	0	0	11	50	80	43	50	57
00:00-24:00	3587	141	3356	82	8	0	2	31	256	1616	1460	204	18	0	0	0	0	11	50	80	43	50	57

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0**Messstelle**

Name Q2 HRO
 Rtg. kommend (Name) i.R. NW (HRO)
 Rtg. gehend (Name) i.R. SO (A19)
 Vmax StVO **50**
 Kommentar Neubrandenb. Str
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.10.2021 00:00
 Enddatum 25.10.2021 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

i.R. NW (HRO)					
Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2
06:00-10:00	6857	54	6413	291	99
07:00-19:00	20986	160	20073	572	181
15:00-19:00	7481	50	7316	92	23
06:00-22:00	24110	177	23102	634	197
00:00-24:00	25354	188	24283	663	220

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
i.R. NW (HRO)	6	101	51	45	52	59	60.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

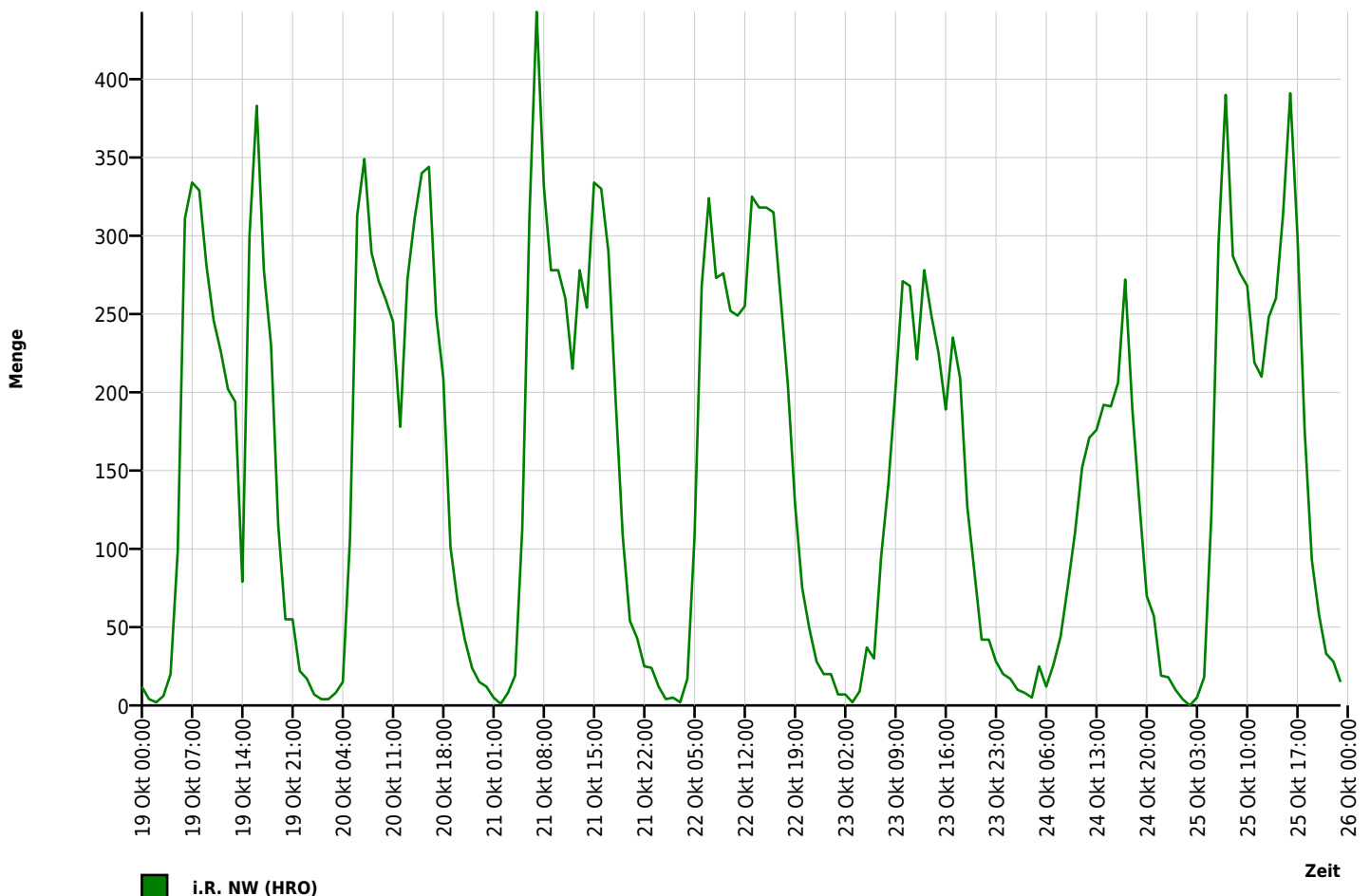
Messstelle

Name	Q2 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name)	i.R. SO (A19)
Vmax StVO	50
Kommentar	Neubrandenb. Str
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

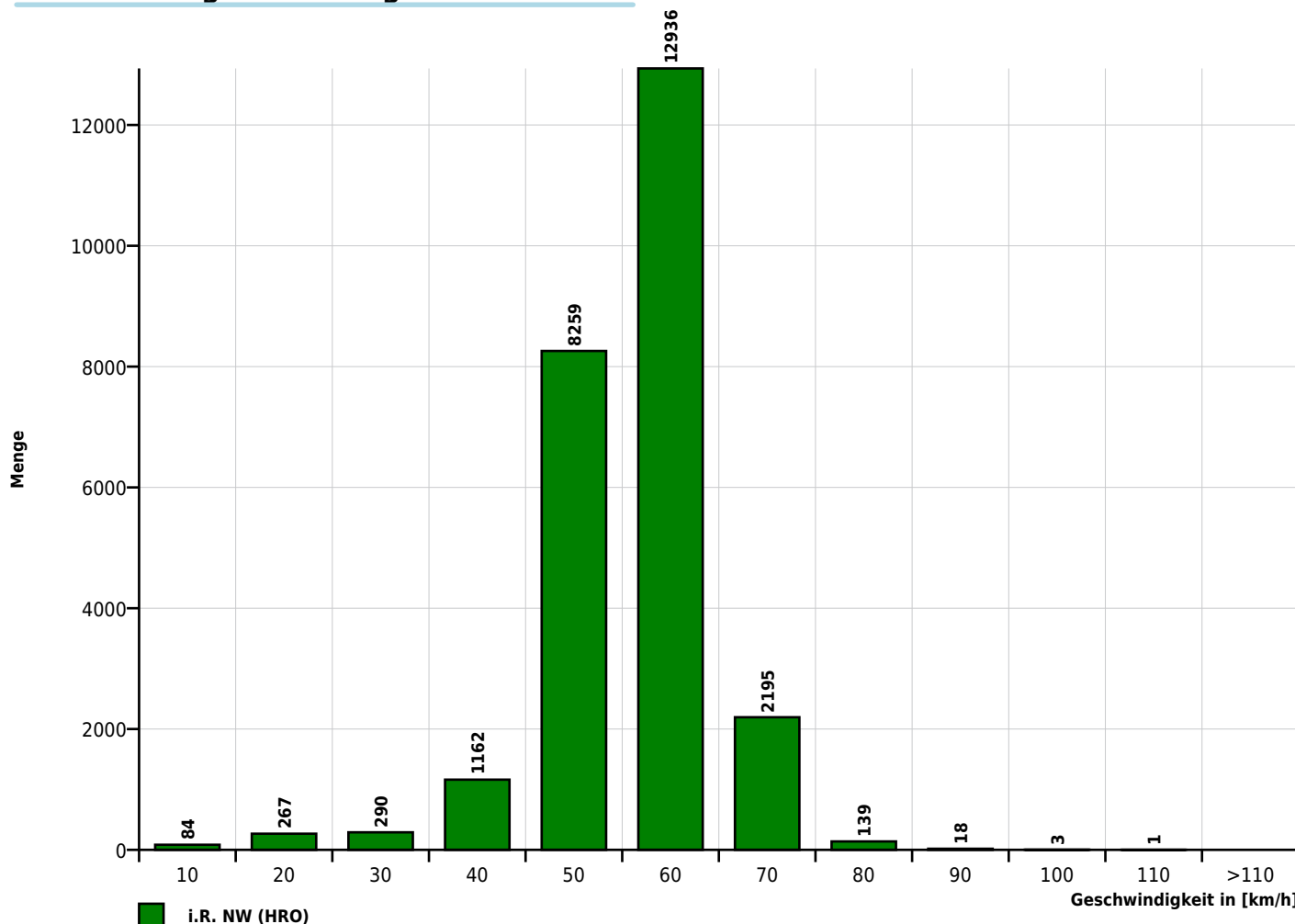
Messstelle

Name	Q2 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name)	i.R. SO (A19)
Vmax StVO	50
Kommentar	Neubrandenb. Str
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

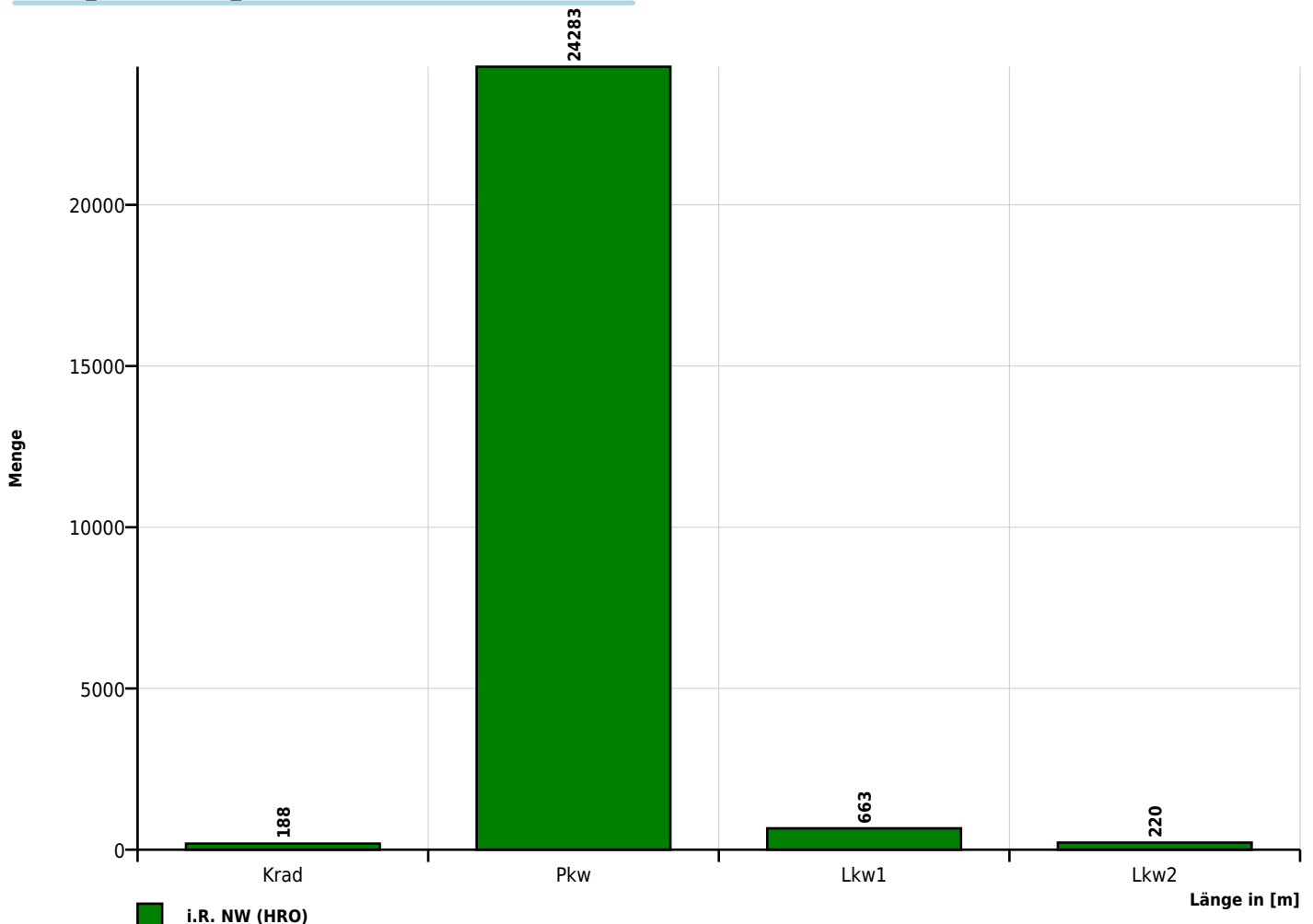
Messstelle

Name	Q2 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. NW (HRO)
Rtg. gehend (Name)	i.R. SO (A19)
Vmax StVO	50
Kommentar	Neubrandenb. Str
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.10.2021 00:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	1	4	5	2	0	0	0	0	41	61	76	52	63	71
19.10.2021 01:00	4	0	3	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	43	54	68	43	55	68
19.10.2021 02:00	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36	39	41	36	41	41
19.10.2021 03:00	6	0	4	2	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	49	58	63	49	62	63
19.10.2021 04:00	20	0	18	2	0	0	0	0	0	3	11	4	2	0	0	0	0	41	57	76	51	56	69
19.10.2021 05:00	99	0	92	4	3	0	0	0	3	28	54	11	2	1	0	0	0	34	54	81	47	55	60
19.10.2021 06:00	311	1	298	11	1	2	4	9	31	115	135	14	0	1	0	0	0	8	49	83	41	50	57
19.10.2021 07:00	334	2	306	21	5	0	0	6	26	141	139	22	0	0	0	0	0	24	50	69	43	50	57
19.10.2021 08:00	329	0	306	20	3	0	3	3	18	129	161	13	2	0	0	0	0	16	50	77	45	51	57
19.10.2021 09:00	281	1	265	12	3	0	0	1	7	127	128	18	0	0	0	0	0	27	51	70	45	51	57
19.10.2021 10:00	246	0	232	9	5	0	1	9	21	96	103	14	2	0	0	0	0	16	49	72	42	50	56
19.10.2021 11:00	226	0	216	9	1	0	0	0	14	73	118	21	0	0	0	0	0	31	51	70	45	52	58
19.10.2021 12:00	202	0	192	8	2	0	0	1	9	54	123	14	1	0	0	0	0	29	52	73	47	53	58
19.10.2021 13:00	194	0	177	15	2	1	2	4	9	54	105	17	2	0	0	0	0	10	51	72	45	53	59
19.10.2021 14:00	79	3	74	2	0	2	2	0	4	24	39	8	0	0	0	0	0	8	50	70	47	52	58
19.10.2021 15:00	300	2	292	4	2	0	4	8	9	98	150	29	2	0	0	0	0	11	51	77	45	52	59
19.10.2021 16:00	383	1	378	3	1	1	4	2	18	117	207	33	1	0	0	0	0	9	51	75	46	52	57
19.10.2021 17:00	278	1	271	3	3	0	1	1	10	74	168	23	1	0	0	0	0	13	53	72	48	53	58
19.10.2021 18:00	230	2	221	6	1	0	0	0	15	67	127	21	0	0	0	0	0	37	52	69	46	53	59
19.10.2021 19:00	115	0	113	1	1	0	0	0	10	44	53	7	1	0	0	0	0	35	51	74	44	51	57
19.10.2021 20:00	55	0	53	2	0	0	0	0	0	19	29	6	1	0	0	0	0	42	53	77	47	53	58
19.10.2021 21:00	55	6	49	0	0	6	0	0	4	17	19	8	1	0	0	0	0	8	48	74	40	51	61
19.10.2021 22:00	22	0	21	1	0	0	0	1	1	4	10	5	0	1	0	0	0	26	55	85	49	54	62
19.10.2021 23:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0	5	11	1	0	0	0	0	0	42	52	62	47	52	57

[Di, 19 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	1255	4	1175	64	12	2	7	19	82	512	563	67	2	1	0	0	0	8	50	83	44	51	57
07:00-19:00	3083	12	2931	112	28	4	17	35	160	1054	1569	233	11	0	0	0	0	8	51	77	45	52	58
15:00-19:00	1192	6	1163	16	7	1	9	11	52	356	653	106	4	0	0	0	0	9	52	77	46	53	59
06:00-22:00	3618	19	3443	126	30	12	21	44	205	1249	1804	268	14	1	0	0	0	8	51	83	45	52	58
00:00-24:00	3800	19	3611	136	34	12	21	45	210	1294	1897	298	20	3	0	0	0	8	51	85	45	52	58

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.10.2021 00:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	51	64	78	61	63	67
20.10.2021 01:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	43	50	62	43	48	62
20.10.2021 02:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	64	66	70	64	65	70
20.10.2021 03:00	8	0	5	2	1	0	0	0	1	2	3	2	0	0	0	0	0	33	53	67	50	54	61
20.10.2021 04:00	15	0	14	1	0	0	0	0	0	1	10	4	0	0	0	0	0	50	57	69	52	57	63
20.10.2021 05:00	107	1	102	2	2	0	0	0	2	21	57	26	0	1	0	0	0	35	56	82	49	56	62
20.10.2021 06:00	313	2	300	9	2	2	2	1	21	97	166	24	0	0	0	0	0	9	51	69	44	52	57
20.10.2021 07:00	349	4	324	19	2	0	0	2	33	145	157	11	1	0	0	0	0	27	50	71	43	50	56
20.10.2021 08:00	289	0	271	16	2	0	0	0	18	93	159	17	2	0	0	0	0	32	52	76	45	53	58
20.10.2021 09:00	271	2	256	8	5	1	6	10	15	89	128	20	2	0	0	0	0	9	50	74	43	52	59
20.10.2021 10:00	259	0	248	7	4	0	2	1	18	78	143	16	1	0	0	0	0	13	51	71	44	52	57
20.10.2021 11:00	245	0	239	5	1	0	0	0	16	91	121	15	2	0	0	0	0	33	51	75	45	51	57
20.10.2021 12:00	178	1	170	6	1	1	3	3	5	46	96	21	3	0	0	0	0	8	52	76	46	54	60
20.10.2021 13:00	272	0	259	9	4	0	0	1	9	69	166	24	3	0	0	0	0	30	53	73	47	54	59
20.10.2021 14:00	311	3	300	6	2	1	4	6	22	114	148	14	2	0	0	0	0	8	50	72	43	51	57
20.10.2021 15:00	340	0	330	5	5	0	0	1	20	99	190	27	3	0	0	0	0	29	52	77	46	53	59
20.10.2021 16:00	344	2	336	4	2	1	3	12	10	101	178	38	1	0	0	0	0	8	52	74	46	53	59
20.10.2021 17:00	250	0	244	6	0	0	0	0	3	65	152	27	3	0	0	0	0	31	54	75	48	54	60
20.10.2021 18:00	209	1	204	4	0	0	0	0	8	62	112	27	0	0	0	0	0	31	53	70	45	53	60
20.10.2021 19:00	101	1	97	2	1	0	0	1	2	34	52	12	0	0	0	0	0	29	53	66	47	53	59
20.10.2021 20:00	66	0	65	1	0	0	0	0	1	12	37	15	0	1	0	0	0	34	55	84	49	55	63
20.10.2021 21:00	42	0	42	0	0	0	0	0	3	8	20	10	0	1	0	0	0	35	55	88	46	55	64
20.10.2021 22:00	24	0	24	0	0	0	0	0	1	2	12	8	1	0	0	0	0	39	57	76	51	57	66
20.10.2021 23:00	15	0	15	0	0	0	0	0	0	1	10	3	0	0	0	1	0	47	59	101	52	56	63

[Mi, 20 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	1222	8	1151	52	11	3	8	13	87	424	610	72	5	0	0	0	0	9	51	76	44	51	57
07:00-19:00	3317	13	3181	95	28	4	18	36	177	1052	1750	257	23	0	0	0	0	8	52	77	45	52	58
15:00-19:00	1143	3	1114	19	7	1	3	13	41	327	632	119	7	0	0	0	0	8	53	77	46	53	59
06:00-22:00	3839	16	3685	107	31	6	20	38	204	1203	2025	318	23	2	0	0	0	8	52	88	45	52	59
00:00-24:00	4023	17	3860	112	34	6	20	38	208	1233	2118	371	25	3	0	1	0	8	52	101	45	53	59

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.10.2021 00:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	1	2	8	1	0	0	0	0	46	64	80	57	65	70
21.10.2021 01:00	5	0	4	1	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	31	51	66	31	54	66
21.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53	53	53	53	53	53
21.10.2021 03:00	8	0	7	0	1	0	0	0	0	2	1	4	0	1	0	0	0	48	63	89	48	67	69
21.10.2021 04:00	19	0	18	1	0	0	0	0	0	2	12	4	1	0	0	0	0	47	57	73	52	55	65
21.10.2021 05:00	113	8	98	4	3	10	3	0	2	24	51	22	1	0	0	0	0	8	50	78	41	54	63
21.10.2021 06:00	312	1	301	9	1	0	0	0	10	108	176	17	1	0	0	0	0	32	52	76	47	51	57
21.10.2021 07:00	443	27	328	39	49	20	86	31	35	141	120	10	0	0	0	0	0	8	39	69	14	46	54
21.10.2021 08:00	332	3	315	12	2	0	5	10	24	145	131	17	0	0	0	0	0	11	49	67	42	50	56
21.10.2021 09:00	278	0	266	12	0	0	0	0	6	83	168	20	1	0	0	0	0	33	53	72	47	53	59
21.10.2021 10:00	278	3	266	8	1	0	6	1	17	91	144	18	1	0	0	0	0	12	51	71	44	52	58
21.10.2021 11:00	260	10	214	21	15	12	40	5	8	85	92	17	1	0	0	0	0	8	44	78	16	50	57
21.10.2021 12:00	215	1	205	7	2	0	0	1	7	57	121	27	2	0	0	0	0	26	53	79	46	53	60
21.10.2021 13:00	278	3	257	16	2	4	4	4	7	83	147	26	3	0	0	0	0	8	51	77	44	52	59
21.10.2021 14:00	254	3	242	6	3	0	0	1	12	62	148	29	2	0	0	0	0	30	53	73	48	53	59
21.10.2021 15:00	334	2	325	6	1	4	5	12	24	92	172	25	0	0	0	0	0	6	50	70	42	52	57
21.10.2021 16:00	330	2	323	4	1	0	0	0	6	76	217	29	2	0	0	0	0	35	54	72	48	54	59
21.10.2021 17:00	290	2	281	5	2	1	6	0	6	89	170	18	0	0	0	0	0	10	52	70	47	52	58
21.10.2021 18:00	196	0	194	1	1	0	0	0	11	70	99	15	1	0	0	0	0	32	52	74	46	52	58
21.10.2021 19:00	108	0	106	1	1	0	0	0	4	28	58	14	3	0	1	0	0	38	54	98	46	54	61
21.10.2021 20:00	54	0	51	1	2	0	0	0	5	21	19	9	0	0	0	0	0	32	52	70	45	51	61
21.10.2021 21:00	43	0	43	0	0	0	0	0	2	7	26	7	1	0	0	0	0	37	55	77	49	54	61
21.10.2021 22:00	25	0	25	0	0	0	0	0	1	5	17	2	0	0	0	0	0	34	54	69	49	56	59
21.10.2021 23:00	24	0	24	0	0	0	0	0	0	9	10	4	1	0	0	0	0	41	55	75	46	53	69

[Do, 21 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	1365	31	1210	72	52	20	91	41	75	477	595	64	2	0	0	0	0	8	47	76	39	50	57
07:00-19:00	3488	56	3216	137	79	41	152	65	163	1074	1729	251	13	0	0	0	0	6	49	79	43	52	58
15:00-19:00	1150	6	1123	16	5	5	11	12	47	327	658	87	3	0	0	0	0	6	52	74	46	53	59
06:00-22:00	4005	57	3717	148	83	41	152	65	184	1238	2008	298	18	0	1	0	0	6	50	98	43	52	58
00:00-24:00	4212	65	3906	154	87	51	155	65	188	1282	2103	344	22	1	1	0	0	6	50	98	43	52	59

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
22.10.2021 00:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	5	5	2	0	0	0	0	0	46	56	70	47	59	66
22.10.2021 01:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	44	54	68	44	56	68
22.10.2021 02:00	5	0	4	0	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	36	50	70	36	48	70
22.10.2021 03:00	2	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	30	50	9	50	50
22.10.2021 04:00	17	0	16	1	0	0	0	0	0	3	7	6	0	1	0	0	0	41	59	86	50	58	67
22.10.2021 05:00	108	0	103	1	4	0	0	0	0	19	53	32	1	3	0	0	0	44	58	86	49	57	65
22.10.2021 06:00	268	1	255	11	1	0	0	0	9	97	140	21	0	1	0	0	0	34	52	83	45	52	58
22.10.2021 07:00	324	0	307	14	3	1	5	12	15	128	147	15	1	0	0	0	0	8	49	76	43	51	56
22.10.2021 08:00	273	0	260	10	3	0	0	1	11	108	142	11	0	0	0	0	0	28	51	70	46	51	57
22.10.2021 09:00	276	1	265	7	3	0	1	3	10	119	125	18	0	0	0	0	0	18	50	69	45	51	57
22.10.2021 10:00	252	0	240	11	1	0	4	14	22	86	103	21	2	0	0	0	0	18	49	74	40	51	58
22.10.2021 11:00	249	1	243	4	1	0	0	4	10	97	126	12	0	0	0	0	0	28	51	67	45	51	57
22.10.2021 12:00	255	0	250	3	2	0	0	0	7	99	130	19	0	0	0	0	0	35	52	70	46	51	57
22.10.2021 13:00	325	1	314	7	3	0	3	2	11	112	180	16	1	0	0	0	0	15	51	72	46	52	58
22.10.2021 14:00	318	2	310	5	1	2	16	18	12	104	144	20	2	0	0	0	0	9	48	73	40	51	57
22.10.2021 15:00	318	2	310	5	1	8	14	10	17	112	137	19	1	0	0	0	0	8	48	71	40	50	57
22.10.2021 16:00	315	0	311	3	1	0	0	0	10	86	185	34	0	0	0	0	0	31	53	67	47	53	59
22.10.2021 17:00	260	0	254	6	0	0	0	0	10	86	145	18	1	0	0	0	0	32	52	80	45	53	59
22.10.2021 18:00	205	2	201	1	1	0	0	5	16	69	100	15	0	0	0	0	0	25	51	70	45	51	58
22.10.2021 19:00	129	0	127	2	0	0	0	0	6	43	72	8	0	0	0	0	0	34	52	68	46	52	57
22.10.2021 20:00	75	0	74	0	1	0	0	0	4	29	28	14	0	0	0	0	0	34	53	70	47	51	61
22.10.2021 21:00	49	0	47	2	0	0	0	0	2	12	29	6	0	0	0	0	0	35	53	66	49	53	60
22.10.2021 22:00	28	0	28	0	0	0	0	0	0	8	15	4	1	0	0	0	0	45	55	72	48	56	61
22.10.2021 23:00	20	0	20	0	0	0	0	0	0	3	10	6	0	1	0	0	0	42	57	84	51	58	64

[Fr, 22 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	1141	2	1087	42	10	1	6	16	45	452	554	65	1	1	0	0	0	8	51	83	45	51	57
07:00-19:00	3370	9	3265	76	20	11	43	69	151	1206	1664	218	8	0	0	0	0	8	50	80	44	51	58
15:00-19:00	1098	4	1076	15	3	8	14	15	53	353	567	86	2	0	0	0	0	8	51	80	44	52	58
06:00-22:00	3891	10	3768	91	22	11	43	69	172	1387	1933	267	8	1	0	0	0	8	51	83	45	51	58
00:00-24:00	4087	10	3957	93	27	12	43	69	173	1431	2024	319	10	6	0	0	0	8	51	86	45	52	58

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.10.2021 00:00	20	0	20	0	0	0	1	0	1	5	13	0	0	0	0	0	0	19	51	60	46	55	59
23.10.2021 01:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	43	56	66	48	56	63
23.10.2021 02:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	44	55	70	48	56	59
23.10.2021 03:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	45	49	53	45	53	53
23.10.2021 04:00	9	0	8	0	1	0	0	0	0	1	3	3	1	1	0	0	0	44	62	81	54	61	71
23.10.2021 05:00	37	0	37	0	0	0	0	0	2	7	24	3	0	1	0	0	0	36	54	83	49	55	59
23.10.2021 06:00	30	1	29	0	0	0	0	0	0	6	18	6	0	0	0	0	0	41	55	69	48	54	63
23.10.2021 07:00	95	0	94	1	0	0	0	0	1	30	50	13	1	0	0	0	0	39	54	74	48	54	59
23.10.2021 08:00	141	1	135	3	2	0	0	1	3	46	72	18	1	0	0	0	0	28	53	77	47	52	60
23.10.2021 09:00	202	1	197	3	1	0	0	1	8	67	100	25	1	0	0	0	0	25	52	71	45	52	60
23.10.2021 10:00	271	1	265	3	2	0	2	2	9	97	142	19	0	0	0	0	0	17	51	67	45	52	57
23.10.2021 11:00	268	2	261	3	2	0	0	2	15	75	156	19	1	0	0	0	0	25	52	75	47	52	58
23.10.2021 12:00	221	1	219	1	0	0	0	2	3	59	134	22	1	0	0	0	0	26	53	71	48	54	60
23.10.2021 13:00	278	2	275	1	0	0	0	1	7	93	153	23	1	0	0	0	0	27	52	75	46	53	59
23.10.2021 14:00	249	2	242	5	0	0	0	1	6	82	134	23	3	0	0	0	0	28	53	77	46	53	59
23.10.2021 15:00	225	1	221	3	0	0	0	0	8	69	121	25	2	0	0	0	0	36	53	73	46	53	60
23.10.2021 16:00	189	2	186	1	0	0	0	0	7	56	105	19	1	1	0	0	0	33	53	84	46	54	59
23.10.2021 17:00	235	1	232	2	0	0	0	1	10	88	107	27	2	0	0	0	0	30	52	78	45	52	59
23.10.2021 18:00	209	2	205	2	0	0	0	0	9	73	105	22	0	0	0	0	0	34	52	69	46	52	59
23.10.2021 19:00	127	0	126	1	0	0	0	0	1	49	65	12	0	0	0	0	0	35	52	67	47	52	57
23.10.2021 20:00	85	1	84	0	0	0	0	1	3	22	53	5	1	0	0	0	0	26	52	71	46	53	59
23.10.2021 21:00	42	0	42	0	0	0	0	0	1	13	23	5	0	0	0	0	0	37	53	70	46	53	59
23.10.2021 22:00	42	0	41	0	1	0	0	0	1	16	20	4	1	0	0	0	0	40	53	80	46	53	59
23.10.2021 23:00	28	0	28	0	0	0	0	0	0	9	10	7	2	0	0	0	0	41	56	76	47	54	66

[Sa, 23 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	468	3	455	7	3	0	0	2	12	149	240	62	3	0	0	0	0	25	53	77	47	53	60
07:00-19:00	2583	16	2532	28	7	0	2	11	86	835	1379	255	14	1	0	0	0	17	53	84	46	53	59
15:00-19:00	858	6	844	8	0	0	0	1	34	286	438	93	5	1	0	0	0	30	53	84	46	53	59
06:00-22:00	2867	18	2813	29	7	0	2	12	91	925	1538	283	15	1	0	0	0	17	53	84	46	53	59
00:00-24:00	3019	18	2963	29	9	0	3	12	95	968	1615	304	19	3	0	0	0	17	53	84	46	53	59

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.10.2021 00:00	20	0	20	0	0	0	0	0	1	1	12	5	1	0	0	0	0	35	58	75	53	58	66
24.10.2021 01:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0	6	6	5	0	0	0	0	0	43	54	65	43	55	61
24.10.2021 02:00	10	0	10	0	0	0	0	0	2	3	2	2	1	0	0	0	0	37	53	74	40	53	70
24.10.2021 03:00	8	0	7	1	0	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	36	51	69	41	53	58
24.10.2021 04:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	43	53	58	43	53	58
24.10.2021 05:00	25	0	24	1	0	0	0	0	1	3	14	6	1	0	0	0	0	34	57	72	50	58	65
24.10.2021 06:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	4	4	2	2	0	0	0	0	47	58	77	47	54	75
24.10.2021 07:00	26	0	25	1	0	0	0	0	0	5	17	2	2	0	0	0	0	46	56	77	50	55	61
24.10.2021 08:00	44	1	42	0	1	0	0	0	1	10	27	6	0	0	0	0	0	38	54	66	49	54	60
24.10.2021 09:00	76	0	71	5	0	0	0	0	0	11	54	10	1	0	0	0	0	41	55	73	51	55	60
24.10.2021 10:00	110	0	109	1	0	0	0	0	1	23	67	18	1	0	0	0	0	39	55	71	49	55	63
24.10.2021 11:00	152	8	144	0	0	0	0	1	5	50	75	20	1	0	0	0	0	21	53	73	46	53	60
24.10.2021 12:00	171	4	164	2	1	0	0	0	8	61	85	16	1	0	0	0	0	31	52	75	45	52	58
24.10.2021 13:00	176	4	170	2	0	0	0	3	7	55	94	17	0	0	0	0	0	23	52	69	46	53	59
24.10.2021 14:00	192	7	184	1	0	0	0	1	10	43	113	23	2	0	0	0	0	26	53	75	47	53	60
24.10.2021 15:00	191	8	181	2	0	0	0	1	8	43	109	26	3	1	0	0	0	29	54	89	48	54	61
24.10.2021 16:00	206	1	204	1	0	0	2	0	7	64	110	21	2	0	0	0	0	15	53	74	46	53	60
24.10.2021 17:00	272	7	265	0	0	0	0	0	15	82	159	16	0	0	0	0	0	31	52	68	45	52	57
24.10.2021 18:00	189	0	189	0	0	0	0	1	7	69	99	12	1	0	0	0	0	24	51	71	45	52	57
24.10.2021 19:00	128	1	124	2	1	0	1	0	7	50	62	8	0	0	0	0	0	19	51	66	44	52	58
24.10.2021 20:00	70	0	70	0	0	0	0	0	0	26	32	9	3	0	0	0	0	43	54	76	47	53	61
24.10.2021 21:00	57	0	56	1	0	0	0	1	3	15	32	5	1	0	0	0	0	23	52	76	45	52	59
24.10.2021 22:00	19	0	18	0	1	0	0	0	0	11	7	1	0	0	0	0	0	42	51	63	46	50	57
24.10.2021 23:00	18	0	16	0	2	0	0	0	2	4	8	4	0	0	0	0	0	38	53	66	47	52	65

[So, 24 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	158	1	150	6	1	0	0	0	1	30	102	20	5	0	0	0	0	38	55	77	50	54	61
07:00-19:00	1806	40	1749	15	2	0	2	7	69	516	1010	187	14	1	0	0	0	15	53	89	46	53	60
15:00-19:00	859	16	840	3	0	0	2	2	37	258	478	75	6	1	0	0	0	15	52	89	45	53	59
06:00-22:00	2072	41	2010	18	3	0	3	8	79	611	1139	211	20	1	0	0	0	15	53	89	46	53	59
00:00-24:00	2194	41	2127	20	6	0	3	8	86	642	1196	235	23	1	0	0	0	15	53	89	46	53	60

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2021 00:00	10	0	10	0	0	0	0	0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	32	55	67	44	60	63
25.10.2021 01:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	42	44	46	42	46	46
25.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	53	65	98	53	57	98
25.10.2021 04:00	18	0	16	1	1	0	0	0	1	3	5	7	2	0	0	0	0	38	58	76	43	61	66
25.10.2021 05:00	121	2	116	2	1	0	0	0	2	22	78	18	1	0	0	0	0	34	55	73	50	54	61
25.10.2021 06:00	295	2	290	1	2	0	0	0	8	109	158	17	3	0	0	0	0	32	52	80	47	52	57
25.10.2021 07:00	390	2	373	14	1	2	14	18	31	153	155	17	0	0	0	0	0	8	47	66	39	50	55
25.10.2021 08:00	287	0	268	13	6	0	0	5	28	120	122	11	1	0	0	0	0	23	49	75	43	50	56
25.10.2021 09:00	276	1	254	20	1	0	0	4	12	97	137	25	1	0	0	0	0	26	52	76	45	51	59
25.10.2021 10:00	268	0	257	8	3	1	5	2	15	88	127	28	2	0	0	0	0	9	51	75	45	52	59
25.10.2021 11:00	219	0	206	13	0	0	0	1	14	78	102	24	0	0	0	0	0	28	51	69	44	51	59
25.10.2021 12:00	210	0	202	6	2	0	0	0	6	69	111	21	2	1	0	0	0	34	53	87	46	53	59
25.10.2021 13:00	248	1	236	10	1	0	0	1	13	89	128	17	0	0	0	0	0	27	52	70	44	52	58
25.10.2021 14:00	260	1	247	10	2	0	0	10	22	113	103	12	0	0	0	0	0	21	49	68	42	50	56
25.10.2021 15:00	314	4	308	2	0	0	3	9	20	111	150	20	1	0	0	0	0	14	50	72	43	51	57
25.10.2021 16:00	391	3	382	6	0	0	0	2	19	118	219	33	0	0	0	0	0	22	52	69	47	52	59
25.10.2021 17:00	300	1	296	3	0	0	0	0	4	98	172	23	3	0	0	0	0	35	53	72	47	52	59
25.10.2021 18:00	176	1	170	4	1	0	0	0	5	60	98	12	1	0	0	0	0	32	52	75	47	52	58
25.10.2021 19:00	93	0	90	2	1	0	0	0	0	31	52	10	0	0	0	0	0	41	53	67	48	53	59
25.10.2021 20:00	58	0	55	2	1	0	0	0	0	16	28	13	1	0	0	0	0	42	55	73	49	55	62
25.10.2021 21:00	33	0	32	1	0	0	0	1	0	14	9	6	2	0	1	0	0	29	55	96	46	51	63
25.10.2021 22:00	28	0	28	0	0	0	0	0	1	9	14	4	0	0	0	0	0	38	53	64	45	55	60
25.10.2021 23:00	15	0	14	1	0	0	0	0	0	5	9	1	0	0	0	0	0	45	54	68	47	54	58

[Mo, 25 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	1248	5	1185	48	10	2	14	27	79	479	572	70	5	0	0	0	0	8	50	80	43	51	57
07:00-19:00	3339	14	3199	109	17	3	22	52	189	1194	1624	243	11	1	0	0	0	8	51	87	44	51	57
15:00-19:00	1181	9	1156	15	1	0	3	11	48	387	639	88	5	0	0	0	0	14	52	75	46	52	58
06:00-22:00	3818	16	3666	115	21	3	22	53	197	1364	1871	289	17	1	1	0	0	8	51	96	44	51	58
00:00-24:00	4019	18	3859	119	23	3	22	53	202	1409	1983	324	20	1	2	0	0	8	51	98	45	51	58

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q3

Unterlage 2.4.4

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

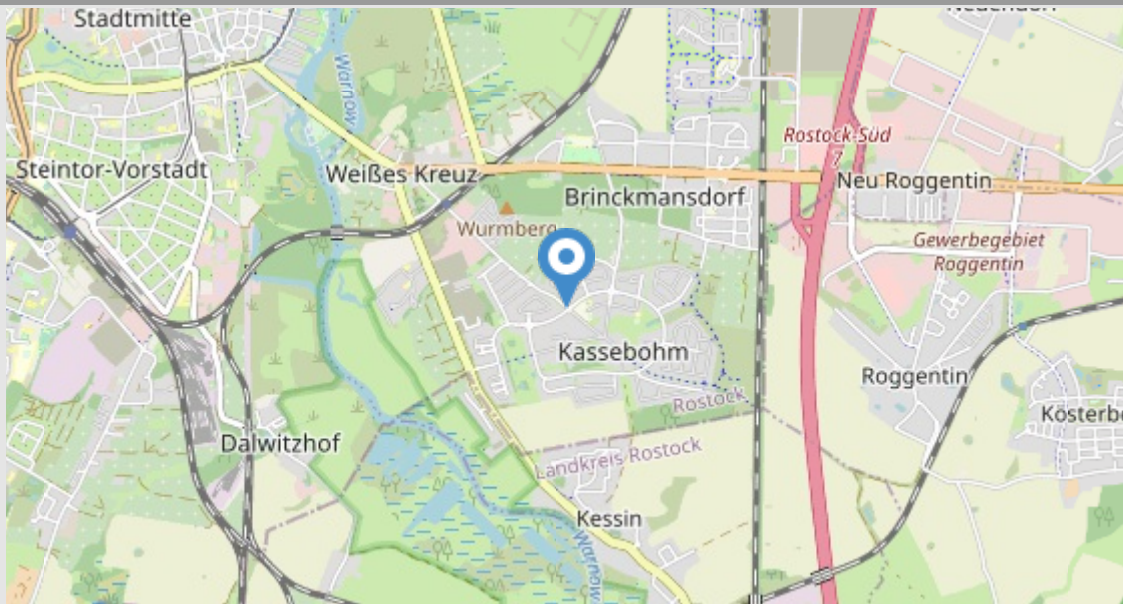
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q3_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Gegenrichtung: In Rg. NW

GPS-Lat: 54,074313
GPS-Lon: 12,173761
Geräte-ID: 5900
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5900 (box)
Standort: Q3_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS1 (Zufahrend)
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS1	LkwK FS1	LVm FS1	Bus FS1	Krad FS1	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 05:00:00	0	0	8	0	0	8
19.10.2021 06:00:00	1	0	19	0	0	20
19.10.2021 07:00:00	0	0	34	0	1	35
19.10.2021 08:00:00	1	0	28	0	0	29
19.10.2021 09:00:00	0	0	24	0	0	24
19.10.2021 10:00:00	2	0	17	0	0	19
19.10.2021 11:00:00	0	0	31	0	0	31
19.10.2021 12:00:00	2	0	22	0	0	24
19.10.2021 13:00:00	2	0	27	0	0	29
19.10.2021 14:00:00	0	0	23	0	0	23
19.10.2021 15:00:00	0	0	30	0	0	30
19.10.2021 16:00:00	1	0	32	0	0	33
19.10.2021 17:00:00	0	0	22	0	0	22
19.10.2021 18:00:00	0	0	25	0	0	25
19.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
19.10.2021 20:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 21:00:00	0	0	9	0	0	9
19.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 05:00:00	0	0	7	0	0	7
20.10.2021 06:00:00	0	0	20	0	0	20
20.10.2021 07:00:00	1	0	30	0	1	32
20.10.2021 08:00:00	4	0	21	0	0	25
20.10.2021 09:00:00	3	0	16	0	0	19
20.10.2021 10:00:00	2	0	23	0	0	25
20.10.2021 11:00:00	1	0	28	0	0	29
20.10.2021 12:00:00	1	0	26	0	0	27
20.10.2021 13:00:00	0	0	25	0	1	26
20.10.2021 14:00:00	0	0	39	0	0	39
20.10.2021 15:00:00	0	0	31	0	0	31
20.10.2021 16:00:00	0	0	31	0	0	31
20.10.2021 17:00:00	0	0	33	0	0	33
20.10.2021 18:00:00	0	0	21	0	0	21
20.10.2021 19:00:00	1	0	18	0	0	19
20.10.2021 20:00:00	0	0	18	0	0	18
20.10.2021 21:00:00	0	0	10	0	0	10
20.10.2021 22:00:00	0	0	10	0	0	10
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 05:00:00	0	0	7	0	0	7
21.10.2021 06:00:00	0	0	19	0	0	19
21.10.2021 07:00:00	2	0	29	0	1	32
21.10.2021 08:00:00	0	0	26	0	0	26
21.10.2021 09:00:00	1	0	23	0	0	24
21.10.2021 10:00:00	0	0	29	0	0	29
21.10.2021 11:00:00	0	0	23	0	0	23
21.10.2021 12:00:00	2	0	16	0	0	18
21.10.2021 13:00:00	1	0	17	0	0	18

21.10.2021 14:00:00	0	0	20	0	0	20
21.10.2021 15:00:00	0	0	25	0	1	26
21.10.2021 16:00:00	0	0	22	0	0	22
21.10.2021 17:00:00	0	0	32	0	0	32
21.10.2021 18:00:00	0	0	21	0	0	21
21.10.2021 19:00:00	0	0	14	0	0	14
21.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
21.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 05:00:00	0	0	9	0	0	9
22.10.2021 06:00:00	2	0	22	0	0	24
22.10.2021 07:00:00	1	0	30	0	0	31
22.10.2021 08:00:00	0	0	28	0	0	28
22.10.2021 09:00:00	1	0	31	0	0	32
22.10.2021 10:00:00	0	0	29	0	0	29
22.10.2021 11:00:00	0	0	25	0	1	26
22.10.2021 12:00:00	0	0	20	0	0	20
22.10.2021 13:00:00	1	0	30	0	0	31
22.10.2021 14:00:00	0	0	19	0	0	19
22.10.2021 15:00:00	0	0	26	0	0	26
22.10.2021 16:00:00	0	0	26	0	0	26
22.10.2021 17:00:00	0	0	20	0	0	20
22.10.2021 18:00:00	0	0	22	0	0	22
22.10.2021 19:00:00	0	0	16	0	0	16
22.10.2021 20:00:00	0	0	13	0	2	15
22.10.2021 21:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
22.10.2021 23:00:00	0	0	4	0	0	4
23.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 06:00:00	1	0	3	0	0	4
23.10.2021 07:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 08:00:00	1	0	11	0	0	12
23.10.2021 09:00:00	0	0	20	0	0	20
23.10.2021 10:00:00	1	0	34	0	0	35
23.10.2021 11:00:00	1	0	34	0	0	35
23.10.2021 12:00:00	0	0	31	0	0	31
23.10.2021 13:00:00	0	0	24	0	0	24
23.10.2021 14:00:00	0	0	18	0	0	18
23.10.2021 15:00:00	0	0	19	0	0	19
23.10.2021 16:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 17:00:00	0	0	28	0	0	28
23.10.2021 18:00:00	0	0	16	0	0	16
23.10.2021 19:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 20:00:00	1	0	3	0	0	3
23.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 00:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 07:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 08:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 09:00:00	0	0	13	0	1	14
24.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 11:00:00	0	0	16	0	2	18
24.10.2021 12:00:00	0	0	18	0	0	18
24.10.2021 13:00:00	0	0	21	0	0	21
24.10.2021 14:00:00	0	0	23	0	0	23
24.10.2021 15:00:00	0	0	16	0	0	16
24.10.2021 16:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 17:00:00	1	0	30	0	0	31
24.10.2021 18:00:00	0	0	14	0	0	14
24.10.2021 19:00:00	0	0	7	0	0	7
24.10.2021 20:00:00	0	0	6	0	0	6
24.10.2021 21:00:00	0	0	4	0	0	4

24.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	1	3
25.10.2021 05:00:00	0	0	9	0	0	9
25.10.2021 06:00:00	0	0	21	0	0	21
25.10.2021 07:00:00	2	0	36	0	0	38
25.10.2021 08:00:00	0	0	23	0	0	23
25.10.2021 09:00:00	0	0	24	0	0	24
25.10.2021 10:00:00	0	0	33	0	0	33
25.10.2021 11:00:00	0	0	25	0	0	25
25.10.2021 12:00:00	1	0	26	0	0	27
25.10.2021 13:00:00	1	0	26	0	0	27
25.10.2021 14:00:00	2	0	30	0	0	32
25.10.2021 15:00:00	0	0	22	0	0	22
25.10.2021 16:00:00	1	0	47	0	0	48
25.10.2021 17:00:00	0	0	35	0	0	35
25.10.2021 18:00:00	0	0	33	0	0	33
25.10.2021 19:00:00	0	0	11	0	0	11
25.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
25.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	1	7
25.10.2021 22:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	46	0	2460	0	13	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) SGV (34)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Krad (10)
Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1)									
8+1	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw (3)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw (3)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Pkwa (2)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

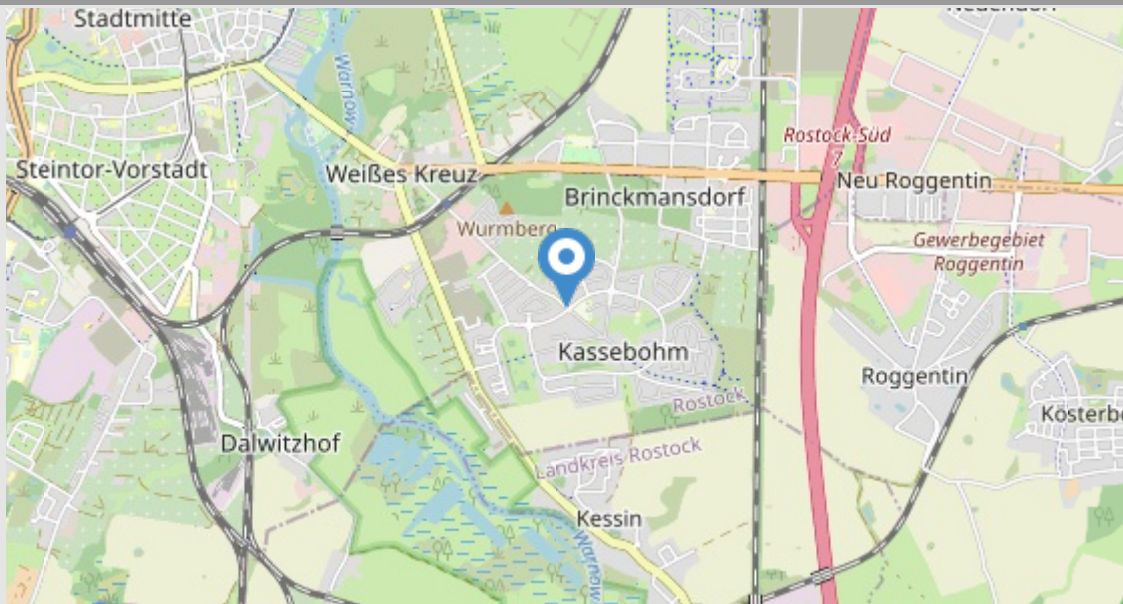
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q3_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Gegenrichtung: In Rg. NW

GPS-Lat: 54,074313
GPS-Lon: 12,173761
Geräte-ID: 5900
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5900 (box)
Standort: Q3_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrspur: FS2 (Wegfahrend)
Gegenrichtung: In Rg. NW
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS2	LkwK FS2	LVm FS2	Bus FS2	Krad FS2	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
19.10.2021 06:00:00	0	0	17	0	0	17
19.10.2021 07:00:00	0	0	16	0	0	16
19.10.2021 08:00:00	0	0	18	0	0	18
19.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	0	21
19.10.2021 10:00:00	2	0	21	0	0	23
19.10.2021 11:00:00	0	0	28	0	0	28
19.10.2021 12:00:00	0	1	30	0	0	31
19.10.2021 13:00:00	0	1	26	0	0	27
19.10.2021 14:00:00	0	0	25	0	0	25
19.10.2021 15:00:00	0	0	29	0	1	30
19.10.2021 16:00:00	0	0	33	0	0	33
19.10.2021 17:00:00	0	0	38	0	0	38
19.10.2021 18:00:00	0	0	23	0	1	24
19.10.2021 19:00:00	0	0	23	0	0	23
19.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
19.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
19.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 06:00:00	0	0	15	0	0	15
20.10.2021 07:00:00	1	0	11	0	0	12
20.10.2021 08:00:00	0	2	21	0	0	23
20.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	0	21
20.10.2021 10:00:00	2	0	35	0	0	37
20.10.2021 11:00:00	0	0	27	0	0	27
20.10.2021 12:00:00	0	0	25	0	0	25
20.10.2021 13:00:00	0	0	31	0	0	31
20.10.2021 14:00:00	0	0	26	0	1	27
20.10.2021 15:00:00	0	0	37	0	3	40
20.10.2021 16:00:00	0	0	43	0	2	45
20.10.2021 17:00:00	0	0	38	0	0	38
20.10.2021 18:00:00	0	0	37	0	0	37
20.10.2021 19:00:00	0	0	32	0	2	34
20.10.2021 20:00:00	0	0	9	0	1	10
20.10.2021 21:00:00	0	0	4	0	0	4
20.10.2021 22:00:00	0	0	5	0	0	5
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 06:00:00	0	0	14	0	0	14
21.10.2021 07:00:00	2	1	14	0	1	18
21.10.2021 08:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 09:00:00	0	0	16	0	0	16
21.10.2021 10:00:00	0	0	9	0	3	12
21.10.2021 11:00:00	2	0	11	0	0	13
21.10.2021 12:00:00	1	0	24	0	0	25
21.10.2021 13:00:00	1	0	13	0	1	15

21.10.2021 14:00:00	0	0	26	0	0	26
21.10.2021 15:00:00	0	0	40	0	0	40
21.10.2021 16:00:00	0	0	37	0	1	38
21.10.2021 17:00:00	0	0	34	0	0	34
21.10.2021 18:00:00	0	0	26	0	0	26
21.10.2021 19:00:00	0	0	16	0	0	16
21.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
21.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
21.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 06:00:00	1	0	18	0	0	19
22.10.2021 07:00:00	0	0	10	0	1	11
22.10.2021 08:00:00	1	0	25	0	0	26
22.10.2021 09:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 10:00:00	0	0	29	0	0	29
22.10.2021 11:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 12:00:00	0	1	25	0	0	26
22.10.2021 13:00:00	0	0	28	0	0	28
22.10.2021 14:00:00	0	0	32	0	1	33
22.10.2021 15:00:00	0	0	28	0	2	30
22.10.2021 16:00:00	0	1	27	0	2	30
22.10.2021 17:00:00	0	0	25	0	0	25
22.10.2021 18:00:00	0	0	33	0	1	34
22.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
22.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
22.10.2021 21:00:00	0	0	8	0	0	8
22.10.2021 22:00:00	0	0	4	0	0	4
22.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 06:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 07:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 08:00:00	0	0	20	0	0	20
23.10.2021 09:00:00	0	0	19	0	0	19
23.10.2021 10:00:00	0	0	28	0	0	28
23.10.2021 11:00:00	0	1	36	0	0	37
23.10.2021 12:00:00	0	0	23	0	0	23
23.10.2021 13:00:00	0	1	19	0	0	20
23.10.2021 14:00:00	0	0	12	0	0	12
23.10.2021 15:00:00	0	0	20	0	0	20
23.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	0	18
23.10.2021 17:00:00	0	0	19	0	1	20
23.10.2021 18:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 19:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 20:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 23:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 00:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 07:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 08:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 09:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 11:00:00	0	0	25	0	0	25
24.10.2021 12:00:00	0	0	26	0	0	26
24.10.2021 13:00:00	0	0	23	0	0	23
24.10.2021 14:00:00	0	0	25	0	1	26
24.10.2021 15:00:00	0	0	18	0	1	19
24.10.2021 16:00:00	0	0	29	0	0	29
24.10.2021 17:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 19:00:00	0	0	9	0	0	9
24.10.2021 20:00:00	0	0	5	0	0	5
24.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3

24.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
25.10.2021 06:00:00	0	0	17	0	0	17
25.10.2021 07:00:00	0	0	16	0	0	16
25.10.2021 08:00:00	0	0	26	0	0	26
25.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	1	22
25.10.2021 10:00:00	0	0	33	0	0	33
25.10.2021 11:00:00	0	0	34	0	0	34
25.10.2021 12:00:00	0	0	27	0	0	27
25.10.2021 13:00:00	0	0	22	0	1	23
25.10.2021 14:00:00	0	0	30	0	0	30
25.10.2021 15:00:00	0	0	34	0	0	34
25.10.2021 16:00:00	0	0	59	0	1	60
25.10.2021 17:00:00	0	0	40	0	0	40
25.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
25.10.2021 19:00:00	0	0	23	0	2	25
25.10.2021 20:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	1	2
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	13	9	2424	0	33	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)

Krad (10)

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

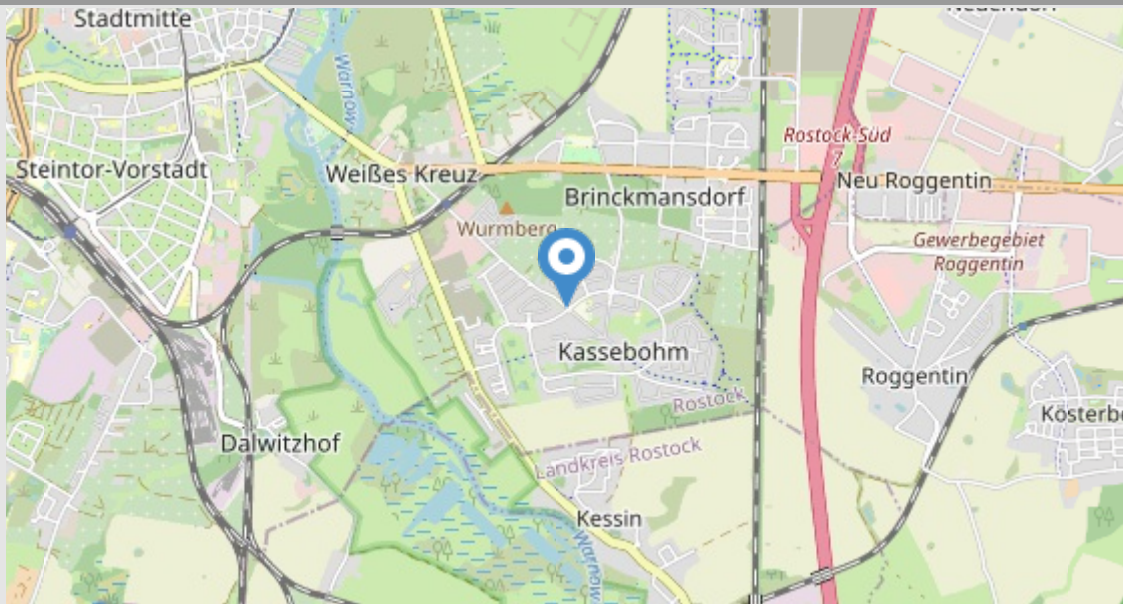
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q3_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Gegenrichtung: In Rg. NW

GPS-Lat: 54,074313
GPS-Lon: 12,173761
Geräte-ID: 5900
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5900 (box)
Standort: Q3_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS2 (Wegfahrend)
Gegenrichtung: In Rg. NW
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS2	LkwK FS2	LVm FS2	Bus FS2	Krad FS2	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
19.10.2021 06:00:00	0	0	17	0	0	17
19.10.2021 07:00:00	0	0	16	0	0	16
19.10.2021 08:00:00	0	0	18	0	0	18
19.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	0	21
19.10.2021 10:00:00	2	0	21	0	0	23
19.10.2021 11:00:00	0	0	28	0	0	28
19.10.2021 12:00:00	0	1	30	0	0	31
19.10.2021 13:00:00	0	1	26	0	0	27
19.10.2021 14:00:00	0	0	25	0	0	25
19.10.2021 15:00:00	0	0	29	0	1	30
19.10.2021 16:00:00	0	0	33	0	0	33
19.10.2021 17:00:00	0	0	38	0	0	38
19.10.2021 18:00:00	0	0	23	0	1	24
19.10.2021 19:00:00	0	0	23	0	0	23
19.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
19.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
19.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 06:00:00	0	0	15	0	0	15
20.10.2021 07:00:00	1	0	11	0	0	12
20.10.2021 08:00:00	0	2	21	0	0	23
20.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	0	21
20.10.2021 10:00:00	2	0	35	0	0	37
20.10.2021 11:00:00	0	0	27	0	0	27
20.10.2021 12:00:00	0	0	25	0	0	25
20.10.2021 13:00:00	0	0	31	0	0	31
20.10.2021 14:00:00	0	0	26	0	1	27
20.10.2021 15:00:00	0	0	37	0	3	40
20.10.2021 16:00:00	0	0	43	0	2	45
20.10.2021 17:00:00	0	0	38	0	0	38
20.10.2021 18:00:00	0	0	37	0	0	37
20.10.2021 19:00:00	0	0	32	0	2	34
20.10.2021 20:00:00	0	0	9	0	1	10
20.10.2021 21:00:00	0	0	4	0	0	4
20.10.2021 22:00:00	0	0	5	0	0	5
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 06:00:00	0	0	14	0	0	14
21.10.2021 07:00:00	2	1	14	0	1	18
21.10.2021 08:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 09:00:00	0	0	16	0	0	16
21.10.2021 10:00:00	0	0	9	0	3	12
21.10.2021 11:00:00	2	0	11	0	0	13
21.10.2021 12:00:00	1	0	24	0	0	25
21.10.2021 13:00:00	1	0	13	0	1	15

21.10.2021 14:00:00	0	0	26	0	0	26
21.10.2021 15:00:00	0	0	40	0	0	40
21.10.2021 16:00:00	0	0	37	0	1	38
21.10.2021 17:00:00	0	0	34	0	0	34
21.10.2021 18:00:00	0	0	26	0	0	26
21.10.2021 19:00:00	0	0	16	0	0	16
21.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
21.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
21.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 06:00:00	1	0	18	0	0	19
22.10.2021 07:00:00	0	0	10	0	1	11
22.10.2021 08:00:00	1	0	25	0	0	26
22.10.2021 09:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 10:00:00	0	0	29	0	0	29
22.10.2021 11:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 12:00:00	0	1	25	0	0	26
22.10.2021 13:00:00	0	0	28	0	0	28
22.10.2021 14:00:00	0	0	32	0	1	33
22.10.2021 15:00:00	0	0	28	0	2	30
22.10.2021 16:00:00	0	1	27	0	2	30
22.10.2021 17:00:00	0	0	25	0	0	25
22.10.2021 18:00:00	0	0	33	0	1	34
22.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
22.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
22.10.2021 21:00:00	0	0	8	0	0	8
22.10.2021 22:00:00	0	0	4	0	0	4
22.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 06:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 07:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 08:00:00	0	0	20	0	0	20
23.10.2021 09:00:00	0	0	19	0	0	19
23.10.2021 10:00:00	0	0	28	0	0	28
23.10.2021 11:00:00	0	1	36	0	0	37
23.10.2021 12:00:00	0	0	23	0	0	23
23.10.2021 13:00:00	0	1	19	0	0	20
23.10.2021 14:00:00	0	0	12	0	0	12
23.10.2021 15:00:00	0	0	20	0	0	20
23.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	0	18
23.10.2021 17:00:00	0	0	19	0	1	20
23.10.2021 18:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 19:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 20:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 23:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 00:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 07:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 08:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 09:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 11:00:00	0	0	25	0	0	25
24.10.2021 12:00:00	0	0	26	0	0	26
24.10.2021 13:00:00	0	0	23	0	0	23
24.10.2021 14:00:00	0	0	25	0	1	26
24.10.2021 15:00:00	0	0	18	0	1	19
24.10.2021 16:00:00	0	0	29	0	0	29
24.10.2021 17:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 19:00:00	0	0	9	0	0	9
24.10.2021 20:00:00	0	0	5	0	0	5
24.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3

24.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
25.10.2021 06:00:00	0	0	17	0	0	17
25.10.2021 07:00:00	0	0	16	0	0	16
25.10.2021 08:00:00	0	0	26	0	0	26
25.10.2021 09:00:00	0	0	21	0	1	22
25.10.2021 10:00:00	0	0	33	0	0	33
25.10.2021 11:00:00	0	0	34	0	0	34
25.10.2021 12:00:00	0	0	27	0	0	27
25.10.2021 13:00:00	0	0	22	0	1	23
25.10.2021 14:00:00	0	0	30	0	0	30
25.10.2021 15:00:00	0	0	34	0	0	34
25.10.2021 16:00:00	0	0	59	0	1	60
25.10.2021 17:00:00	0	0	40	0	0	40
25.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
25.10.2021 19:00:00	0	0	23	0	2	25
25.10.2021 20:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	1	2
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	13	9	2424	0	33	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)

Krad (10)

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q4

Unterlage 2.4.5

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

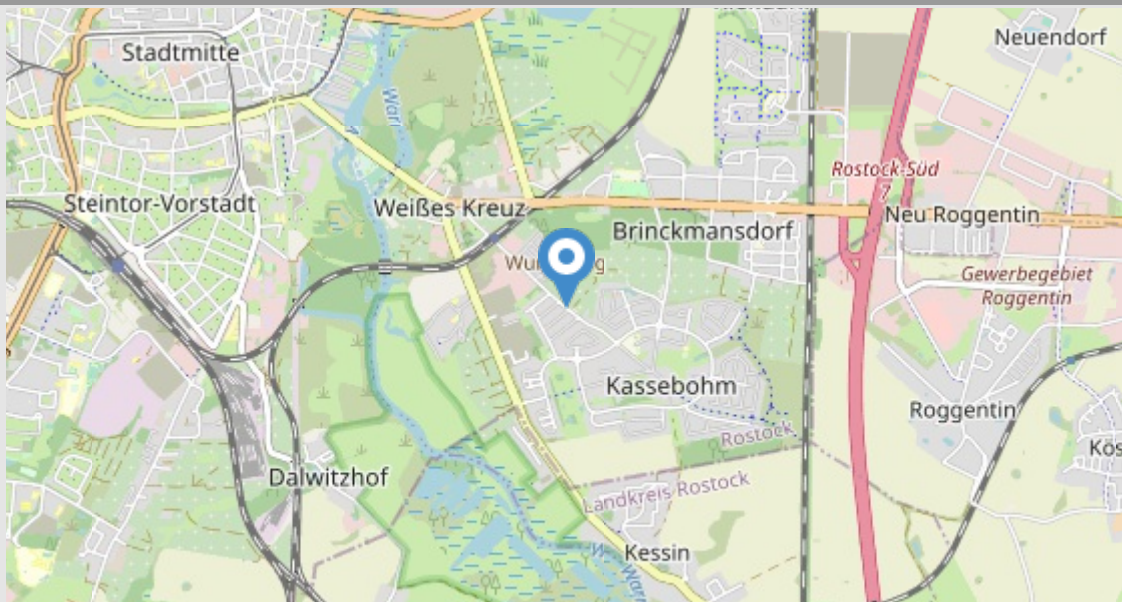
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q4_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Gegenrichtung: In Rg. NW

GPS-Lat: 54,076002
GPS-Lon: 12,169507
Geräte-ID: 5901
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5901 (box)
Standort: Q4_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS1 (Zufahrend)
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS1	LkwK FS1	LVm FS1	Bus FS1	Krad FS1	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 05:00:00	0	0	7	0	0	7
19.10.2021 06:00:00	0	0	17	0	0	17
19.10.2021 07:00:00	0	0	28	0	0	28
19.10.2021 08:00:00	0	0	26	0	0	26
19.10.2021 09:00:00	0	0	16	0	0	16
19.10.2021 10:00:00	1	1	15	0	0	17
19.10.2021 11:00:00	0	0	22	0	0	22
19.10.2021 12:00:00	1	0	15	0	1	17
19.10.2021 13:00:00	3	0	18	0	0	21
19.10.2021 14:00:00	0	0	15	0	0	15
19.10.2021 15:00:00	0	0	24	0	1	25
19.10.2021 16:00:00	0	0	28	0	1	29
19.10.2021 17:00:00	0	0	21	0	1	22
19.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
19.10.2021 19:00:00	0	0	13	0	0	13
19.10.2021 20:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 21:00:00	0	0	7	0	0	7
19.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	1	0	1	0	0	2
20.10.2021 05:00:00	0	0	6	0	0	6
20.10.2021 06:00:00	0	0	16	0	0	16
20.10.2021 07:00:00	0	0	27	0	0	27
20.10.2021 08:00:00	3	0	18	0	0	21
20.10.2021 09:00:00	0	0	14	0	0	14
20.10.2021 10:00:00	2	0	18	0	1	21
20.10.2021 11:00:00	1	0	25	0	0	26
20.10.2021 12:00:00	0	0	26	0	0	26
20.10.2021 13:00:00	1	0	17	0	1	19
20.10.2021 14:00:00	1	0	23	0	0	24
20.10.2021 15:00:00	0	0	21	0	2	23
20.10.2021 16:00:00	0	0	22	0	0	22
20.10.2021 17:00:00	0	0	32	0	0	32
20.10.2021 18:00:00	0	0	18	0	0	18
20.10.2021 19:00:00	0	0	16	0	0	16
20.10.2021 20:00:00	0	0	19	0	0	19
20.10.2021 21:00:00	0	0	10	0	0	10
20.10.2021 22:00:00	0	0	11	0	0	11
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	1	0	0	0	0	1
21.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	1	0	1	0	0	2
21.10.2021 05:00:00	0	0	6	0	0	6
21.10.2021 06:00:00	0	0	15	0	0	15
21.10.2021 07:00:00	1	0	29	0	0	30
21.10.2021 08:00:00	0	0	21	0	0	21
21.10.2021 09:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 10:00:00	0	0	21	0	0	21
21.10.2021 11:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 12:00:00	0	0	15	0	2	17
21.10.2021 13:00:00	2	0	11	0	0	13

21.10.2021 14:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 15:00:00	0	0	21	0	0	21
21.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	0	18
21.10.2021 17:00:00	0	0	28	0	0	28
21.10.2021 18:00:00	0	0	17	0	0	17
21.10.2021 19:00:00	0	0	12	0	0	12
21.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
21.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	1	0	3	0	0	4
22.10.2021 05:00:00	0	0	7	0	0	7
22.10.2021 06:00:00	1	0	18	0	0	19
22.10.2021 07:00:00	0	0	28	0	0	28
22.10.2021 08:00:00	0	0	22	0	0	22
22.10.2021 09:00:00	1	0	26	0	0	27
22.10.2021 10:00:00	0	0	24	0	0	24
22.10.2021 11:00:00	0	0	27	0	0	27
22.10.2021 12:00:00	0	0	16	0	0	16
22.10.2021 13:00:00	1	0	21	0	0	22
22.10.2021 14:00:00	0	0	19	0	0	19
22.10.2021 15:00:00	0	0	20	0	0	20
22.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	1	19
22.10.2021 17:00:00	0	0	18	0	0	18
22.10.2021 18:00:00	0	0	17	0	0	17
22.10.2021 19:00:00	0	0	10	0	0	10
22.10.2021 20:00:00	0	0	16	0	1	17
22.10.2021 21:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	1	0	1	0	0	2
23.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 06:00:00	0	0	6	0	0	6
23.10.2021 07:00:00	0	0	7	0	0	7
23.10.2021 08:00:00	0	1	11	0	0	12
23.10.2021 09:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 10:00:00	0	1	24	0	2	27
23.10.2021 11:00:00	0	0	28	0	0	28
23.10.2021 12:00:00	0	0	24	0	0	24
23.10.2021 13:00:00	0	0	15	0	1	16
23.10.2021 14:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 15:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 16:00:00	0	0	12	0	0	12
23.10.2021 17:00:00	0	0	21	0	0	21
23.10.2021 18:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 19:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 20:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 00:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 07:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 08:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 09:00:00	0	0	3	0	1	3
24.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
24.10.2021 11:00:00	0	0	14	0	2	16
24.10.2021 12:00:00	0	0	11	0	0	11
24.10.2021 13:00:00	0	0	15	0	1	16
24.10.2021 14:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 15:00:00	0	0	10	0	1	11
24.10.2021 16:00:00	0	0	16	0	0	16
24.10.2021 17:00:00	0	1	25	0	0	26
24.10.2021 18:00:00	0	0	12	0	0	12
24.10.2021 19:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 20:00:00	0	0	6	0	0	6
24.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1

24.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 04:00:00	1	0	0	0	0	1
25.10.2021 05:00:00	0	0	9	0	0	9
25.10.2021 06:00:00	1	0	14	0	0	15
25.10.2021 07:00:00	1	0	36	0	0	37
25.10.2021 08:00:00	0	0	23	0	0	23
25.10.2021 09:00:00	0	0	15	0	0	15
25.10.2021 10:00:00	0	0	27	0	0	27
25.10.2021 11:00:00	0	0	17	0	0	17
25.10.2021 12:00:00	0	0	19	0	0	19
25.10.2021 13:00:00	0	1	22	0	0	23
25.10.2021 14:00:00	1	0	30	0	0	31
25.10.2021 15:00:00	0	0	17	0	1	18
25.10.2021 16:00:00	0	0	41	0	1	42
25.10.2021 17:00:00	1	0	22	0	0	23
25.10.2021 18:00:00	0	0	30	0	1	31
25.10.2021 19:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
25.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	1	7
25.10.2021 22:00:00	0	0	6	0	0	6
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	29	5	2004	0	24	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) SGV (34)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Krad (10)
										Krad (10)

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32) Lkw-Ähnliche (33)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1) Lkw (3)									
8+1	nk Kfz (6) Pkw (7) LkwA (2)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lfw (11)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Pkwa (2)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)
										Bus (5)

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

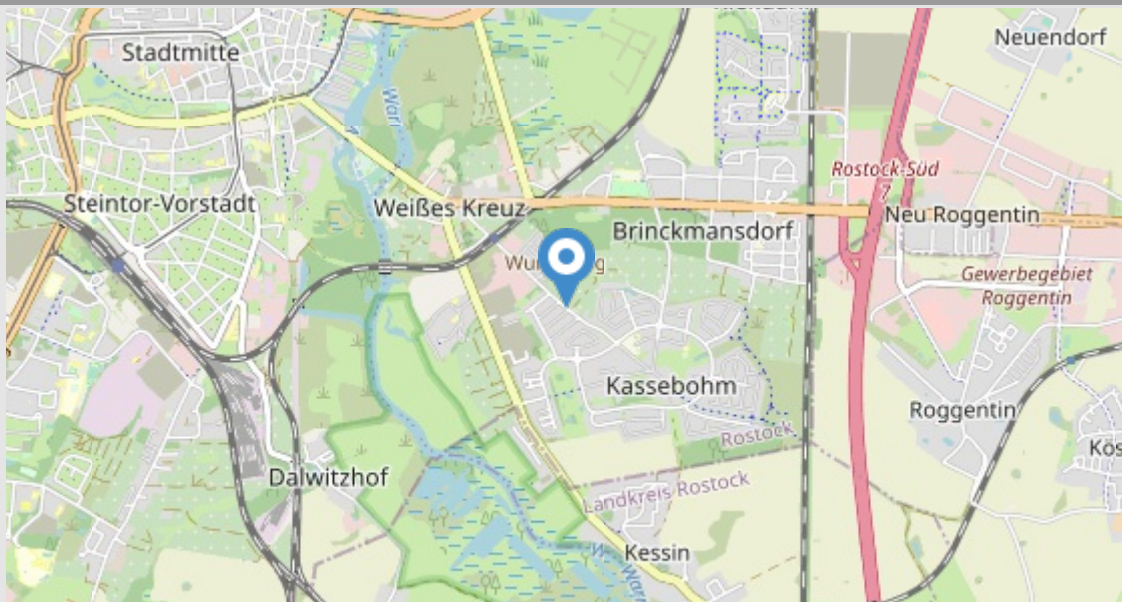
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q4_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. SO
Gegenrichtung: In Rg. NW

GPS-Lat: 54,076002
GPS-Lon: 12,169507
Geräte-ID: 5901
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5901 (box)
Standort: Q4_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS2 (Wegfahrend)
Gegenrichtung: In Rg. NW
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS2	LkwK FS2	LVm FS2	Bus FS2	Krad FS2	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
19.10.2021 06:00:00	0	0	18	0	0	18
19.10.2021 07:00:00	0	0	10	0	5	15
19.10.2021 08:00:00	0	1	11	0	5	17
19.10.2021 09:00:00	0	0	16	0	2	18
19.10.2021 10:00:00	2	0	17	0	0	19
19.10.2021 11:00:00	1	0	23	0	3	27
19.10.2021 12:00:00	2	0	23	0	2	27
19.10.2021 13:00:00	2	0	15	0	0	17
19.10.2021 14:00:00	0	0	19	0	0	19
19.10.2021 15:00:00	1	0	22	0	2	25
19.10.2021 16:00:00	0	0	28	0	1	29
19.10.2021 17:00:00	0	0	34	0	2	36
19.10.2021 18:00:00	0	1	19	0	0	20
19.10.2021 19:00:00	0	0	18	0	0	18
19.10.2021 20:00:00	0	0	12	0	0	12
19.10.2021 21:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
20.10.2021 06:00:00	0	0	14	0	1	15
20.10.2021 07:00:00	1	0	3	0	5	14
20.10.2021 08:00:00	2	0	19	0	3	24
20.10.2021 09:00:00	1	0	15	0	1	17
20.10.2021 10:00:00	2	0	33	0	0	35
20.10.2021 11:00:00	1	0	21	0	3	25
20.10.2021 12:00:00	0	0	15	0	1	16
20.10.2021 13:00:00	0	0	25	0	0	25
20.10.2021 14:00:00	1	0	19	0	0	20
20.10.2021 15:00:00	1	0	30	0	0	31
20.10.2021 16:00:00	0	0	38	0	2	40
20.10.2021 17:00:00	0	0	28	0	0	28
20.10.2021 18:00:00	0	0	34	0	0	34
20.10.2021 19:00:00	1	0	28	0	0	29
20.10.2021 20:00:00	0	0	9	0	0	9
20.10.2021 21:00:00	0	0	4	0	0	4
20.10.2021 22:00:00	0	0	4	0	0	4
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00:00	1	0	0	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	2	5
21.10.2021 06:00:00	0	0	13	0	1	14
21.10.2021 07:00:00	0	0	10	0	3	13
21.10.2021 08:00:00	0	0	19	0	0	19
21.10.2021 09:00:00	0	0	14	0	0	14
21.10.2021 10:00:00	1	0	9	0	8	18
21.10.2021 11:00:00	4	2	19	0	3	28
21.10.2021 12:00:00	0	0	21	0	0	21
21.10.2021 13:00:00	1	0	7	0	1	9

21.10.2021 14:00:00	0	0	23	0	0	23
21.10.2021 15:00:00	0	0	33	0	2	35
21.10.2021 16:00:00	0	0	35	0	0	35
21.10.2021 17:00:00	2	1	26	0	0	29
21.10.2021 18:00:00	0	0	20	0	0	20
21.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
21.10.2021 20:00:00	0	0	7	0	0	7
21.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 23:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	1	0	0	0	0	1
22.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 06:00:00	2	0	16	0	1	19
22.10.2021 07:00:00	0	0	12	0	1	13
22.10.2021 08:00:00	1	0	17	0	4	22
22.10.2021 09:00:00	1	0	12	0	0	13
22.10.2021 10:00:00	1	0	23	0	0	24
22.10.2021 11:00:00	0	0	7	0	5	12
22.10.2021 12:00:00	0	1	13	0	1	15
22.10.2021 13:00:00	0	0	14	0	9	23
22.10.2021 14:00:00	0	0	31	0	0	31
22.10.2021 15:00:00	0	0	27	0	0	27
22.10.2021 16:00:00	0	1	22	0	1	24
22.10.2021 17:00:00	1	0	18	0	0	19
22.10.2021 18:00:00	0	0	26	0	0	26
22.10.2021 19:00:00	0	0	8	0	0	8
22.10.2021 20:00:00	0	0	10	0	0	10
22.10.2021 21:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
22.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 05:00:00	0	1	2	0	0	3
23.10.2021 06:00:00	0	0	4	0	0	4
23.10.2021 07:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 08:00:00	0	0	16	0	0	16
23.10.2021 09:00:00	0	0	15	0	2	17
23.10.2021 10:00:00	0	0	20	0	1	21
23.10.2021 11:00:00	0	1	26	0	0	27
23.10.2021 12:00:00	0	0	15	0	0	15
23.10.2021 13:00:00	0	1	16	0	0	17
23.10.2021 14:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 15:00:00	0	0	15	0	0	15
23.10.2021 16:00:00	0	0	15	0	0	15
23.10.2021 17:00:00	0	0	14	0	1	15
23.10.2021 18:00:00	0	0	10	0	0	10
23.10.2021 19:00:00	0	0	14	0	0	14
23.10.2021 20:00:00	0	0	11	0	1	12
23.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 00:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 07:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 08:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 09:00:00	0	0	9	0	0	9
24.10.2021 10:00:00	0	0	8	0	0	8
24.10.2021 11:00:00	0	0	16	0	2	18
24.10.2021 12:00:00	0	0	16	0	0	16
24.10.2021 13:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 14:00:00	0	0	20	0	0	20
24.10.2021 15:00:00	0	0	15	0	2	17
24.10.2021 16:00:00	0	0	24	0	1	25
24.10.2021 17:00:00	0	0	13	0	1	14
24.10.2021 18:00:00	0	0	11	0	0	11
24.10.2021 19:00:00	0	0	10	0	0	10
24.10.2021 20:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 21:00:00	0	0	2	0	0	2

24.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	1	4
25.10.2021 06:00:00	0	0	16	0	1	17
25.10.2021 07:00:00	4	0	10	0	3	17
25.10.2021 08:00:00	0	1	22	0	7	30
25.10.2021 09:00:00	0	0	18	0	1	19
25.10.2021 10:00:00	1	0	26	0	0	27
25.10.2021 11:00:00	1	0	23	0	0	24
25.10.2021 12:00:00	0	0	19	0	1	20
25.10.2021 13:00:00	0	0	18	0	1	19
25.10.2021 14:00:00	0	0	22	0	2	24
25.10.2021 15:00:00	0	0	28	0	4	32
25.10.2021 16:00:00	0	0	49	0	3	52
25.10.2021 17:00:00	0	0	33	0	1	34
25.10.2021 18:00:00	0	0	19	0	1	20
25.10.2021 19:00:00	0	0	23	0	0	23
25.10.2021 20:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
25.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	1	2
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	40	11	1948	0	118	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40) SGV (34) Bus (5) Krad (10)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) Lkw (3) Lkwk (4) Bus (5) Krad (10)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)

Krad (10)

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q5

Unterlage 2.4.6

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

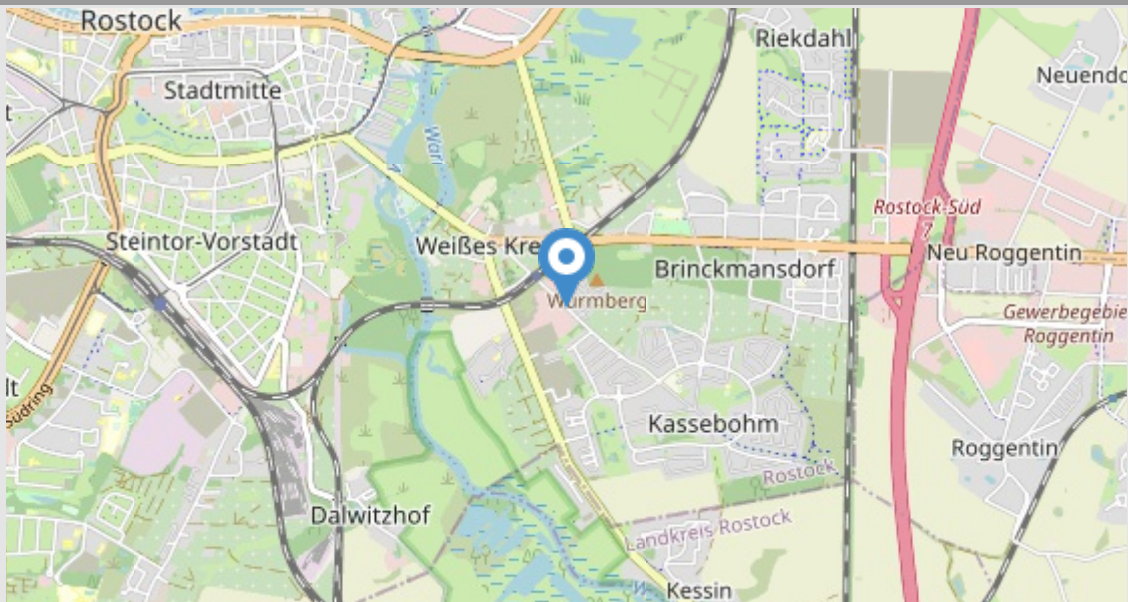
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q5_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. NW
Gegenrichtung: In Rg. SO

GPS-Lat: 54,07795
GPS-Lon: 12,166036
Geräte-ID: 5902
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5902 (box)
Standort: Q5_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS2 (Wegfahrend)
Gegenrichtung: In Rg. SO
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS2	LkwK FS2	LVm FS2	Bus FS2	Krad FS2	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
19.10.2021 06:00:00	0	0	7	0	0	7
19.10.2021 07:00:00	0	0	18	0	0	18
19.10.2021 08:00:00	0	0	14	0	1	15
19.10.2021 09:00:00	0	0	10	0	0	10
19.10.2021 10:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 11:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 12:00:00	0	0	9	0	0	9
19.10.2021 13:00:00	0	0	7	0	0	7
19.10.2021 14:00:00	0	0	8	0	1	9
19.10.2021 15:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 16:00:00	0	0	20	0	0	20
19.10.2021 17:00:00	0	0	14	0	0	14
19.10.2021 18:00:00	0	0	16	0	0	16
19.10.2021 19:00:00	0	0	12	0	0	12
19.10.2021 20:00:00	0	0	13	0	0	13
19.10.2021 21:00:00	0	0	7	0	0	7
19.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 05:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 06:00:00	0	0	7	0	0	7
20.10.2021 07:00:00	0	1	17	0	0	18
20.10.2021 08:00:00	1	0	12	0	0	13
20.10.2021 09:00:00	0	0	9	0	0	9
20.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
20.10.2021 11:00:00	0	0	18	0	0	18
20.10.2021 12:00:00	0	0	12	0	0	12
20.10.2021 13:00:00	0	0	11	0	0	11
20.10.2021 14:00:00	0	0	13	0	0	13
20.10.2021 15:00:00	0	0	13	0	0	13
20.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	0	18
20.10.2021 17:00:00	0	0	27	0	0	27
20.10.2021 18:00:00	0	0	14	0	0	14
20.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
20.10.2021 20:00:00	0	0	16	0	0	16
20.10.2021 21:00:00	0	0	8	0	0	8
20.10.2021 22:00:00	0	0	11	0	0	11
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 05:00:00	0	0	4	0	0	4
21.10.2021 06:00:00	0	0	6	0	0	6
21.10.2021 07:00:00	5	3	13	0	1	22
21.10.2021 08:00:00	0	0	13	0	1	14
21.10.2021 09:00:00	0	0	9	0	0	9
21.10.2021 10:00:00	0	0	13	0	0	13
21.10.2021 11:00:00	0	0	8	0	0	8
21.10.2021 12:00:00	0	0	15	0	1	16
21.10.2021 13:00:00	1	0	11	0	0	12

21.10.2021 14:00:00	0	0	9	0	0	9
21.10.2021 15:00:00	0	0	13	0	0	13
21.10.2021 16:00:00	0	0	14	0	1	15
21.10.2021 17:00:00	0	0	3	0	2	5
21.10.2021 18:00:00	0	0	13	0	0	13
21.10.2021 19:00:00	0	0	11	0	0	11
21.10.2021 20:00:00	0	0	3	0	0	3
21.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	0	0	2	0	0	2
22.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 06:00:00	1	0	11	0	0	12
22.10.2021 07:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 08:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 09:00:00	1	0	12	0	1	14
22.10.2021 10:00:00	0	0	15	0	0	15
22.10.2021 11:00:00	0	0	13	0	0	13
22.10.2021 12:00:00	0	0	3	0	1	3
22.10.2021 13:00:00	0	0	11	0	0	11
22.10.2021 14:00:00	0	0	13	0	0	13
22.10.2021 15:00:00	0	0	9	0	0	9
22.10.2021 16:00:00	0	0	16	0	0	16
22.10.2021 17:00:00	0	0	13	0	0	13
22.10.2021 18:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 19:00:00	0	0	3	0	0	3
22.10.2021 20:00:00	0	0	14	0	0	14
22.10.2021 21:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 23:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 06:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 07:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 08:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 09:00:00	0	0	7	0	0	7
23.10.2021 10:00:00	0	0	15	0	1	16
23.10.2021 11:00:00	0	0	21	0	0	21
23.10.2021 12:00:00	0	0	18	0	0	18
23.10.2021 13:00:00	0	0	11	0	0	11
23.10.2021 14:00:00	0	0	10	0	0	10
23.10.2021 15:00:00	0	0	7	0	0	7
23.10.2021 16:00:00	0	0	6	0	0	6
23.10.2021 17:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 18:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 19:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 20:00:00	0	0	7	0	0	7
23.10.2021 21:00:00	0	0	4	0	0	4
23.10.2021 22:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 00:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 07:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 08:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 09:00:00	0	0	6	0	0	6
24.10.2021 10:00:00	0	0	12	0	0	12
24.10.2021 11:00:00	0	0	14	0	1	15
24.10.2021 12:00:00	0	0	14	0	1	15
24.10.2021 13:00:00	0	0	11	0	1	12
24.10.2021 14:00:00	0	0	11	0	0	11
24.10.2021 15:00:00	0	0	9	0	0	9
24.10.2021 16:00:00	0	0	12	0	0	12
24.10.2021 17:00:00	0	0	17	0	0	17
24.10.2021 18:00:00	0	0	7	0	0	7
24.10.2021 19:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 20:00:00	0	0	4	0	0	4
24.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1

24.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	0	2
25.10.2021 06:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 07:00:00	2	0	21	0	1	24
25.10.2021 08:00:00	0	0	15	0	0	15
25.10.2021 09:00:00	0	0	12	0	0	12
25.10.2021 10:00:00	0	0	14	0	0	14
25.10.2021 11:00:00	0	0	15	0	0	15
25.10.2021 12:00:00	0	0	12	0	1	13
25.10.2021 13:00:00	0	0	13	0	1	14
25.10.2021 14:00:00	0	0	21	0	0	21
25.10.2021 15:00:00	0	0	15	0	0	15
25.10.2021 16:00:00	0	0	35	0	0	35
25.10.2021 17:00:00	1	0	15	0	0	16
25.10.2021 18:00:00	0	0	30	0	0	30
25.10.2021 19:00:00	0	0	4	0	0	4
25.10.2021 20:00:00	0	0	9	0	0	9
25.10.2021 21:00:00	0	0	10	0	0	10
25.10.2021 22:00:00	0	0	7	0	0	7
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	12	4	1347	0	17	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) SGV (34)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Krad (10)
										Krad (10)

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1)									
8+1	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw-Ähnliche (33)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw (3)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Pkwa (2)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)
										Bus (5)

Kunde

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

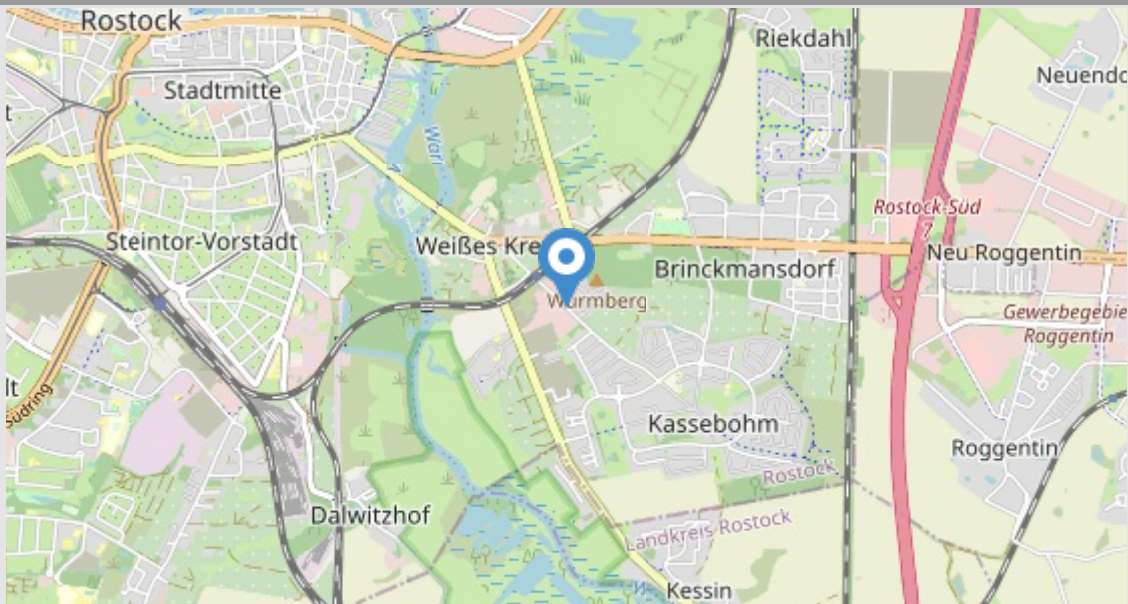
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Ansprechpartner

Firmenname: Merkel Ingenieur Consult
Straße: Goethestr. 9
Stadt: Bad Doberan
Postleitzahl: 18209

Name: Sandra Gertzen
Telefon: 038203-46541
E-Mail: gertzen@merkel-mic.de
Url: www.merkel-mic.de

Umgebung der Zählstelle



Stammdaten zur Zählstelle

Standorttitel: Q5_HRO_Molkerei
Straße: Kassebohrer Weg
Stadt: Rostock
Postleitzahl:
Land: Deutschland
Fahrtrichtung: In Rg. NW
Gegenrichtung: In Rg. SO

GPS-Lat: 54,07795
GPS-Lon: 12,166036
Geräte-ID: 5902
Gerätetyp: box
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00

Auswertung (II Klassifizierung)

Kriterien

Gerät: 5902 (box)
Standort: Q5_HRO_Molkerei
Auftrag:
Erstellt:
Auswertungsmodell: II Klassifizierung
TZ5: Lkw, LkwK, LVm, Bus, Krad

Fahrtspur: FS1 (Zufahrend)
Fahrtrichtung: In Rg. NW
Startdatum: 19.10.2021 00:00:00
Enddatum: 26.10.2021 00:00:00
Intervall: 1 Stunde

Datentabelle

Datum	LkwFS1	LkwK FS1	LVm FS1	Bus FS1	Krad FS1	Summe
19.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
19.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	0	3
19.10.2021 06:00:00	0	0	8	0	2	10
19.10.2021 07:00:00	0	0	5	0	3	13
19.10.2021 08:00:00	0	0	10	0	3	13
19.10.2021 09:00:00	0	0	8	0	0	8
19.10.2021 10:00:00	1	0	12	0	0	13
19.10.2021 11:00:00	0	0	11	0	2	13
19.10.2021 12:00:00	1	0	9	0	1	11
19.10.2021 13:00:00	0	0	6	0	0	6
19.10.2021 14:00:00	0	0	11	0	0	11
19.10.2021 15:00:00	0	0	18	0	3	21
19.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	2	20
19.10.2021 17:00:00	0	0	32	0	3	35
19.10.2021 18:00:00	0	0	11	0	1	12
19.10.2021 19:00:00	0	0	15	0	0	15
19.10.2021 20:00:00	0	0	5	0	0	5
19.10.2021 21:00:00	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	0	2
19.10.2021 23:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 02:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 03:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	1	1
20.10.2021 06:00:00	0	0	6	0	1	7
20.10.2021 07:00:00	1	0	8	0	10	19
20.10.2021 08:00:00	1	0	7	0	2	10
20.10.2021 09:00:00	0	0	12	0	3	15
20.10.2021 10:00:00	1	0	19	0	0	20
20.10.2021 11:00:00	1	0	10	0	2	13
20.10.2021 12:00:00	0	0	7	0	1	8
20.10.2021 13:00:00	0	0	12	0	2	14
20.10.2021 14:00:00	0	0	14	0	1	15
20.10.2021 15:00:00	0	0	24	0	3	27
20.10.2021 16:00:00	0	0	25	0	1	26
20.10.2021 17:00:00	0	0	18	0	3	21
20.10.2021 18:00:00	0	0	31	0	0	31
20.10.2021 19:00:00	0	0	20	0	0	20
20.10.2021 20:00:00	0	0	4	0	0	4
20.10.2021 21:00:00	0	0	3	0	0	3
20.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
20.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
21.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 05:00:00	0	0	3	0	2	5
21.10.2021 06:00:00	1	0	6	0	4	11
21.10.2021 07:00:00	0	0	2	0	1	3
21.10.2021 08:00:00	0	0	8	0	1	9
21.10.2021 09:00:00	0	0	8	0	0	8
21.10.2021 10:00:00	0	0	7	0	0	7
21.10.2021 11:00:00	0	0	7	0	0	7
21.10.2021 12:00:00	0	0	14	0	0	14
21.10.2021 13:00:00	1	0	5	0	0	6

21.10.2021 14:00:00	0	0	11	0	2	13
21.10.2021 15:00:00	0	0	15	0	0	15
21.10.2021 16:00:00	0	0	18	0	0	18
21.10.2021 17:00:00	0	0	11	0	0	11
21.10.2021 18:00:00	0	0	15	0	0	15
21.10.2021 19:00:00	0	0	10	0	0	10
21.10.2021 20:00:00	0	0	7	0	0	7
21.10.2021 21:00:00	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
21.10.2021 23:00:00	0	0	2	0	0	2
22.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 05:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 06:00:00	1	0	7	0	2	10
22.10.2021 07:00:00	0	0	9	0	2	11
22.10.2021 08:00:00	1	0	14	0	0	15
22.10.2021 09:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 10:00:00	0	0	12	0	0	12
22.10.2021 11:00:00	0	0	6	0	0	6
22.10.2021 12:00:00	0	0	9	0	1	10
22.10.2021 13:00:00	0	0	11	0	1	12
22.10.2021 14:00:00	0	0	14	0	1	15
22.10.2021 15:00:00	0	0	10	0	0	10
22.10.2021 16:00:00	0	0	16	0	2	18
22.10.2021 17:00:00	0	0	12	0	0	12
22.10.2021 18:00:00	0	0	24	0	1	25
22.10.2021 19:00:00	0	0	5	0	0	5
22.10.2021 20:00:00	0	0	4	0	0	4
22.10.2021 21:00:00	0	0	2	0	0	2
22.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
22.10.2021 23:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 00:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 01:00:00	0	0	2	0	0	2
23.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
23.10.2021 05:00:00	1	0	2	0	0	3
23.10.2021 06:00:00	0	0	3	0	0	3
23.10.2021 07:00:00	0	0	11	0	0	11
23.10.2021 08:00:00	0	0	12	0	0	12
23.10.2021 09:00:00	0	0	17	0	0	17
23.10.2021 10:00:00	0	0	9	0	0	9
23.10.2021 11:00:00	0	0	13	0	0	13
23.10.2021 12:00:00	0	0	10	0	0	10
23.10.2021 13:00:00	0	0	8	0	0	8
23.10.2021 14:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 15:00:00	0	0	11	0	0	11
23.10.2021 16:00:00	0	0	8	0	0	8
23.10.2021 17:00:00	0	0	9	0	1	10
23.10.2021 18:00:00	0	0	8	0	0	8
23.10.2021 19:00:00	0	0	9	0	1	10
23.10.2021 20:00:00	0	0	6	0	1	7
23.10.2021 21:00:00	0	0	5	0	0	5
23.10.2021 22:00:00	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 01:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00:00	0	0	2	0	0	2
24.10.2021 04:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 05:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 07:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 08:00:00	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 09:00:00	0	0	7	0	0	7
24.10.2021 10:00:00	0	0	5	0	2	7
24.10.2021 11:00:00	0	0	11	0	0	11
24.10.2021 12:00:00	0	0	11	0	0	11
24.10.2021 13:00:00	0	0	7	0	2	9
24.10.2021 14:00:00	0	0	7	0	2	9
24.10.2021 15:00:00	0	0	12	0	2	14
24.10.2021 16:00:00	0	0	14	0	0	14
24.10.2021 17:00:00	0	0	9	0	2	11
24.10.2021 18:00:00	0	0	7	0	0	7
24.10.2021 19:00:00	0	0	5	0	0	5
24.10.2021 20:00:00	0	0	3	0	0	3
24.10.2021 21:00:00	0	0	2	0	0	2

24.10.2021 22:00:00	0	0	1	0	0	1
24.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 00:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 01:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 02:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 03:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00:00	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 05:00:00	0	0	2	0	2	4
25.10.2021 06:00:00	0	0	9	0	2	11
25.10.2021 07:00:00	0	0	12	0	3	20
25.10.2021 08:00:00	0	0	13	0	3	21
25.10.2021 09:00:00	0	0	12	0	2	14
25.10.2021 10:00:00	0	0	10	0	2	12
25.10.2021 11:00:00	0	0	11	0	1	12
25.10.2021 12:00:00	0	0	9	0	1	10
25.10.2021 13:00:00	0	0	9	0	0	9
25.10.2021 14:00:00	0	0	17	0	1	18
25.10.2021 15:00:00	0	0	20	0	1	21
25.10.2021 16:00:00	0	0	33	0	4	37
25.10.2021 17:00:00	0	0	24	0	0	24
25.10.2021 18:00:00	0	0	19	0	1	20
25.10.2021 19:00:00	0	0	18	0	0	18
25.10.2021 20:00:00	0	0	5	0	0	5
25.10.2021 21:00:00	0	0	1	0	0	1
25.10.2021 22:00:00	0	0	2	0	1	3
25.10.2021 23:00:00	0	0	0	0	0	0
Summe	11	0	1213	0	122	

Legende

Bus:	Bus	LVm:	Leichtverkehr
Fahrrad:	Fahrrad	nk Kfz:	Nicht klassifizierbare Kfz
GPS-Lat:	Geographische Breite (Breitengrad)	Pkw:	Personenkraftwagen
GPS-Lon:	Geographische Länge (Längengrad)	PkwA:	Personenkraftwagen mit Anhänger
Kfz:	Kraftfahrzeug	PkwÄ:	Pkw Ähnliche
Krad:	Kraftrad	PkwG:	Pkw Gruppe (Krad, Pkw, Lfw)
Lfw:	Lieferwagen	Sattel-Kfz:	Sattelzug, Sattelschlepper
Lkw:	Lastkraftwagen	SGV:	Schwerer Güterverkehr
LkwA:	Lastkraftwagen mit Anhänger	SV:	Schwerlastverkehr
LkwÄ:	Lkw Ähnliche	Tv Kfz:	Teilverdeckte Kraftfahrzeuge
LkwK:	Lkw (Kombination aus LkwA und Sattel-Kfz)		

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
TZ2	nk Kfz Kfz (64)									
TZ4	nk Kfz LVm (37) SV (40)									
TZ5	nk Kfz LVm (37) SGV (34)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Pkw (7)	Pkwa (2)	Lfw (11)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)	Krad (10)
										Krad (10)

Anzahl Klassen / Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen (mit Code)									
1	nk Kfz Kfz (64)									
2	nk Kfz Pkw-Ähnliche (32)									
5+1	nk Kfz (6) PkwG (1)									
8+1	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw-Ähnliche (33)									
8+1+F	nk Kfz (6) Krad (10) Lkw (3)									
Grundklassifizierung	Fahrrad (230)	nk Kfz (6)	Teilverdeckte Kfz (250)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Pkwa (2)	Lkw (3)	Lkwa (8)	Sattel-Kfz (9)
										Bus (5)

Verkehrstechnische Untersuchung

Erschließung B-Plan Nr. 12. W. 188

Projektnummer: 21 147 600

Land: Mecklenburg-Vorpommern

Ort: Rostock

Auftraggeber:



IVB Industrie – Verwertung Baubetreuung GmbH
Neubrandenburger Straße 2a
18055 Rostock

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur

Querschnitt Q6

Unterlage 2.4.7

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

Messstelle

Name Q6 HRO
 Rtg. kommend (Name) i.R. SO
 Rtg. gehend (Name) i.R. NW
 Vmax StVO **30**
 Kommentar Kassebohmer Weg
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.10.2021 00:00
 Enddatum 25.10.2021 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

i.R. SO					
Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2
06:00-10:00	196	34	144	18	0
07:00-19:00	1082	320	721	41	0
15:00-19:00	491	176	303	12	0
06:00-22:00	1284	367	867	50	0
00:00-24:00	1343	381	911	51	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
i.R. SO	4	42	19	11	19	26	5.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

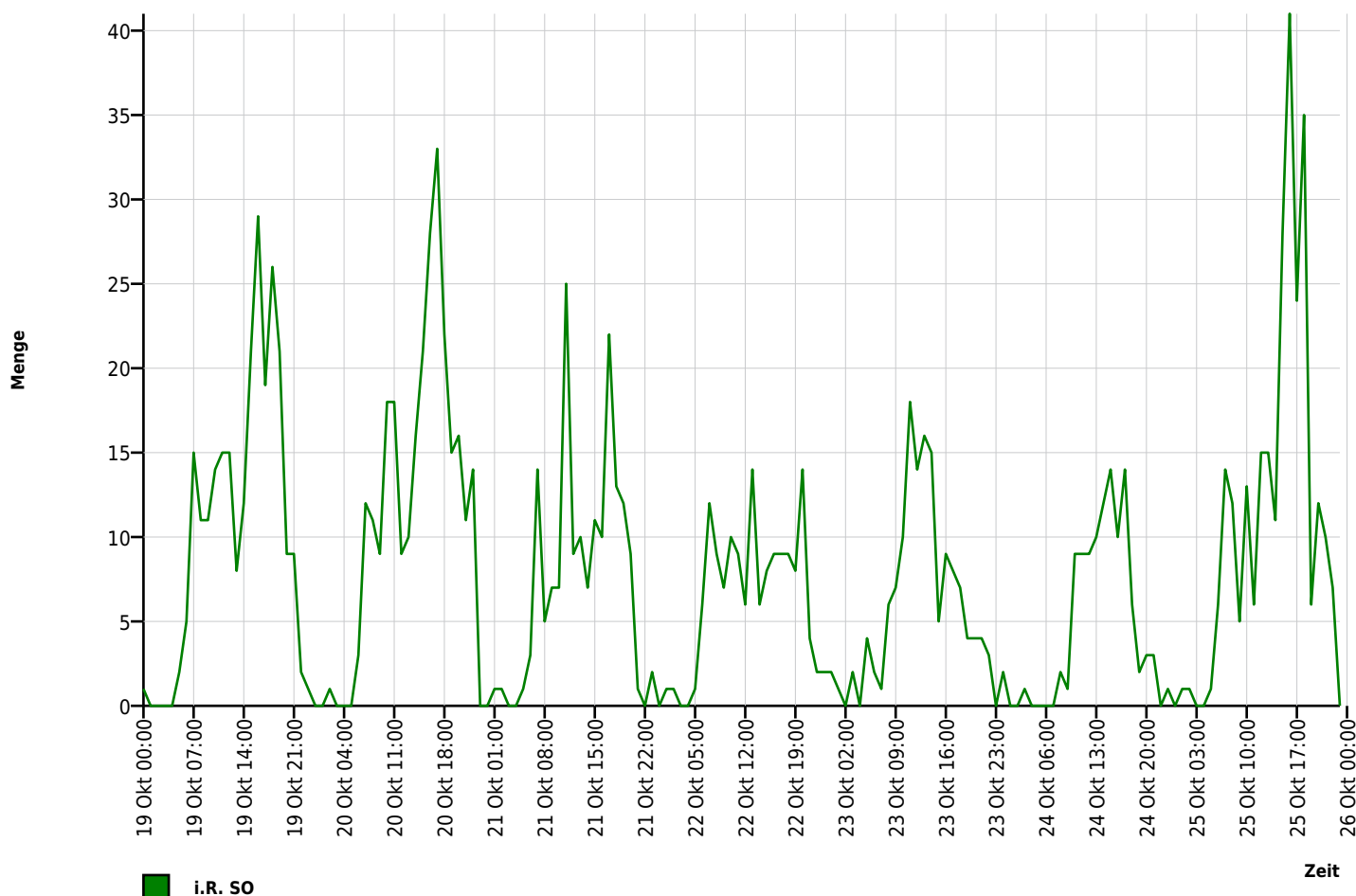
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

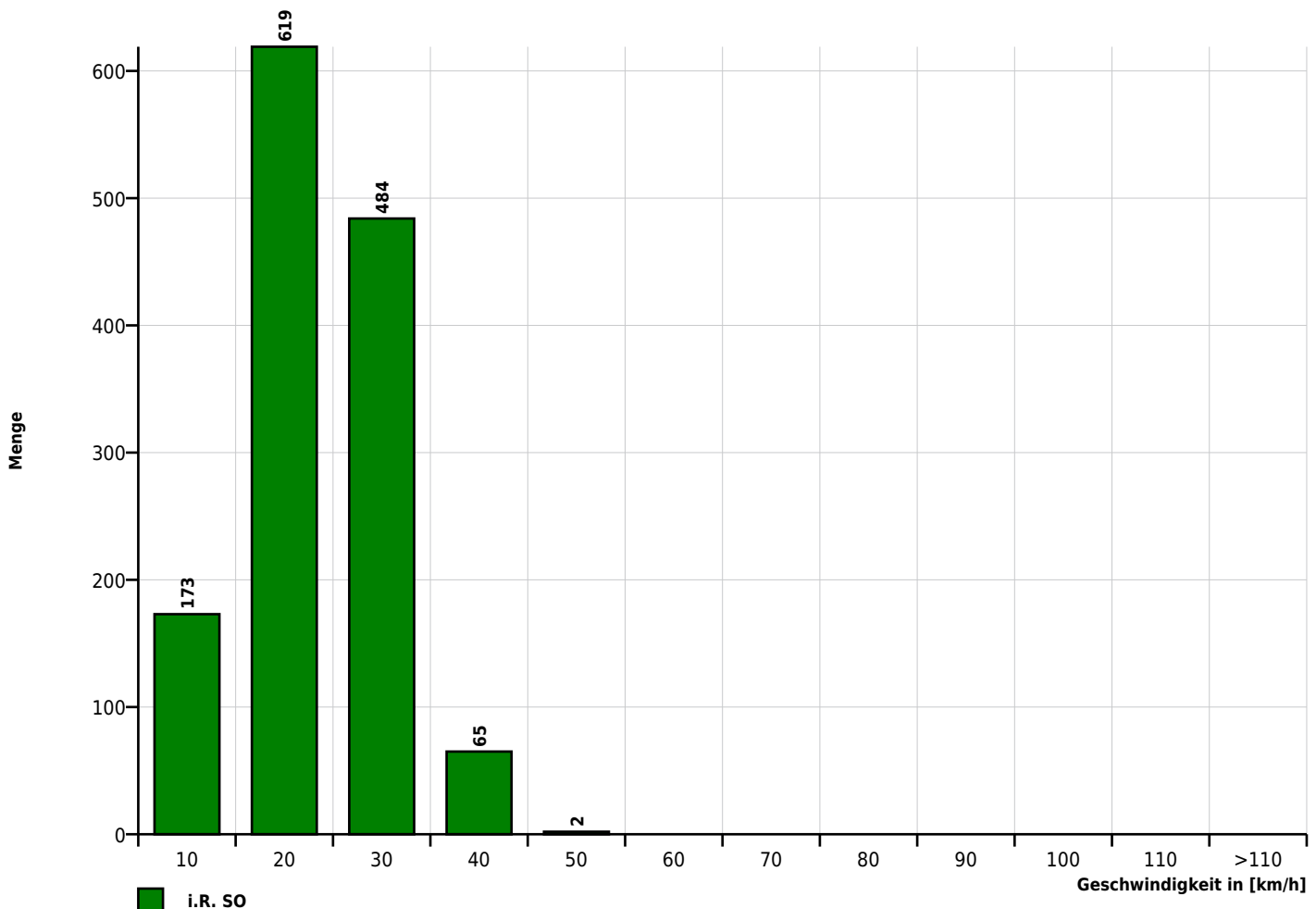
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

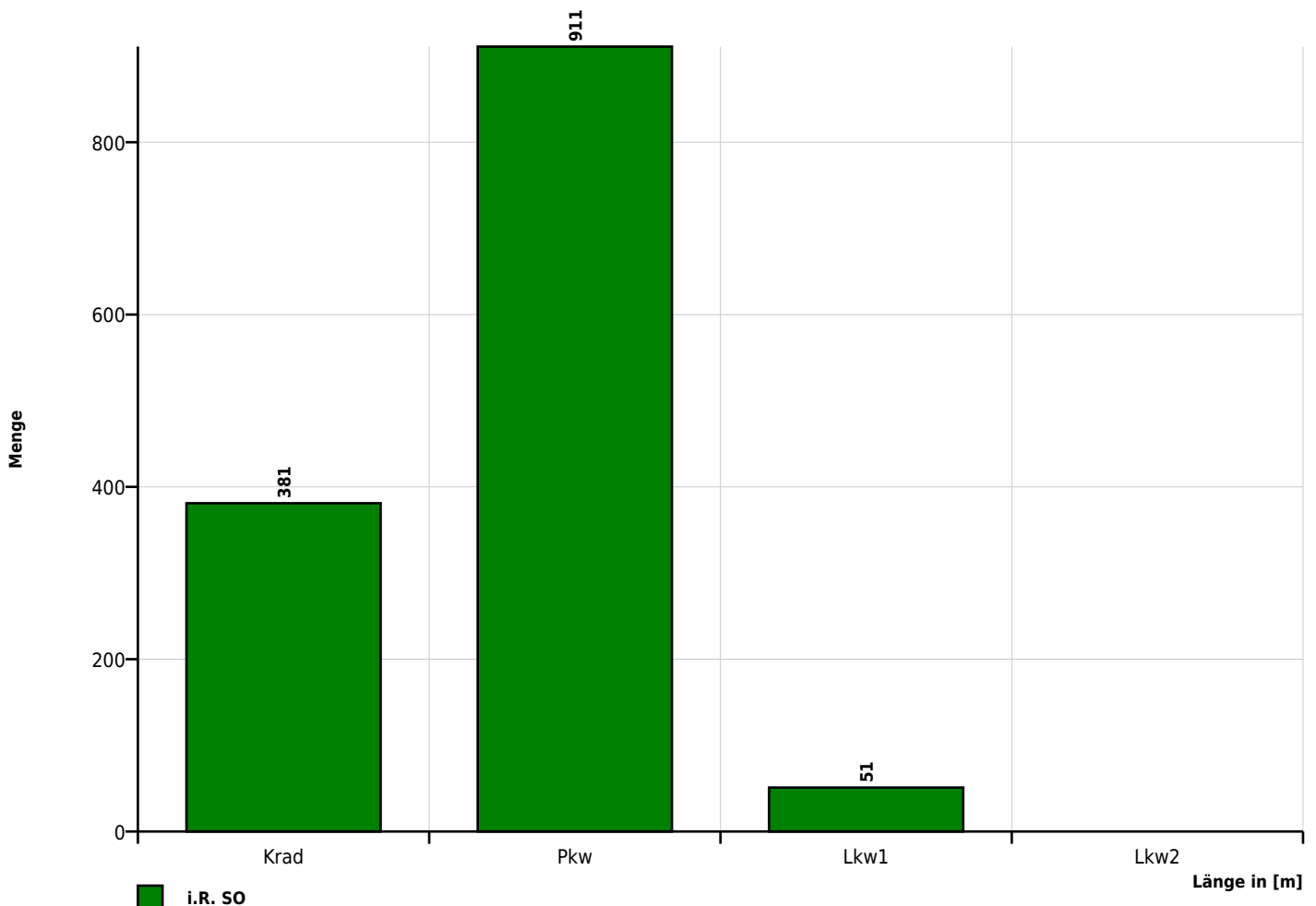
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.10.2021 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	13	13
19.10.2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 05:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	21	22	20	22	22
19.10.2021 06:00	5	1	3	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	23	33	14	21	33
19.10.2021 07:00	15	4	10	1	0	0	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	32	13	17	25
19.10.2021 08:00	11	2	9	0	0	1	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	33	12	22	32
19.10.2021 09:00	11	3	8	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	29	13	19	24
19.10.2021 10:00	14	4	8	2	0	5	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	31	8	21	29
19.10.2021 11:00	15	4	11	0	0	4	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	33	7	18	29
19.10.2021 12:00	15	7	7	1	0	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	25	12	18	22
19.10.2021 13:00	8	4	3	1	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	21	6	13	17
19.10.2021 14:00	12	4	8	0	0	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	34	14	21	24
19.10.2021 15:00	21	9	11	1	0	4	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	28	10	19	23
19.10.2021 16:00	29	14	14	1	0	5	18	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	31	10	18	24
19.10.2021 17:00	19	9	10	0	0	3	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	38	10	17	24
19.10.2021 18:00	26	9	17	0	0	5	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	29	9	14	24
19.10.2021 19:00	21	7	13	1	0	5	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	29	10	19	23
19.10.2021 20:00	9	2	7	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	19	29	15	18	21
19.10.2021 21:00	9	3	6	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	20	15	19	20
19.10.2021 22:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	14	6	14	14
19.10.2021 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17

[Di, 19 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	42	10	30	2	0	1	18	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	33	13	21	29
07:00-19:00	196	73	116	7	0	33	90	63	10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	38	10	18	25
15:00-19:00	95	41	52	2	0	17	51	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	38	10	16	24
06:00-22:00	240	86	145	9	0	39	115	75	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	38	10	18	25
00:00-24:00	246	90	147	9	0	40	119	76	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	38	10	18	25

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	15	15	15
20.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 06:00	3	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	21	31	13	20	31
20.10.2021 07:00	12	2	9	1	0	0	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	22	37	13	20	33
20.10.2021 08:00	11	3	7	1	0	2	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	34	8	18	34
20.10.2021 09:00	9	5	3	1	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	23	12	17	22
20.10.2021 10:00	18	7	10	1	0	7	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	27	7	15	20
20.10.2021 11:00	18	3	14	1	0	2	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	31	13	22	25
20.10.2021 12:00	9	3	5	1	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	32	11	19	27
20.10.2021 13:00	10	1	8	1	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	28	17	22	24
20.10.2021 14:00	16	7	9	0	0	7	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	27	8	16	24
20.10.2021 15:00	21	13	6	2	0	5	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	28	7	16	24
20.10.2021 16:00	28	11	16	1	0	4	13	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	40	13	18	26
20.10.2021 17:00	33	11	22	0	0	4	21	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	31	11	17	24
20.10.2021 18:00	22	8	13	1	0	5	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	27	8	18	20
20.10.2021 19:00	15	2	12	1	0	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	26	15	18	24
20.10.2021 20:00	16	0	16	0	0	2	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	30	14	17	22
20.10.2021 21:00	11	1	10	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	24	8	16	22
20.10.2021 22:00	14	3	11	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	18	28	14	19	22
20.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 20 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	35	11	20	4	0	2	19	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	37	13	19	31
07:00-19:00	207	74	122	11	0	38	102	57	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	40	8	18	24
15:00-19:00	104	43	57	4	0	18	60	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17	40	8	17	24
06:00-22:00	252	78	161	13	0	43	131	67	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	40	9	18	24
00:00-24:00	267	81	173	13	0	44	141	71	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	40	9	18	24

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22
21.10.2021 02:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
21.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 05:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
21.10.2021 06:00	3	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	23	12	18	23
21.10.2021 07:00	14	4	10	0	0	4	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	35	9	21	26
21.10.2021 08:00	5	0	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	27	18	26	27
21.10.2021 09:00	7	1	6	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	23	33	14	22	32
21.10.2021 10:00	7	0	7	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	35	21	24	30
21.10.2021 11:00	25	6	18	1	0	8	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	28	9	13	21
21.10.2021 12:00	9	0	9	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	29	18	21	26
21.10.2021 13:00	10	2	6	2	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	26	14	20	24
21.10.2021 14:00	7	3	4	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	28	9	14	24
21.10.2021 15:00	11	5	6	0	0	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	35	10	21	31
21.10.2021 16:00	10	3	7	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	27	14	22	25
21.10.2021 17:00	22	6	16	0	0	1	14	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	18	35	15	18	21
21.10.2021 18:00	13	3	8	2	0	1	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	28	16	22	27
21.10.2021 19:00	12	2	10	0	0	1	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	32	12	23	25
21.10.2021 20:00	9	2	7	0	0	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	31	9	20	28
21.10.2021 21:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
21.10.2021 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 23:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	21	25	16	25	25

[Do, 21 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	29	6	22	1	0	4	8	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	35	11	22	27
07:00-19:00	140	33	102	5	0	19	58	56	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	11	20	26
15:00-19:00	56	17	37	2	0	5	25	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	35	15	20	24
06:00-22:00	165	38	121	6	0	22	69	65	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	11	20	26
00:00-24:00	170	39	124	7	0	22	71	68	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	11	20	25

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
22.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19	19	19
22.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9
22.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 05:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20
22.10.2021 06:00	6	1	3	2	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	21	42	10	20	42
22.10.2021 07:00	12	0	12	0	0	0	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	24	38	19	22	31
22.10.2021 08:00	9	0	9	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	30	19	24	25
22.10.2021 09:00	7	0	6	1	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	35	26	27	31
22.10.2021 10:00	10	1	9	0	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	23	38	17	23	27
22.10.2021 11:00	9	1	8	0	0	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	31	19	24	29
22.10.2021 12:00	6	1	3	2	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	32	6	25	32
22.10.2021 13:00	14	4	10	0	0	1	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	27	16	22	27
22.10.2021 14:00	6	1	5	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	9	25	36
22.10.2021 15:00	8	1	7	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	26	17	22	24
22.10.2021 16:00	9	2	7	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	25	15	19	25
22.10.2021 17:00	9	2	7	0	0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	7	18	28
22.10.2021 18:00	9	2	7	0	0	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	28	8	17	28
22.10.2021 19:00	8	2	6	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	36	9	21	28
22.10.2021 20:00	14	1	13	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	25	19	21	23
22.10.2021 21:00	4	1	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	22	29	12	27	29
22.10.2021 22:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19	20	18	20	20
22.10.2021 23:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	29	21	29	29

[Fr, 22 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	34	1	30	3	0	1	10	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	10	24	42	19	24	30
07:00-19:00	108	15	90	3	0	9	33	56	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	38	16	23	28
15:00-19:00	35	7	28	0	0	5	13	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	35	14	19	25
06:00-22:00	140	20	115	5	0	12	47	69	11	1	0	0	0	0	0	0	0	6	22	42	16	22	28
00:00-24:00	147	22	120	5	0	13	51	71	11	1	0	0	0	0	0	0	0	6	22	42	16	22	27

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.10.2021 00:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17	19	15	19	19
23.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8
23.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	15	10	15	15
23.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 05:00	4	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	20	8	13	20
23.10.2021 06:00	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	22	23	20	23	23
23.10.2021 07:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	18	18	18	18
23.10.2021 08:00	6	1	4	1	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	34	7	27	34
23.10.2021 09:00	7	1	6	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	30	15	21	26
23.10.2021 10:00	10	2	8	0	0	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	36	8	22	30
23.10.2021 11:00	18	2	15	1	0	1	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	29	13	21	27
23.10.2021 12:00	14	1	13	0	0	0	3	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	24	40	18	22	27
23.10.2021 13:00	16	7	9	0	0	1	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	34	12	19	28
23.10.2021 14:00	15	6	9	0	0	2	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	35	11	18	31
23.10.2021 15:00	5	2	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	23	9	15	23
23.10.2021 16:00	9	1	8	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	28	11	23	26
23.10.2021 17:00	8	3	5	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	24	7	20	23
23.10.2021 18:00	7	0	7	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	31	14	26	28
23.10.2021 19:00	4	2	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	18	6	17	18
23.10.2021 20:00	4	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	23	13	23	23
23.10.2021 21:00	4	2	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	27	8	23	27
23.10.2021 22:00	3	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	23	16	21	23
23.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Sa, 23 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	16	2	11	3	0	1	6	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	34	15	23	30
07:00-19:00	116	26	87	3	0	12	44	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	40	12	21	28
15:00-19:00	29	6	23	0	0	5	10	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	31	9	20	26
06:00-22:00	130	32	94	4	0	14	51	55	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	40	12	21	27
00:00-24:00	142	36	102	4	0	18	57	57	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	40	12	20	27

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.10.2021 00:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	29	18	29	29
24.10.2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9
24.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 08:00	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	18	8	18	18
24.10.2021 09:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28
24.10.2021 10:00	9	0	7	2	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	23	38	16	23	28
24.10.2021 11:00	9	4	5	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	30	13	19	26
24.10.2021 12:00	9	1	8	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	28	12	16	27
24.10.2021 13:00	10	5	5	0	0	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	31	12	17	26
24.10.2021 14:00	12	6	6	0	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	24	10	14	23
24.10.2021 15:00	14	5	9	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	22	10	16	20
24.10.2021 16:00	10	3	7	0	0	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	33	9	24	30
24.10.2021 17:00	14	1	12	1	0	1	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	34	16	21	23
24.10.2021 18:00	6	1	5	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	27	11	21	27
24.10.2021 19:00	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	15	16	13	16	16
24.10.2021 20:00	3	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	29	10	20	29
24.10.2021 21:00	3	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	16	12	16	16
24.10.2021 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 23:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27

[So, 24 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	3	0	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	18	28	8	18	28
07:00-19:00	96	26	67	3	0	14	44	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	38	11	18	26
15:00-19:00	44	10	33	1	0	9	18	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	34	10	18	25
06:00-22:00	104	29	72	3	0	15	50	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	38	11	17	26
00:00-24:00	108	29	76	3	0	16	51	37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	38	11	17	27

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	12	12
25.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9
25.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 05:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
25.10.2021 06:00	6	2	3	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	32	9	20	32
25.10.2021 07:00	14	0	10	4	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	22	30	19	21	24
25.10.2021 08:00	12	2	10	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	26	16	21	26
25.10.2021 09:00	5	0	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	29	17	22	29
25.10.2021 10:00	13	3	9	1	0	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	28	7	23	27
25.10.2021 11:00	6	2	4	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	24	36	13	27	36
25.10.2021 12:00	15	6	8	1	0	1	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	36	11	17	29
25.10.2021 13:00	15	6	9	0	0	3	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17	31	10	17	27
25.10.2021 14:00	11	2	9	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	30	17	22	28
25.10.2021 15:00	28	17	11	0	0	1	13	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	38	13	21	27
25.10.2021 16:00	41	13	27	1	0	1	26	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	20	42	14	19	25
25.10.2021 17:00	24	13	9	2	0	3	12	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	35	11	19	28
25.10.2021 18:00	35	9	26	0	0	3	17	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	30	14	19	25
25.10.2021 19:00	6	3	3	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	17	8	13	17
25.10.2021 20:00	12	5	7	0	0	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	18	27	11	18	23
25.10.2021 21:00	10	1	9	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	21	25	19	23	24
25.10.2021 22:00	7	0	7	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	33	21	24	29
25.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 25 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	37	4	28	5	0	1	18	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	21	32	16	20	26
07:00-19:00	219	73	137	9	0	16	108	87	7	1	0	0	0	0	0	0	0	5	20	42	13	20	27
15:00-19:00	128	52	73	3	0	8	68	49	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	19	42	13	19	26
06:00-22:00	253	84	159	10	0	19	127	98	8	1	0	0	0	0	0	0	0	5	19	42	12	19	27
00:00-24:00	263	84	169	10	0	20	129	104	9	1	0	0	0	0	0	0	0	5	20	42	12	20	27

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

Messstelle

Name Q6 HRO
 Rtg. kommend (Name) i.R. SO
 Rtg. gehend (Name) i.R. NW
 Vmax StVO **30**
 Kommentar Kassebohmer Weg
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 19.10.2021 00:00
 Enddatum 25.10.2021 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

i.R. NW					
Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2
06:00-10:00	344	143	186	14	1
07:00-19:00	1133	308	774	49	2
15:00-19:00	503	104	379	20	0
06:00-22:00	1307	343	909	53	2
00:00-24:00	1362	362	939	57	4

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
i.R. NW	6	44	22	15	23	29	9.8

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

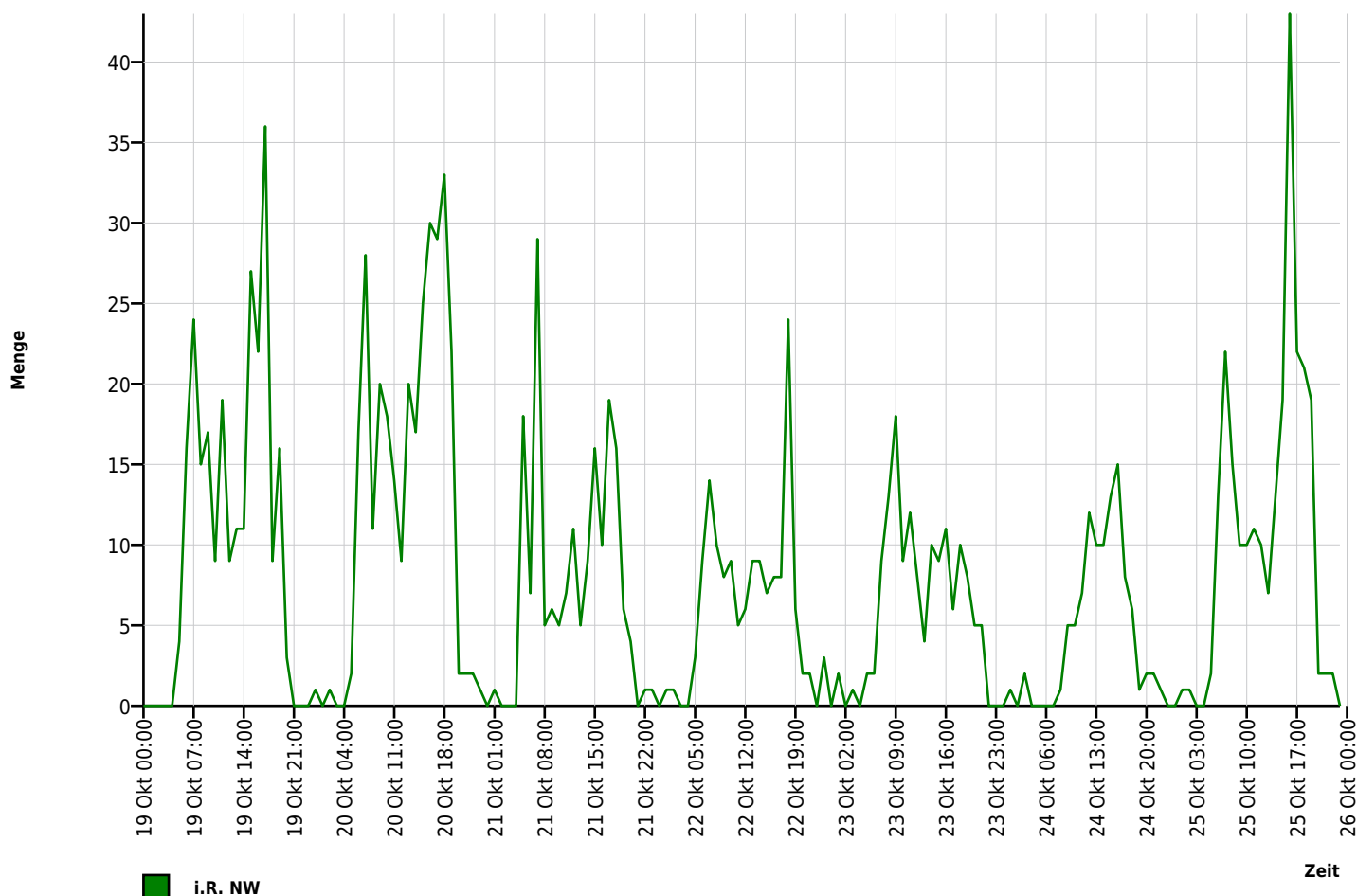
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

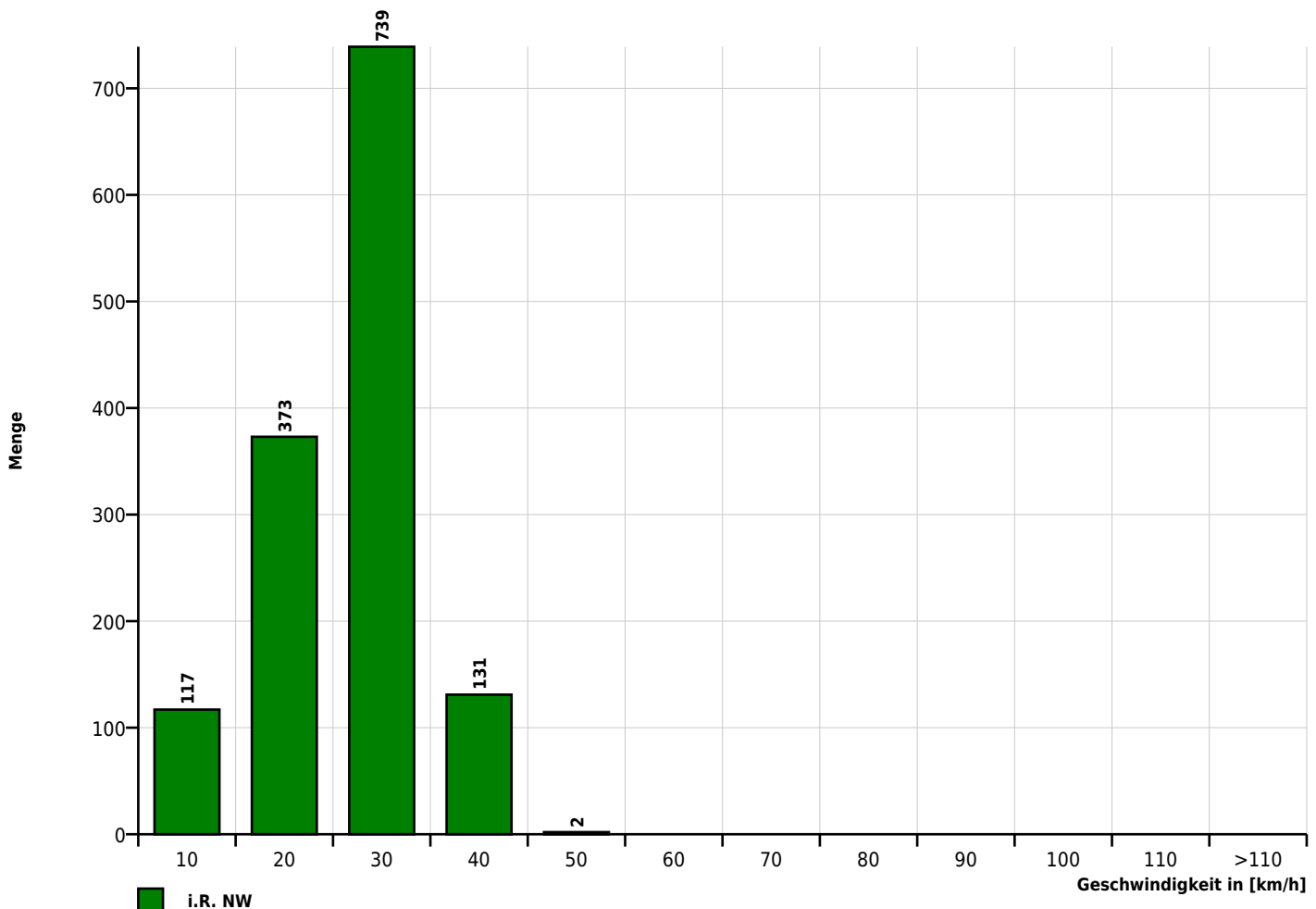
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0

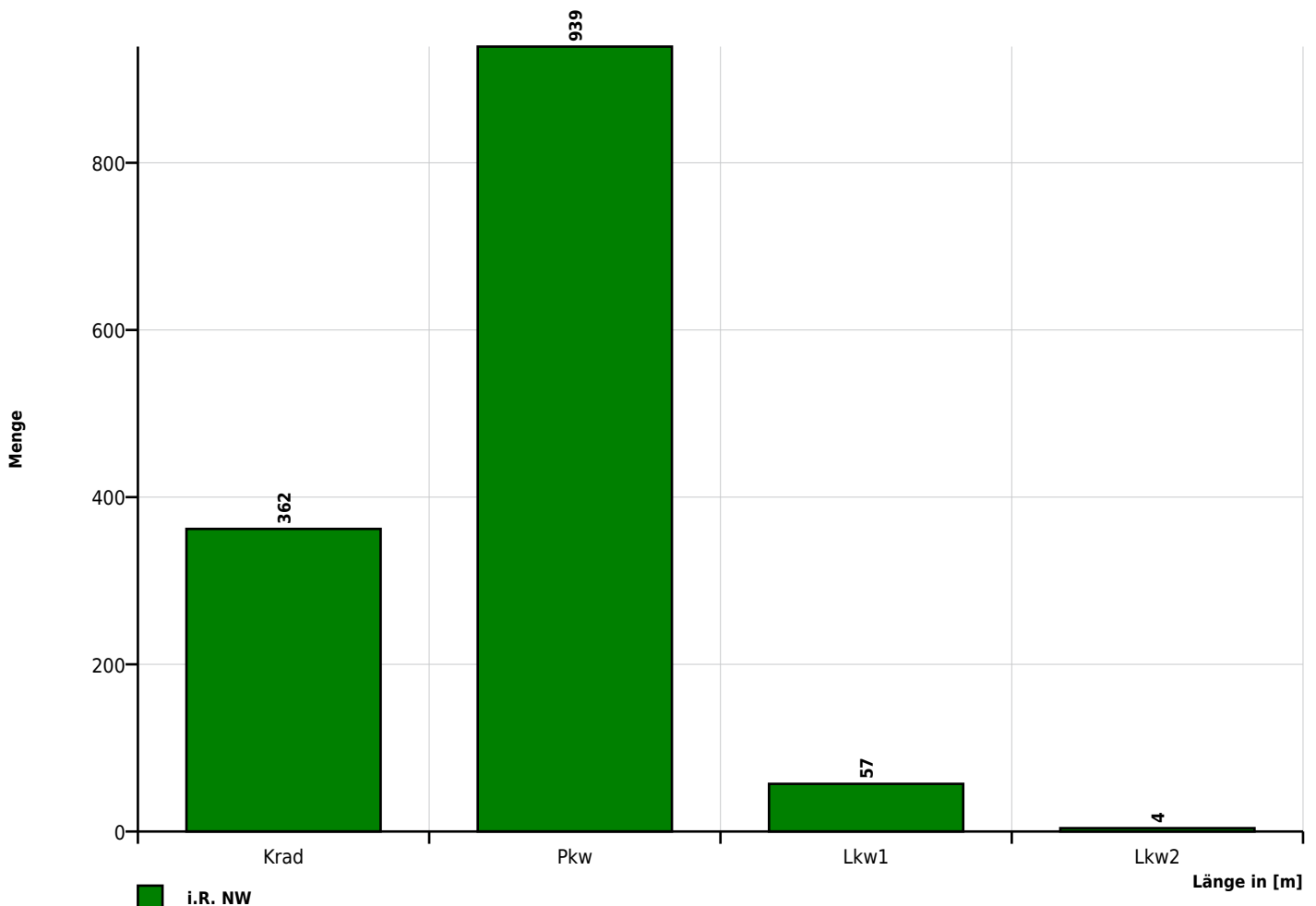
Messstelle

Name	Q6 HRO
Rtg. kommend (Name)	i.R. SO
Rtg. gehend (Name)	i.R. NW
Vmax StVO	30
Kommentar	Kassebohmer Weg
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	19.10.2021 00:00
Enddatum	25.10.2021 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
19.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 05:00	4	1	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	29	17	24	29
19.10.2021 06:00	16	7	9	0	0	3	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	31	8	24	28
19.10.2021 07:00	24	16	8	0	0	4	3	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	34	8	24	31
19.10.2021 08:00	15	8	6	1	0	2	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	32	20	26	30
19.10.2021 09:00	17	7	10	0	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	30	22	26	27
19.10.2021 10:00	9	2	6	1	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	33	21	25	30
19.10.2021 11:00	19	6	13	0	0	2	2	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	32	19	24	31
19.10.2021 12:00	9	2	3	4	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	28	17	21	26
19.10.2021 13:00	11	4	6	1	0	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	32	8	22	28
19.10.2021 14:00	11	4	7	0	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	27	10	24	26
19.10.2021 15:00	27	6	18	3	0	4	5	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	22	36	12	23	28
19.10.2021 16:00	22	8	14	0	0	2	8	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	33	15	21	28
19.10.2021 17:00	36	5	30	1	0	6	12	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	33	9	21	28
19.10.2021 18:00	9	4	4	1	0	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	29	7	21	24
19.10.2021 19:00	16	0	16	0	0	1	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	33	15	22	23
19.10.2021 20:00	3	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	27	21	26	27
19.10.2021 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 19 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	72	38	33	1	0	10	7	48	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	34	14	25	30
07:00-19:00	209	72	125	12	0	28	43	121	17	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	36	12	23	29
15:00-19:00	94	23	66	5	0	14	26	49	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	36	11	21	28
06:00-22:00	244	79	153	12	0	32	51	142	19	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	36	13	23	29
00:00-24:00	248	80	156	12	0	32	52	145	19	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	36	14	23	29

Zeit	Σ	K_{rad}	P_{kw}	L_{kw1}	L_{kw2}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
20.10.2021 00:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8
20.10.2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
20.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.10.2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	30	18	30	30
20.10.2021 06:00	17	11	5	1	0	2	1	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	35	19	26	32
20.10.2021 07:00	28	17	11	0	0	3	2	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	39	20	25	31
20.10.2021 08:00	11	9	0	2	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	28	8	22	27
20.10.2021 09:00	20	10	10	0	0	1	6	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	31	17	23	30
20.10.2021 10:00	18	7	9	1	1	2	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	27	13	21	26
20.10.2021 11:00	14	6	8	0	0	0	2	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	35	22	25	31
20.10.2021 12:00	9	4	4	1	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	36	19	25	33
20.10.2021 13:00	20	7	12	1	0	2	4	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	32	14	26	30
20.10.2021 14:00	17	2	14	1	0	4	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	33	8	21	29
20.10.2021 15:00	25	4	19	2	0	2	6	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	34	14	23	29
20.10.2021 16:00	30	8	20	2	0	3	12	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	32	14	21	29
20.10.2021 17:00	29	7	22	0	0	3	11	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	31	15	21	27
20.10.2021 18:00	33	7	25	1	0	4	16	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	29	12	20	25
20.10.2021 19:00	22	3	18	1	0	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	18	27	11	20	23
20.10.2021 20:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	29	30	27	30	30
20.10.2021 21:00	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13	14	12	14	14
20.10.2021 22:00	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	18	9	18	18
20.10.2021 23:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8

[Mi, 20 Okt.]	Σ	K_{rad}	P_{kw}	L_{kw1}	L_{kw2}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
06:00-10:00	76	47	26	3	0	8	12	44	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	39	17	25	31
07:00-19:00	254	88	154	11	1	26	75	130	23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	39	15	22	29
15:00-19:00	117	26	86	5	0	12	45	54	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	34	15	21	27
06:00-22:00	297	102	181	13	1	30	88	152	27	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	39	14	22	29
00:00-24:00	304	107	183	13	1	33	90	154	27	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	39	14	22	29

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
21.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
21.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 05:00	18	7	6	3	2	5	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	35	8	11	24
21.10.2021 06:00	7	1	6	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	29	26	28	29
21.10.2021 07:00	29	12	13	3	1	14	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	30	8	11	24
21.10.2021 08:00	5	2	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	32	23	27	32
21.10.2021 09:00	6	0	5	1	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	39	20	26	39
21.10.2021 10:00	5	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	25	30	22	24	30
21.10.2021 11:00	7	0	6	1	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	32	15	21	28
21.10.2021 12:00	11	2	9	0	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	23	33	13	24	29
21.10.2021 13:00	5	0	3	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	31	12	26	31
21.10.2021 14:00	9	3	6	0	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	32	19	23	26
21.10.2021 15:00	16	1	15	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	26	17	22	25
21.10.2021 16:00	10	1	9	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	30	20	29	30
21.10.2021 17:00	19	2	16	1	0	0	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	21	27	16	21	26
21.10.2021 18:00	16	2	13	1	0	0	5	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13	24	42	19	21	31
21.10.2021 19:00	6	1	5	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	34	12	20	34
21.10.2021 20:00	4	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	33	21	26	33
21.10.2021 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.10.2021 22:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19	19	19
21.10.2021 23:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29

[Do, 21 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	47	15	27	4	1	14	9	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	39	8	22	29
07:00-19:00	138	25	103	9	1	14	39	76	8	1	0	0	0	0	0	0	0	7	22	42	13	22	29
15:00-19:00	61	6	53	2	0	0	22	36	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13	23	42	17	22	28
06:00-22:00	155	27	118	9	1	14	44	86	10	1	0	0	0	0	0	0	0	7	22	42	13	22	29
00:00-24:00	176	34	126	13	3	19	54	91	11	1	0	0	0	0	0	0	0	7	21	42	11	22	29

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
22.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
22.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9
22.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 05:00	3	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	28	20	26	28
22.10.2021 06:00	9	3	5	1	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	30	12	22	30
22.10.2021 07:00	14	5	9	0	0	2	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	32	20	25	27
22.10.2021 08:00	10	1	8	1	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	34	20	25	30
22.10.2021 09:00	8	1	7	0	0	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	34	15	30	31
22.10.2021 10:00	9	0	9	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	33	21	25	29
22.10.2021 11:00	5	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	38	20	28	38
22.10.2021 12:00	6	1	5	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	32	24	28	32
22.10.2021 13:00	9	2	7	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	16	28	34	22	30	34
22.10.2021 14:00	9	0	9	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	26	31	25	27	31
22.10.2021 15:00	7	1	6	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	28	18	20	26
22.10.2021 16:00	8	2	6	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	26	39	22	24	30
22.10.2021 17:00	8	2	5	1	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	19	26	28
22.10.2021 18:00	24	2	21	1	0	1	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	21	29	15	21	26
22.10.2021 19:00	6	1	5	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	23	32	14	23	32
22.10.2021 20:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	25	27	22	27	27
22.10.2021 21:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
22.10.2021 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.10.2021 23:00	3	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	32	18	28	32

[Fr, 22 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	41	10	29	2	0	2	10	24	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	34	15	25	30
07:00-19:00	117	17	97	3	0	5	23	74	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	19	25	30
15:00-19:00	47	7	38	2	0	3	14	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	22	39	17	22	28
06:00-22:00	136	21	111	4	0	5	30	85	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	18	25	30
00:00-24:00	144	23	117	4	0	6	32	89	17	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	18	25	30

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 01:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	21	24	17	24	24
23.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	11	11	11	11
23.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 05:00	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20
23.10.2021 06:00	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	29	31	27	31	31
23.10.2021 07:00	9	0	9	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	21	26	18	20	23
23.10.2021 08:00	13	4	9	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	23	30	16	24	29
23.10.2021 09:00	18	2	16	0	0	0	4	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	26	44	19	24	36
23.10.2021 10:00	9	2	6	1	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	36	22	24	32
23.10.2021 11:00	12	3	9	0	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17	30	9	17	28
23.10.2021 12:00	8	2	6	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	22	32	15	24	26
23.10.2021 13:00	4	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31	34	29	31	34
23.10.2021 14:00	10	4	6	0	0	1	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	31	12	22	31
23.10.2021 15:00	9	2	7	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	38	21	24	30
23.10.2021 16:00	11	3	7	1	0	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	40	16	22	34
23.10.2021 17:00	6	4	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	24	30	16	25	30
23.10.2021 18:00	10	1	9	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	31	9	27	30
23.10.2021 19:00	8	2	6	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	37	9	20	31
23.10.2021 20:00	5	1	4	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	32	19	23	32
23.10.2021 21:00	5	0	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	23	30	16	24	30
23.10.2021 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Sa, 23 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	42	6	36	0	0	0	12	25	4	1	0	0	0	0	0	0	0	12	24	44	18	23	29
07:00-19:00	120	28	90	2	0	8	34	60	17	1	0	0	0	0	0	0	0	6	23	44	16	23	31
15:00-19:00	37	11	25	1	0	4	8	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	40	16	24	30
06:00-22:00	139	30	107	2	0	10	39	68	21	1	0	0	0	0	0	0	0	6	23	44	15	23	31
00:00-24:00	144	31	111	2	0	10	43	69	21	1	0	0	0	0	0	0	0	6	23	44	15	23	31

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
24.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 01:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6
24.10.2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 03:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	22	12	22	22
24.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.10.2021 08:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	12	12
24.10.2021 09:00	5	0	4	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	33	11	18	33
24.10.2021 10:00	5	3	2	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	32	7	21	32
24.10.2021 11:00	7	1	6	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	21	25	18	21	24
24.10.2021 12:00	12	4	7	1	0	1	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	35	18	21	30
24.10.2021 13:00	10	4	5	1	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	20	31	12	21	28
24.10.2021 14:00	10	3	7	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	21	33	13	21	28
24.10.2021 15:00	13	5	8	0	0	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	28	13	22	28
24.10.2021 16:00	15	4	11	0	0	1	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	22	33	11	23	28
24.10.2021 17:00	8	1	7	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	27	14	20	23
24.10.2021 18:00	6	2	4	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	32	14	21	32
24.10.2021 19:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7
24.10.2021 20:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	29	18	29	29
24.10.2021 21:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23	24	22	24	24
24.10.2021 22:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13	13	13
24.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 24 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	6	0	5	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	19	33	11	18	33
07:00-19:00	92	27	62	3	0	5	36	43	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	35	13	21	28
15:00-19:00	42	12	30	0	0	2	17	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	33	14	22	27
06:00-22:00	97	28	66	3	0	6	37	46	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	35	13	21	28
00:00-24:00	101	29	69	3	0	7	39	47	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	35	13	21	28

Zeit	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
25.10.2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 01:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
25.10.2021 02:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9
25.10.2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.10.2021 05:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	26	18	26	26
25.10.2021 06:00	13	5	7	1	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	33	22	26	31
25.10.2021 07:00	22	13	7	2	0	1	4	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	33	20	27	31
25.10.2021 08:00	15	6	9	0	0	0	2	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	32	21	29	31
25.10.2021 09:00	10	3	7	0	0	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	35	19	23	33
25.10.2021 10:00	10	3	6	1	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	32	20	29	31
25.10.2021 11:00	11	2	9	0	0	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	31	23	29	30
25.10.2021 12:00	10	3	7	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	34	22	27	32
25.10.2021 13:00	7	0	6	1	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	33	23	26	27
25.10.2021 14:00	13	2	11	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	30	21	26	29
25.10.2021 15:00	19	3	15	1	0	1	1	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	34	21	26	32
25.10.2021 16:00	43	9	31	3	0	1	20	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	22	35	17	21	27
25.10.2021 17:00	22	2	20	0	0	1	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	32	13	22	26
25.10.2021 18:00	21	5	15	1	0	2	9	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	39	15	20	25
25.10.2021 19:00	19	0	19	0	0	1	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	22	30	16	22	26
25.10.2021 20:00	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	21	16	21	21
25.10.2021 21:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	36	17	36	36
25.10.2021 22:00	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	20	8	20	20
25.10.2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 25 Okt.]	Σ	Krad	Pkw	Lkw1	Lkw2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06:00-10:00	60	27	30	3	0	2	7	39	12	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	35	21	27	31
07:00-19:00	203	51	143	9	0	7	52	119	25	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	18	23	30
15:00-19:00	105	19	81	5	0	5	40	51	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	39	16	22	29
06:00-22:00	239	56	173	10	0	8	61	142	28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	39	18	23	30
00:00-24:00	245	58	177	10	0	10	63	144	28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	39	17	23	30