



Emissions- und Immissionsprognose für Schall

zum Bebauungsplan für den Standort *Küstenmühle* in Rostock-Hinrichsdorf

Projekt: 10019030

Vorhabenträger:
Dr. Knaape Beteiligungs- und Verwaltungs GmbH
Neu Hinrichsdorf 18A
18146 Rostock

Rostock, 2. September 2020



Diese Emissions- und Immissionsprognose wurde erarbeitet von der

AQU Gesellschaft für Arbeitsschutz, Qualität und Umwelt mbH
Schonenfahrerstraße 4
18057 Rostock

Telefon: 0381 8002255
Telefax: 0381 8002256
E-Mail: info@aqu.de
Internet: www.aqu.de

Bearbeiter: B.Sc. Olaf Sakuth

Telefon: 0381 81729670
Mobiltelefon: 0171 9978482
Telefax: 0381 8002256
E-Mail: olaf.sakuth@aqu.de

Berichtsumfang: 62 Seiten und 1 Anhang mit insgesamt 115 Seiten

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	6
2	Allgemeine Angaben	7
2.1	Standort der Anlage	7
2.2	Stand der Bauleitplanung	8
2.3	Kurzbeschreibung des Vorhabens	9
3	Maßgebliche Immissionsorte / Schutzanspruch	13
4	Geräusche durch Straßenverkehr	15
4.1	Beschreibung relevanter Emissionsquellen	15
4.2	Berechnung der Geräuschemission	16
4.2.1	Beschreibung des Berechnungsmodells	16
4.2.2	Ergebnisse	17
5	Geräusche durch gewerbliche Anlagen (TA Lärm)	20
5.1	Beschreibung relevanter Emissionsquellen	20
5.1.1	Veranstaltungssaal	20
5.1.2	Hotel	28
5.1.3	Richter Bausicherung GmbH	30
5.2	Berechnung der Geräuschemission	32
5.2.1	Beschreibung des Berechnungsmodells	32
5.2.2	Ergebnisse – Immissionsorte im Geltungsbereich	33
5.2.3	Ergebnisse – Immissionsorte außerhalb des Geltungsbereichs	40
5.2.4	Ergebnisse - Gesamtbelastung	43
6	Maßnahmen zum Schutz vor Lärm	48
7	Hinweise und Empfehlungen für den B-Plan	53
8	Qualität der Prognose	54
9	Zusammenfassung	55
	Erklärung	58
	Quellenangaben/Literaturverzeichnis	59
	Abkürzungsverzeichnis	61
	Anhang	62

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Nutzung der Gebäude am Standort - Vergleich IST- und PLAN-Zustand	11
Tabelle 2: Immissionspunkte und deren baurechtliche und schalltechnische Einordnung	13
Tabelle 3: schallrelevante Parameter der auf den Vorhabenstandort einwirkenden Straßen	15
Tabelle 4: Beurteilungspegel Verkehr (IST-Zustand)	17
Tabelle 5: Beurteilungspegel Verkehr (PLAN-Zustand)	17
Tabelle 6: Beurteilungspegel Verkehr (PLAN-Zustand) - Fortsetzung	18
Tabelle 7: Emissionswerte Lieferzone	22
Tabelle 8: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Veranstaltungssaal	24
Tabelle 9: Emissionswerte Parkplatz Veranstaltungssaal	26
Tabelle 10: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Restaurant	26
Tabelle 11: Emissionswerte anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Veranstaltungssaal	27
Tabelle 12: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Hotel	28
Tabelle 13: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Hotel	29
Tabelle 14: Emissionswerte des anlagenbezogenen Verkehrsaufkommens Hotel	29
Tabelle 15: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Bauzaunfirma	30
Tabelle 16: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Bauzaunfirma	31
Tabelle 17: Emissionswerte anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Bauzaunfirma	31
Tabelle 18: Beurteilungspegel Gewerbe (IST-Zustand) BA1 Hochzeit	33
Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit	34
Tabelle 20: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit (Fortsetzung)	35
Tabelle 21: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit	36
Tabelle 22: Beurteilungspegel Gewerbe (IST-Zustand) BA2 Bistro	37
Tabelle 23: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA2 Bistro	38
Tabelle 24: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Bistro	39
Tabelle 25: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Bistro (Fortsetzung)	40
Tabelle 26: Emissionswerte der schalltechnischen Vorbelastung	44
Tabelle 27: Beurteilungspegel Gewerbe Gesamtbelastung (PLAN-Zustand) Tag BA1 Hochzeit	46
Tabelle 28: Beurteilungspegel Gewerbe Gesamtbelastung (PLAN-Zustand) Nacht BA1 Hochzeit	47
Tabelle 29: maßgebliche Außenlärmpegel	50

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Auszug aus topographischer Karte mit Darstellung des Vorhabenstandortes	7
Abbildung 2: Auszug aus dem Luftbild mit Darstellung des Vorhabenstandortes	8
Abbildung 3: Übersichtsplan	9
Abbildung 4: Lageplan Nutzung	10
Abbildung 5: Lage des geplanten Lärmschutzwalls	12
Abbildung 6 Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) BA2 Bistro	41
Abbildung 7: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) BA2 Hochzeit	41
Abbildung 8: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) BA2 Bistro	42
Abbildung 9: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) BA2 Bistro	42
Abbildung 10: Lage der B-Plan-Geltungsbereiche der schalltechnischen Vorbelastung	43
Abbildung 11: Ergebnisse der Rasterberechnung maßgeblicher Außenlärmpegel Tag	Fehler! Textmarke nicht definiert.

1 Aufgabenstellung

Der Vorhabenträger, die Dr. Knaape Beteiligungs- und Verwaltungs GmbH, mit Sitz in Neu Hinrichsdorf 18A in 18146 Rostock, betreibt am Standort:

Gemeinde: Rostock Hansestadt
Gemarkung: Flurbezirk VI
Flur: 1
Flurstücke: 53/5 und 52/2

eine Anlage mit Wohnhäusern für Menschen, die eine Bedürftigkeit nach Hilfe im Sinne des SGB IIX und XII haben, zusammen mit einem Restaurant sowie mit weiteren gewerblichen bzw. landwirtschaftlichen Einrichtungen mit integrativem Betrieb.

Diese am Standort existierende besondere Wohnnutzung soll zukünftig ausgeweitet werden. Dabei ist es geplant, diese auch weiterhin mit dem Restaurantbetrieb, Behindertenwerkstätten und anderen zusätzlichen gewerblichen Nutzungen zu kombinieren. Für die neu geplanten gewerblichen Nutzungen ist ebenfalls ein integrativer Betrieb mit behinderten Menschen vorgesehen.

Der Vorhabenträger beabsichtigt, die Bestandsnutzungen und künftigen Entwicklungsmöglichkeiten mittels Bebauungsplan planungsrechtlich zu sichern.

Die AQU Gesellschaft für Arbeitsschutz, Qualität und Umwelt mbH wurde beauftragt, im Rahmen einer Emissions- und Immissionsprognose für Schall alle dafür notwendigen Informationen zu erarbeiten. Das Ziel der Untersuchung ist die Ermittlung und Bewertung der Geräuschimmissionen auf den Geltungsbereich des geplanten Bebauungsplanes, die durch die maßgeblichen Emitter verursacht werden. Darüber hinaus sind bei möglichen Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschimmissionen zu untersuchen. Im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung sind des Weiteren die Geräuschimmissionen der im Geltungsbereich des gegenständlichen Bebauungsplanes befindlichen bzw. geplanten gewerblichen Anlagen auf im direkten Umfeld befindliche Immissionsorte zu ermitteln und zu bewerten.

Die nachstehende Emissions- und Immissionsprognose für Schall basiert auf Angaben des Vorhabenträgers, des Amtes für Verkehrsanlagen Rostock sowie dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr MV.

2 Allgemeine Angaben

2.1 Standort der Anlage

Der Standort „Küstenmühle“ befindet sich in der Hansestadt Rostock, im Ortsteil Neu Hinrichsdorf, ca. 4 km nordöstlich des Stadtzentrums. Der Vorhabenstandort liegt im Außenbereich und ist im direkten Umfeld von mehreren Straßen, von gewerblichen Anlagen sowie von überwiegend intensiv genutzten Acker- und Grünlandflächen umgeben.

Die Zufahrt zum Vorhabenstandort ist durch eine direkte Zufahrt zur Hansestraße (HRO24) gesichert, die unweit von der Zufahrt in die Hinrichsdorfer Straße (L22) mündet.

Der Standort „Küstenmühle“ ist von drei Straßen umgeben, der Autobahn BAB19 im Süden und Südwesten, der Landesstraße L22 im Westen und der Kreisstraße HRO42 im Norden. Der geringste Abstand zur jeweilig nächstgelegenen Wohnbebauung beträgt ca. 35 m zur Autobahn und zur Landesstraße sowie ca. 250 m zur Kreisstraße. Im Bereich der Wohnbebauung befindet sich die Landesstraße L22 ca. 6,00 m oberhalb des Geländeeniveaus.

In der Abbildung 1 sind der Vorhabenstandort und die nähere Umgebung in einem Auszug aus der Topographischen Karte dargestellt.



Abbildung 1: Auszug aus topographischer Karte mit Darstellung des Vorhabenstandortes

Quelle: GeoBasis-DE/M-V 2017 (erstellt: 20.07.2017)

In Abbildung 2 sind der Vorhabenstandort sowie seine Einbindung in die Ortslage Rostock Ortsteil Neu Hinrichsdorf im Luftbild dargestellt.



Abbildung 2: Auszug aus dem Luftbild mit Darstellung des Vorhabenstandortes

Quelle: GeoBasis-DE/M-V 2017 (erstellt: 21.07.2017)

2.2 Stand der Bauleitplanung

Nach Angaben des Amtes für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock befindet sich der Standort „Küstenmühle“ im Geltungsbereich des seit dem Jahr 2009 rechtskräftigen Flächennutzungsplanes der Hansestadt Rostock. Danach befinden sich der Vorhabenstandort sowie dessen direkte Umgebung auf einer als *gewerbliche Baufläche* (G 16.2) dargestellten Fläche.

Eine weiterführende verbindliche Bauleitplanung existiert für den Vorhabenstandort nicht. Das Gelände liegt im Außenbereich der Hansestadt Rostock, die Wohnnutzung ist auf Grund des landwirtschaftlichen Betriebs des jetzigen Eigentümers privilegiert und damit zulässig.

Die objektiven Gegebenheiten der Wohnbebauung am baurechtlich nicht überplanten Standort „Küstenmühle“ sind durch folgende Faktoren gekennzeichnet:

- die Wohnbebauung ist in ein gewerblich sowie landwirtschaftlich genutztes Umfeld eingebunden
- der Standort grenzt an den Außenbereich

Anlass und Ziel der Planung ist die Festsetzung eines Sondergebietes um die Nutzungen Gastronomie, Werkstätten und Wohnen für Menschen mit besonderem Betreuungsbedarf zu kombinieren sowie die Festsetzung eines Gewerbegebietes.

2.3 Kurzbeschreibung des Vorhabens

Das historische denkmalgeschützte Ensemble des Mühlenhofes in Neu Hinrichsdorf wird seit 2009 zum Betrieb von Einrichtungen genutzt, die als Hauptzweck die Integration behinderter und benachteiligter Menschen in unserer Gesellschaft haben. In den letzten Jahren wurde das Objekt vom inzwischen insolventen Verein Ohne Barrieren e.V. in diesem Sinne betrieben. Als integrative Einrichtungen wurden eine biologische Gärtnerei, eine Tischlerei, eine gastronomische Einrichtung mit eigener Küche sowie ein Wohnheim für behinderte Menschen, die Tätigkeiten am Standort nachgehen, errichtet. Diese Nutzungsart hat sich sehr gut mit dem Charakter des Standortes verbunden und ist inzwischen in das Standortumfeld Rostocks integriert.

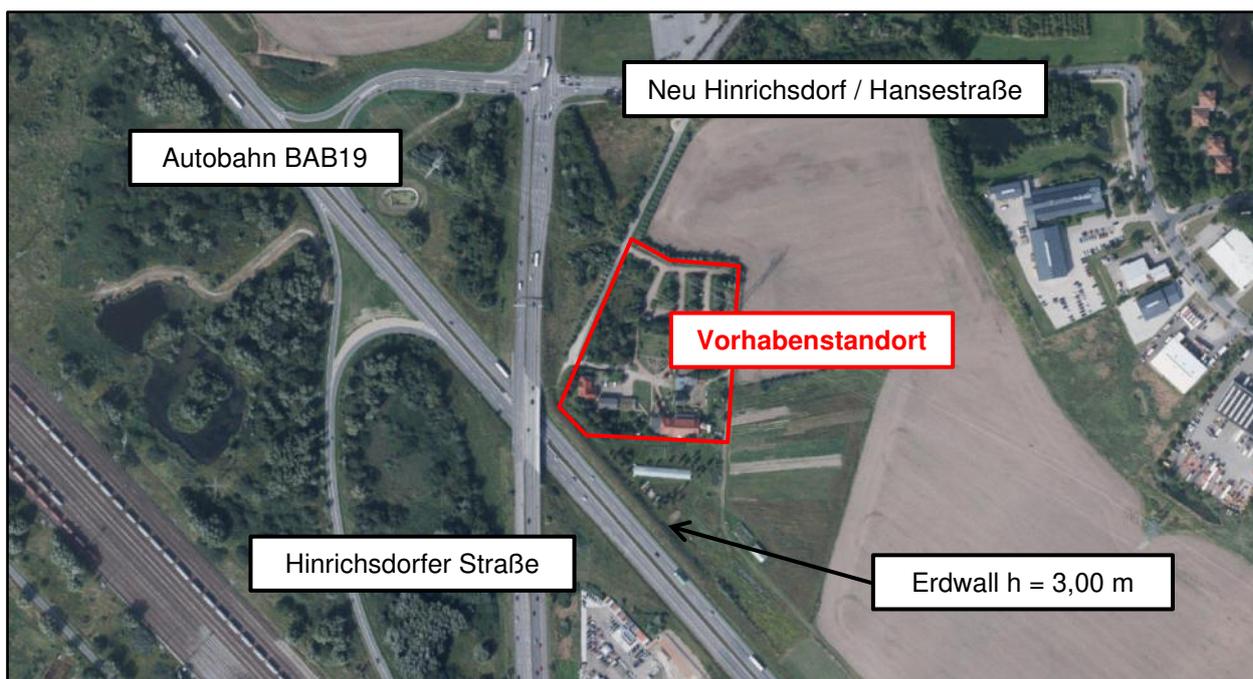


Abbildung 3: Übersichtsplan

Quelle: GeoBasis-DE/M-V 2017 (erstellt: 21.07.2017)

Herr Dr. Knaape möchte als Käufer und Investor die Bestandsnutzungen und künftigen Entwicklungsmöglichkeiten mittels Bebauungsplan planungsrechtlich sichern. Um die besondere Wohnnutzung an diesem Standort rechtlich zu sichern, ist im Bebauungsplan die Festsetzung eines Sondergebietes mit den schalltechnischen Orientierungswerten von 60 dB(A) (Tag) und 45 dB(A) (Nacht) notwendig.

Derzeitiges Kernstück ist neben der Wohneinrichtung behinderter und benachteiligter Menschen das Restaurant der Küstenmühle. Dieses bietet einen preiswerten Mittagstisch in anspruchsvoll gestaltetem Ambiente und am Sonntag einen ausgiebigen Brunch. Darüber hinaus kann der große Saal der Küstenmühle für Seminar- und Vortragsveranstaltungen, Empfänge, Konzerte und auch private Feiern gemietet werden. Besonders interessant für Familien ist nicht nur das Angebot der Kinderbetreuung während des sonntäglichen Brunchs, sondern auch die vorhandenen Haustiere auf dem Hof der Küstenmühle.



Abbildung 4: Lageplan Nutzung

Die Dr. Knaape Beteiligungs- und Verwaltungs GmbH plant, das Gelände der Küstenmühle mit der vorhandenen Stellplatzanlage zu erwerben und langfristig die Unterbringung und Betreuung von Menschen, die nach Sozialgesetzbuch VIII und XII der Unterstützung bedürfen, zu erhalten bzw. auszubauen. Das Flurstück 53/5 mit dem Gebäudebestand befindet sich im Besitz des derzeitigen Eigentümers, Teile des Flurstücks 52/2 (Stellplatzanlage) sind ihm per vertraglicher Vereinbarung aus dem Jahr 2001 von der Hansestadt Rostock zur Nutzung überlassen worden.

Die besondere Wohnnutzung am Standort „Küstenmühle“ soll auch weiterhin mit dem Restaurantbetrieb, Behindertenwerkstätten und anderen Nutzungen kombiniert werden. So ist derzeit die Errichtung und der Betrieb eines Hotels am Vorhabenstandort geplant. Auch für diese Nutzung ist ein integrativer Betrieb mit behinderten Menschen vorgesehen.

In der Tabelle 1 sind die derzeitigen sowie die geplanten Nutzungen der vorhandenen sowie der geplanten Gebäude zusammengefasst.

Tabelle 1: Nutzung der Gebäude am Standort - Vergleich IST- und PLAN-Zustand

Gebäude	Nutzung (IST-Zustand)	Nutzung (PLAN-Zustand)
1	keine	Büroräume
2	Trafo	Uhrenturm
3	UG: Beschäftigungsräume, Gärtnerei EG: Gast- und Veranstaltungsraum OG: Büroräume	UG: Beschäftigungsräume, Gärtnerei EG: Gast- und Veranstaltungsraum OG: Büro- und Konferenzräume
4.1	Wohnräume	Wohnräume
4.2	Küche mit Lagerräumen, Sozialräume	Beschäftigungsräume
5	Wohnräume	Wohnräume
A	---	Sozialräume
B	---	Wohnräume
C	---	Hotel
D	---	Laubengang
E	---	Küche mit Lagerräumen

Auf der Grundlage der Ergebnisse einer schalltechnischen Voruntersuchung /20/ plant der Vorhabenträger einen Lärmschutzwall parallel zur Autobahn BAB19 zur Abschirmung der verkehrsbedingten Geräusche auf der Autobahn des Standorts *Küstenmühle*. Dieser Lärmschutzwall hat eine Höhe von 20,20 m ü NHN am nordwestlichen Endpunkt (Anschluss an die L22) und eine Höhe von 22,16 m ü NHN am südöstlichen Endpunkt. Die gleichmäßige Steigung des geplanten Walls entspricht in etwa der Steigung des Geländes in diesem Bereich. Gemäß der Voruntersuchung /20/ kann die verkehrsbezogene Immissionssituation am Standort durch den geplanten Lärmschutzwall mit einem direkten Anschluss an die Böschung der Landesstraße L22 (Hinrichsdorfer Straße) deutlich verbessert werden. In der Voruntersuchung /20/ errechnet sich eine Reduzierung des ermittelten Beurteilungspegels von 2 dB(A) bis 7 dB(A). Die derzeitige Planung geht von einer Gesamtlänge des Lärmschutzwalls von ca. $l = 280,00$ m auf Höhe der Wallkrone (ca. $l = 300,00$ m auf Höhe des Wallfußes) aus. Die Breite des Walls ist entsprechend der Höhe zu wählen. Die Lage des Lärmschutzwalls kann der folgenden Abbildung (siehe Abb.5) entnommen werden.

Alternativ ist auch die Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Mittellinie der derzeit geplanten Wallkrone mit einer vergleichbaren Höhe möglich. Gemäß VDI 2720 Blatt 1 sollte das Schalldämmmaß lärmabschirmenden Wand 10 dB über dem Schirmwert der Wand liegen. Von einem entsprechenden Schalldämmmaß kann ausgegangen werden, wenn die flächenbezogene Masse der Wand mindestens $m' = 10$ kg/m² beträgt und wenn das abschirmende Objekt zudem eine geschlossene Oberfläche ohne große Risse oder Lücken bzw. Öffnungen aufweist. Aufgrund der tieffrequenten Geräuschanteile vor allem der Verkehrsgeräusche wird für die Lärmschutzwand eine flächenbezogene Masse von mindestens $m' = 20$ kg/m² empfohlen.



Abbildung 5: Lage des geplanten Lärmschutzwalls

3 Maßgebliche Immissionsorte / Schutzanspruch

Als repräsentative Berechnungspunkte zur Ermittlung der Immissionen werden maßgeblichen Immissionsorte (IO) am Standort „Küstenmühle“ festgelegt. Dabei handelt es sich um Wohnbebauung sowie um gewerblich genutzte Bebauung. In der Untersuchung wird bereits bestehende Bebauung (IO1 – IO22) als auch im Rahmen des Vorhabens geplante Bebauung (IO23 – IO48) berücksichtigt. Die Immissionsorte werden aufgrund der geplanten Nutzung wie folgt eingestuft (siehe Tab. 2).

Tabelle 2: Immissionspunkte und deren baurechtliche und schalltechnische Einordnung

IO	Immissionssorte	Höhe			Baurechtliche Einstufung	OW DIN 18005	
		Gelände [m ü NHN]	relativ [m]	absolut [m ü NHN]		Tag	Nacht
[dB(A)]							
IST – Zustand							
1 ... 5	Haus 5 EG	14,80	2,70	17,50	Sondergebiet	60 ¹⁾	45 bzw. 50 ¹⁾
6 ... 10	Haus 5 OG1	14,80	5,20	20,00			
11 ... 12	Haus 4.1 EG	14,70	2,80	17,50			
13 ... 14	Haus 4.1 OG1	14,70	5,20	19,90			
15 ... 20	Haus 3 OG1	15,00	5,60	20,60			
PLAN – Zustand							
1 ... 3 /5	Haus 5 EG	14,80	2,70	17,50	Sondergebiet	60 ¹⁾	45 bzw. 50 ¹⁾
6 ... 8 /10	Haus 5 OG1	14,80	5,20	20,00			
11 ... 12	Haus 4.1 EG	14,70	2,80	17,50			
13 ... 14	Haus 4.1 OG1	14,70	5,20	19,90			
15 ... 20	Haus 3 OG1	15,00	5,60	20,60			
21 ... 22	Haus 4.2 EG	14,70	2,80	17,50			
23 ... 26	Haus B EG	--	--	17,40			
27 ... 30	Haus B OG1	--	--	20,20			
31 ... 34	Haus C EG	--	--	17,40			
35 ... 40	Haus C OG1	--	--	20,20			
41 ... 42	Haus 1 EG	--	2,80	--			
43 ... 44	Haus 1 OG1	--	5,60	--			
45 ... 46	Haus 1 OG2	--	8,40	--			
47 ... 48	Haus 1 OG3	--	11,20	--			

OW - Orientierungswerte

¹⁾ gemäß der Hanse- und Universitätsstadt Rostock ist dem geplanten Sondergebiet ein Schutzanspruch von 60 dB(A) tags und 45 dB(A) bzw. 50 dB(A) nachts zuzuordnen, wobei der niedrigere Nacht-Wert für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben und der höhere Nacht-Wert für Verkehrslärm gilt

Die Lage der Immissionsorte bezüglich des untersuchten Vorhabenstandortes ist in der Abbildung *Lageplan der Immissionsorte* im Anhang dargestellt.

Tags gilt sowohl bei der Berechnung des Verkehrslärm als auch bei der Berechnung des Gewerbelärm eine Beurteilungszeit von 16 Stunden (6:00 Uhr - 22:00 Uhr). Bei der Berechnung des Verkehrslärm gilt nachts eine Beurteilungszeit von 8 Stunden (22:00 Uhr - 6:00 Uhr). Bei der Berechnung des Gewerbelärm ist nachts die volle Nachtstunde im Zeitraum zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr mit dem höchsten Beurteilungspegel maßgebend.

4 Geräusche durch Straßenverkehr

4.1 Beschreibung relevanter Emissionsquellen

Schallrelevanten Quellen, die auf den Standort „Küstenmühle“ einwirken, lassen sich wie folgt beschreiben:

- Straßenverkehrslärm

Der Vorhabenstandort ist von insgesamt drei Straßen umgeben. Südlich des Vorhabenstandortes befindet sich die Autobahn BAB19, westlich die Landesstraße L22 (Hinrichsdorfer Straße) und nördlich eine Gemeindestraße (Hansestraße). Der Straßenverkehrslärm ist abhängig von der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV), vom Anteil des Schwerlastverkehrs, der maximalen Höchstgeschwindigkeit sowie vom Oberflächenbeschaffenheit der Straßen.

Für die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke werden Werte der letzten Verkehrszählung aus dem Jahr 2016 bzw. 2015 durch das Amt für Verkehrsanlagen der Hanse- und Universitätsstadt Rostock bzw. dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr MV (BAB19) herangezogen. Gemäß den Aussagen des Amtes für Verkehrsanlagen der Hanse- und Universitätsstadt Rostock wird für die Landes- und Gemeindestraßen für das Jahr 2035 eine Zunahme der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von 3% und einen Zunahme des LKW-Verkehrs von 8% berücksichtigt. Vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr MV waren keine belastbaren Prognosedaten zu bekommen. Aus diesem Grund wird auch für den Autobahnverkehr von einer Zunahme der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von 3% und einer Zunahme des LKW-Verkehrs von 8% ausgegangen. Sämtliche schallrelevanten Parameter der auf den Vorhabenstandort einwirkenden Straßen werden im Folgenden zusammengefasst (siehe Tab.3).

Tabelle 3: schallrelevante Parameter der auf den Vorhabenstandort einwirkenden Straßen

Straße	DTV		LKW-Anteil			V _{max}		Fahrbahn- decke
	Zählung	Zukunft	p _{24h}	p _T ¹⁾	p _N ¹⁾	PKW	LKW	
	[KFZ/d]		[%]			[km/h]		
A19	32.890	33.877	12,2	11,2	20,3	130	80	Splitmastix- asphalt
Hinrichsdorfer Straße nördlich der Hansestraße	13.000	13.390	12,5	12,9	6,5	60	60	Gußasphalt (nicht gerif- felt)
Hinrichsdorfer Straße südlich der Hansestraße	15.000	15.450	6,9	7,1	3,6	60	60	
Hinrichsdorfer Straße Südlich des Brückenweges	14.500	14.935	3,8	3,9	2,0	50	50	
Hansestraße	7.430	7.653	6,3	6,7	2,0	50	50	

¹⁾ Ermittlung des Schwerlastverkehrsanteils für den Tag p_T und für die Nacht p_N erfolgt aus dem 24 h - Wert des Schwerlastverkehrs-
anteil p_{24h} gemäß RB-Lärm 92

Gemäß den Angaben des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr MV ist die Fahrbahndecke der Autobahn BAB19 im Bereich des Vorhabenstandortes mit Splitmastixasphalt ausgeführt.

Für die Landes- und für die Gemeindestraße wird von nicht geriffeltem Gußasphalt als Straßenbelag ausgegangen. Der anlagenbezogene Verkehr am Vorhabenstandort hat verglichen mit dem Fahrzeugverkehr auf den angrenzenden Straßen nur eine sehr geringe Stärke und wird somit aus gutachterlicher Sicht als nicht relevant eingeschätzt und damit in der Betrachtung des Straßenverkehrs nicht berücksichtigt. Für die Untersuchung der Geräusche durch Gewerbelärm werden die Geräuschemissionen durch den anlagenbezogenen Verkehr mitberücksichtigt.

4.2 Berechnung der Geräuschemission

Die Ermittlung der Geräuschemissionen wird nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90) mit den unter Punkt 3.1 genannten schallrelevanten Parametern auf der Grundlage der angegebenen durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke, des LKW-Anteils, der maximalen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Fahrbahnoberfläche und der Steigung der Fahrbahn durchgeführt. Die Wertung und Beurteilung der Ergebnisse der Ausbreitungsrechnung erfolgt entsprechend der DIN 18005 *Schallschutz im Städtebau*. Bei der Einzelpunktberechnung wird die Abschirmung durch vorhandene und geplante Gebäude berücksichtigt.

4.2.1 Beschreibung des Berechnungsmodells

Es wird eine detaillierte Prognose nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 mit dem Berechnungsmodell IMMI durchgeführt, wobei die Emissionsdaten als schallrelevante Parameter (DTV, p , v_{\max} , Fahrbahnoberfläche, Fahrbahnsteigung) vorliegen. Der Beurteilungspegel L_r am Immissionsort IO für den jeweiligen Beurteilungszeitraum wird nach folgenden Gleichungen berechnet:

$$L_r = L_m + K$$

mit

L_r	Beurteilungspegel
L_m	Mittlungspegel
K	Zuschlag für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen

$$L_m = L_{m,E} + D_s + D_{BM} + D_B$$

mit

$L_{m,E}$	Emissionspegel
D_s	Pegeländerung zur Berücksichtigung des Abstandes und der Luftabsorption
D_{BM}	Pegeländerung zur Berücksichtigung der Boden- und Meteorologiedämpfung
D_B	Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen

und

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

mit

$L_m^{(25)}$	Mittlungspegel in 25 m Abstand
D_v	Korrektur für unterschiedliche zulässige Höchstgeschwindigkeiten
D_{StrO}	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen
D_{Stg}	Korrektur für Steigungen und Gefälle
D_E	Korrektur zur Berücksichtigung der Reflexion.

4.2.2 Ergebnisse

Anhand der unter Punkt 3.1 beschriebenen Schallquellen und der für diese ermittelten bzw. angenommenen schallrelevanten Parameter werden die nachfolgenden Beurteilungspegel an den maßgebenden Immissionsorten ermittelt.

In der Tabelle 4 werden die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel im derzeitigen IST-Zustand an den Immissionsorten des Standortes „Küstenmühle“ mit den Orientierungswerten (OW) der DIN 18005 verglichen.

Tabelle 4: Beurteilungspegel Verkehr (IST-Zustand)

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	57	49	60	50	--	--
2	Haus5 O EG	55	49			--	--
3	Haus5 O EG	51	45			--	--
4	Haus5 S EG	58	52			--	2
5	Haus5 W EG	58	51			--	1
6	Haus5 N OG1	59	51			--	1
7	Haus5 O OG1	60	53			--	3
8	Haus5 O OG1	56	50			--	--
9	Haus5 S OG1	61	54			1	4
10	Haus5 W OG1	61	54			1	4
11	Haus4.1 N EG	54	47			--	--
12	Haus4.1 S EG	56	50			--	--
13	Haus4.1 N OG1	60	53			--	3
14	Haus4.1 S OG1	60	53			--	3
15	Haus3 N OG1	58	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	57	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	52	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	58	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	58	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	58	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

In den Tabellen 5 und 6 werden die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel im derzeitigen PLAN-Zustand an den Immissionsorten des Standortes „Küstenmühle“ mit den Orientierungswerten (OW) der DIN 18005 verglichen.

Tabelle 5: Beurteilungspegel Verkehr (PLAN-Zustand)

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	58	51	60	50	--	1
2	Haus5 O EG	56	49			--	--
3	Haus5 O EG	54	47			--	--
5	Haus5 W EG	58	51			--	1

Tabelle 6: Beurteilungspegel Verkehr (PLAN-Zustand) - Fortsetzung

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
6	Haus5 N OG1	60	53	60	50	--	3
7	Haus5 O OG1	60	53			--	3
8	Haus5 O OG1	57	51			--	1
10	Haus5 W OG1	61	54			1	4
11	Haus4.1 N EG	56	50			--	--
12	Haus4.1 S EG	56	50			--	--
13	Haus4.1 N OG1	60	54			--	4
14	Haus4.1 S OG1	60	53			--	3
15	Haus3 N OG1	59	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	58	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	53	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	58	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	58	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	58	-- ¹⁾			--	--
21	Haus4.2 N EG	57	-- ¹⁾			--	--
22	Haus4.2 S EG	56	-- ¹⁾			--	--
23	HausB N EG	57	49			--	--
24	HausB N EG	56	49			--	--
25	HausB S EG	56	49			--	--
26	HausB S EG	56	49			--	--
27	HausB S OG1	58	51			--	1
28	HausB N OG1	58	50			--	--
29	HausB N OG1	58	51			--	1
30	HausB S OG1	58	52			--	2
31	HausC N EG	55	48			--	--
32	HausC N EG	54	47			--	--
33	HausC S EG	53	47			--	--
34	HausC S EG	53	46			--	--
35	HausC W OG1	57	50			--	--
36	HausC N OG1	55	49			--	--
37	HausC N OG1	55	48			--	--
38	HausC O OG1	51	45			--	--
39	HausC S OG1	54	48			--	--
40	HausC S OG1	54	48			--	--
41	Haus1 N EG	54	-- ¹⁾			--	--
42	Haus1 S EG	54	-- ¹⁾			--	--
43	Haus1 N OG1	56	-- ¹⁾			--	--
44	Haus1 S OG1	56	-- ¹⁾			--	--
45	Haus1 N OG2	57	-- ¹⁾			--	--
46	Haus1 S OG2	59	-- ¹⁾			--	--
47	Haus1 N OG3	57	-- ¹⁾			--	--
48	Haus1 S OG3	59	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Für den IST-Zustand zeigt der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerten (OW) der DIN 18005, dass an den untersuchten maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO9 und IO10 die Orientierungswerte der DIN 18005 im Beurteilungszeitraum *Tag* eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten werden. An den Immissionsorten IO9 und IO10 werden die Orientierungswerte um maximal 1 dB(A) überschritten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 an sämtlichen maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme von 8 Immissionsorten (IO4 -IO7, IO9 -IO10 und IO13-IO14) eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den Immissionsorten IO4-IO7, IO9 -IO10 und IO13-IO14 werden die Orientierungswerte um maximal 4 dB(A) überschritten.

Für den PLAN-Zustand zeigt der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerten (OW) der DIN 18005, dass an den untersuchten maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme des Immissionsortes IO10 die Orientierungswerte der DIN 18005 im Beurteilungszeitraum *Tag* eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten werden. Am Immissionsort IO10 wird der Orientierungswert um 1 dB(A) überschritten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 an sämtlichen maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO1, IO5-IO7, IO10, IO13-IO14, IO27 und IO29-IO30 eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den Immissionsorten IO1, IO5-IO7, IO10, IO13-IO14, IO27 und IO29-IO30 werden die Orientierungswerte um maximal 4 dB(A) überschritten.

Gemäß den Angaben des Vorhabenträgers werden die schutzbedürftigen Räume zur gewerblichen Nutzung (IO15 – IO22 und IO41 – IO48) im Beurteilungszeitraum *Nacht* nicht genutzt. Dies gilt sowohl für den IST- als auch für den PLAN-Zustand.

In der Berechnung wird bereits der auf Grundlage der Ergebnisse einer Voruntersuchung vom Vorhabenträger geplante Lärmschutzwall parallel zur Autobahn BAB19 berücksichtigt.

5 Geräusche durch gewerbliche Anlagen (TA Lärm)

5.1 Beschreibung relevanter Emissionsquellen

Am Standort „Küstenmühle“ finden sich derzeit neben den Wohnbereichen für die Klienten nebst Betreuern, ein Restaurant, welches auch für Veranstaltungen gemietet und genutzt werden kann, Umkleide- und Verkaufsräume für eine Biogärtnerei, Büros und Beschäftigungsräume für die Klienten. Darüber hinaus ist zwischen den Häusern 4 und 5 und dem Parkplatz eine Bauzaunfirma (Fa. Richter) ansässig. Der Vorhabenträger plant zukünftig am Standort zusätzlich ein Hotel zu betreiben. Durch Umstrukturierung sollen im Rahmen des gegenständlichen Vorhabens zusätzlich Büroräume und daneben auch Konferenz- bzw. Seminarräume geschaffen werden. Relevant auf die Immissionsorte einwirkende Schallquellen sind aus gutachterlicher Sicht das Restaurant, die Bauzaunfirma sowie das geplante Hotel.

5.1.1 Veranstaltungssaal

Im Veranstaltungssaal mit insgesamt 180 Plätzen werden in der Woche unterschiedliche Veranstaltungen durchgeführt. Auf der Grundlage der vom Vorhabenträger zur Verfügung gestellten Teilnehmerzahlen aus dem Jahr 2019 ergeben sich für die unterschiedlichen Veranstaltungen die folgenden maximalen Teilnehmerzahlen.

Veranstaltung	max. Teilnehmer	Dauer
Bistrobetrieb	250	Mo. – Fr. 12:00 Uhr – 14:00 Uhr
Firmenfeier	50	Mo. – Fr. 18:00 Uhr – 22:00 Uhr
Tagungen	40	Mo. – Fr. 9:00 Uhr – 14:00 Uhr
Brunch	60	Sonn- und Feiertag 10:00 Uhr – 15:00 Uhr
Geburtstage	50	Wochenende 18:00 Uhr – 24:00 Uhr
Hochzeiten	80	Wochenende 14:00 Uhr – 24:00 Uhr

Die Speisen dafür werden in der eigenen Küche zubereitet, die sich derzeit im Gebäude 4 befindet. Zukünftig ist geplant, die Küche im Gebäude C unterzubringen. Über den normalen Restaurantbetrieb hinaus kann der Saal auch für private oder Firmenfeiern bzw. Tagungen gemietet und genutzt werden. Im der Prognose werden im Sinne einer Maximalwertabschätzung zwei unterschiedliche Betriebsabläufe mit der schalltechnisch höchsten Emissionen untersucht:

BA1 Hochzeit	Hochzeitsfeier von 14:00 Uhr – 24:00 Uhr
BA2 Bistro	Bistrobetrieb von 12:00 Uhr – 14:30 Uhr und Firmenfeier von 18:00 Uhr – 22:00 Uhr.

Die relevanten Schallquellen des gewerblich genutzten Veranstaltungssaals lassen sich wie folgt beschreiben:

- abstrahlende Außenflächen des Restaurants
- Aggregate und Arbeiten im Freien
- Kommunikationsgeräusche der Besucher im Freien
- Parkplatz
- anlagenbezogener Verkehr

abstrahlende Außenflächen des Veranstaltungssaals

Die Veranstaltungen finden innerhalb eines in Massivbauweise ausgeführten Gebäudes statt. Daher kann davon ausgegangen werden, dass hier über die Außenwände keine relevanten Schallemissionen zu erwarten sind. Als Schallquellen werden hier die teilgeöffneten Fenster sowie die Eingangstür berücksichtigt. Gemäß der Sächsischen Freizeitlärmstudie /15/ wird innerhalb des Gebäudes ein Schallleistungspegel von $L_W = 99 \text{ dB(A)}$ sowie ein Zuschlag für Impulshaltigkeit von $K_I = 4 \text{ dB}$ zum Ansatz gebracht. Das entspricht dem Schallleistungspegel einer Diskothek in Vereins- und Bürgerhäusern.

Auf Grundlage des Schallleistungspegels und der Abmessung des Veranstaltungssaals sowie unter Berücksichtigung der für die Außenbauteile verwendeten Materialien werden gemäß den Gleichungen:

$$T = 0,163 * (V / A)$$

und

$$L_I = L_W + 14 + 10 * \lg(T / V)$$

mit

L_I Innenpegel

L_W Schallleistungspegel innerhalb des Veranstaltungssaals

T Nachhallzeit (bei $\alpha = 0,10$)

V Volumen des Veranstaltungssaals

A schallabsorptionswirksame Oberfläche der raumbegrenzenden Bauteile

ein Innenpegel von $L_I = 88 \text{ dB(A)}$ berechnet. Hierbei wird bereits ein Zuschlag für Impulshaltigkeit von $K_I = 4 \text{ dB}$ berücksichtigt. Hierbei wird die Schallabsorption durch die Teilnehmer nicht eingerechnet.

Für die teilgeöffneten Fenster wird gemäß Literatur ein bewertete Schalldämmmaß von $R_W' = 10 \text{ dB}$ berücksichtigt. Für die mit einem Windfang versehene Eingangstür wird in der Prognose ebenfalls ein bewertete Schalldämmmaß von $R_W' = 10 \text{ dB}$ zum Ansatz gebracht. Im BA1 *Hochzeit* und im BA2 *Bistro* während der Firmenfeier werden die Fenster bzw. die Eingangstür als Flächenquelle mit einer Einwirkzeit von 40 Minuten bzw. 10 Minuten pro Stunde digitalisiert.

Aggregate und Arbeiten im Freien

Beim regulären Betrieb der Küche kommt eine Abluftanlage zum Einsatz. Die Abluft wird über einen Abluftkamin bzw. -kamine ins Freie geführt. Derzeit wird die Abluft der Küche über zwei Abluftkamine abgeführt. Für diese wird gemäß den Ergebnissen einer Schallmessung ein Schallleistungspegel von $L_W = 73 \text{ dB(A)}$ bzw. von $L_W = 69 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Beide Kamine werden zu einer Ersatzschallquelle mit einem Schallleistungspegel von $L_W = 74,5 \text{ dB(A)}$ zusammengefasst. Die Prognose geht auch von zukünftig zwei Abluftkaminen für die Küche aus. Auf Grundlage der Ergebnisse der oben genannten Schallmessung wird für einen Abluftkamin ein Schallleistungspegel von $L_W = 76 \text{ dB(A)}$ (Maximalwert der Messung plus Sicherheitszuschlag von 3 dB) berücksichtigt. Damit ergibt sich für zwei Abluftkamine eine Ersatzschallquelle mit einem Schallleistungspegel von $L_W = 79 \text{ dB(A)}$. Die Abluftkamine werden als Punktquelle mit der Emissionshöhe von $h_E = 4,50 \text{ m}$ bzw. von $h_E = 5,50 \text{ m}$ digitalisiert.

Einzigste Arbeit im Freien ist das Be- und Entladen von Lieferfahrzeugen jeweils in einer sogenannten Lieferzone. Die Schallquelle Lieferzone umfasst die Geräusche beim Ent- bzw. Beladen der Lieferfahrzeuge. Dabei werden auch Geräuscentwicklungen der Fahrzeuge berücksichtigt. Folgende Schallquellen werden in der Ersatz-Schallquelle Lieferzone zusammengefasst.

Tabelle 7: Emissionswerte Lieferzone

Schallquelle	Quelle	L _w	L _{wmax}	n	T _{EE}	T _{EG}	K _{TE}	L _{w,1h}
		[dB(A)]	[dB(A)]	--	[Sek.]	[Sek.]	[dB(A)]	[dB(A)]
LKW Betriebsbremse	/14/	108,0		1	5	5	-28,6	79,4
LKW Türen schlagen		100,0		2	5	10	-25,6	74,4
LKW Motor anlassen		100,0		1	5	5	-28,6	71,4
LKW beschleunigte Abfahrt		104,5		1	5	5	-28,6	75,9
LKW Leerlauf		94,0		1	300	300	-10,8	83,2
LKW Rangieren		99,0		1	120	120	-14,8	84,2
LKW Kühlaggregat	/16/	97,0		1	900	900	-6,0	91,0
Entladen Hubwagen	/19/	84,0 ¹⁾		5	--	--	+7,0	91,0
Gesamt (Ersatz-Schallquelle Lieferzone):								95,0

L_w – Schalleistungspegel, n – Anzahl der entsprechenden Vorgänge bzw. Ereignisse, T_{EE} – Einwirkzeit 1 Ereignis, T_{EG} – Gesamteinwirkzeit für n Ereignisse, K_{TE} – Zuschlag aufgrund Einwirkzeit, L_{w,1h} – auf 1 Stunde bezogener Schalleistungspegel für die angegebenen Ereignisse in einer Stunde

¹⁾ auf 1 Stunde bezogener Schalleistungspegel für 1 Vorgang

Die Geräusche beim Be- und Entladen der LKW in der Lieferzone werden als Flächenquelle mit einer Einwirkzeit von T_E = 2,0 h und einer Emissionshöhe von h_E = 1,00 m digitalisiert.

Kommunikationsgeräusche der Besucher im Freien

In der Prognose werden für die Gäste, die vom Parkplatz zum Veranstaltungsgebäude laufen, sowie für Gäste, die sich auf dem Gelände des Standortes „Küstenmühle“ im Freien aufhalten, Kommunikationsgeräusche berücksichtigt.

BA1 Hochzeit

Bei den im Veranstaltungssaal stattfindenden Hochzeiten kann von maximal 80 Gästen ausgegangen werden. Diese laufen mindestens einmal pro Veranstaltung vom Parkplatz zum Veranstaltungsort und wieder zurück. Die Prognose geht davon aus, dass sich immer 20 Gäste gleichzeitig auf dem Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal aufhalten, von denen die Hälfte gleichzeitig mit gehobener Stimme spricht. Dabei wird angenommen, dass es 5 Minuten (Hinweg) bzw. 5 Minuten (Rückweg) dauert, den Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal zurückzulegen.

Darüber hinaus befinden sich während der Veranstaltung immer einige der Gäste im Freien. Die Prognose geht davon aus, dass sich am Tag ca. 40 Gäste bzw. in der Nacht ca. 20 Personen für eine halbe Stunde pro Stunde im Freien befinden, von denen die Hälfte gleichzeitig spricht.

BA2 Bistro

Für den Mittagstisch kann gemäß den Aussagen des Vorhabenträgers von maximal 250 Gäste ausgegangen werden. Diese laufen in der Zeit von 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr einmal vom Parkplatz zum Veranstaltungsort und wieder zurück. Die Prognose geht davon aus, dass sich immer 20 Gäste gleichzeitig auf dem Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal aufhalten, von denen die Hälfte gleichzeitig mit gehobener Stimme spricht. Dabei wird angenommen, dass die Gäste maximal 5 Minuten benötigen, den Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal zurückzulegen. Für die im Veranstaltungssaal durchgeführten Feiern kann gemäß den Aussagen des Vorhabenträgers von maximal 50 Gäste ausgegangen werden. Diese laufen in der Zeit von 18:00 Uhr bis 22:00 Uhr einmal vom Parkplatz zum Veranstaltungsort und wieder zurück. Die Prognose geht davon aus, dass sich immer 25 Gäste gleichzeitig auf dem Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal aufhalten, von denen die Hälfte gleichzeitig mit gehobener Stimme spricht. Dabei wird angenommen, dass die Gäste maximal 5 Minuten benötigen, den Weg zwischen Parkplatz und Veranstaltungssaal zurückzulegen. Darüber hinaus befinden sich während der Feier immer einige der Gäste im Freien. Die Prognose geht davon aus, dass sich am Tag 25 Gäste für eine halbe Stunde pro Stunde im Freien befinden, von denen die Hälfte gleichzeitig spricht.

Gemäß der Freizeitlärmstudie /18/ wird für das Sprechen einer Einzelperson ein Schalleistungspegel von $L_{W,1} = 70 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Entsprechend der Gleichung:

$$L_W = L_{W,1} + 10 * \lg(k*n) \text{ dB}$$

mit

$L_{W,1}$	Schalleistungspegel pro Person
n	Anzahl der Personen
k	Gleichzeitigkeitsfaktor

errechnen sich somit für die Kommunikationsgeräusche der Gäste im Freien folgender Gesamtschalleistungspegel (siehe Tab. 7). In der Prognose wird ein maximaler Schalleistungspegel von $L_{W,max} = 100 \text{ dB(A)}$ angenommen. Das entspricht dem Schallemissions-Kennwert für normales Schreien einer Person gemäß /18/.

Gemäß der Gleichung:

$$K_I = 9,5 \text{ dB} - 4,5 * \lg(n) \text{ dB}$$

mit

K_I	Impulszuschlag
N	Anzahl der sprechenden Personen

errechnen sich für die Kommunikationsgeräusche im Freien die in Tabelle 8 aufgeführten Impulszuschläge.

Die Kommunikationsgeräusche der Gäste auf dem Anlagengelände werden als Flächenquelle mit einer den getroffenen Annahmen entsprechenden Einwirkzeit und einer Emissionshöhe von $h_E = 1,60 \text{ m}$ digitalisiert.

Tabelle 8: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Veranstaltungssaal

ID	Bezeichnung	L _w	L _{wmax} ax	T _E		h _E	Bemerkung
				T	N		
		[dB(A)]		[h]		[m]	
EZQi	Punktquelle						
001	Abluftkamin IST	74,5	--	7,0	0	4,50	Messung
002	Abluftkamin PLAN	79,0	--	7,0	0	5,50	
FLQi	Flächenquellen						
014	Lieferzone Küche IST	95,0	110	2,0	0	1,00	Siehe Tab.7
015	Lieferzone Küche PLAN			2,0	0	1,00	
038	Lieferzone Versorgung IST			2,0	0	1,00	
039	Lieferzone Versorgung PLAN			2,0	0	1,00	
BA1 Hochzeit							
016	Gäste Hochzeit im Freien	83,0 80,0	100	4,0	0,5	1,60	20 Personen (Tag) bzw. 10 Personen (Nacht) gleichzeitig gehobenes Sprechen /15/ K _I = 3,7 dB bzw. K _I = 5,0 dB
017	Gäste Hochzeit Zuweg	80,0 77,0	100	1,0	0,2	1,60	10 Personen (Tag) bzw. 5 Personen (Nacht) gleichzeitig gehobenes Sprechen /15/ K _I = 5,0 dB bzw. K _I = 6,4 dB
BA2 Bistro							
016	Gäste Feier im Freien	81,0	100	2,0	0	1,60	12,5 Personen gleichzeitig gehobenes Sprechen /15/ K _I = 4,6dB
017	Gäste Bistro Zuweg	80,0	100	2,0	0	1,60	10 Personen gleichzeitig gehobenes Sprechen /15/ K _I = 5,0 dB
080	Gäste Feier Zuweg	81,0	100	0,33	0	1,60	12,5 Personen gleichzeitig gehobenes Sprechen /15/ K _I = 4,6dB

L_w – Schalleistungspegel, L_{wmax} – Spitzenpegel, T_E – Einwirkzeit, T – Tageszeitraum (06:00 Uhr – 22:00 Uhr), N – volle Nachtstunde im Nachtzeitraum (22:00 Uhr – 06:00 Uhr) mit der höchsten Emission, h_E – Emissionshöhe, K_I – Impulzzuschlag

Parkplätze

Die Schallemissionen von nicht öffentlichen Parkplätzen, Parkhäusern und Tiefgaragen werden nach der „Parkplatzlärmstudie“ des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz /16/ ermittelt. Bei der Beurteilung von Parkplätzen ist zu berücksichtigen, dass deren Geräuschemissionen im Unterschied zu den gleichmäßigen Geräuschemissionen des fließenden Verkehrs überwiegend durch ungleichmäßige, z.T. informationshaltige Geräusche wie Türenschnallen, Stimmengewirr und Motorstart geprägt werden. Aus diesem Grunde werden nicht öffentliche Parkplätze hinsichtlich ihrer schalltechnischen Beurteilung wie Anlagen betrachtet. Die Beurteilung der Geräuschemissionen von Parkplätzen erfolgt entsprechend der TA Lärm /1/. Ihre Schallemissionen (= stundenbezogener Schalleistungspegel (L_{WA,1h})) werden entsprechend der Bayerischen Parkplatzlärmstudie /15/ nach folgender Formel berechnet:

$$L_{WA,1h} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \log (B \cdot N) \text{ [dB(A)]}$$

mit

- L_{W0} Ausgangsschalleistungspegel für eine Bewegung/h (= 63 dB(A))
- K_{PA} Zuschlag für die Parkplatzart (vgl. Tab. 34 in /15/)
- K_I Zuschlag für die Impulshaltigkeit (vgl. Tab. 34 in /15/)

- K_D Zuschlag für den Durchfahr- und Parksuchverkehr
Berücksichtigung der Intensität der Nutzung (Fahrzeugbewegung je Stellplatz und Bezugsgröße)
 $K_D = 2,5 \cdot \lg(f^*B - 9)$ für $f^*B > 10$, sonst $K_D = 0$
 f Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße (vgl. Kapitel 8.2.1 in /15/)
- B Bezugsgröße (zur Ermittlung der Bewegungshäufigkeit)
- N Bewegungshäufigkeit (Anzahl der Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße pro Stunde – Anhaltswerte in Tab. 33 in /15/)
- $B \cdot N$ Anzahl der Bewegungen auf dem Parkplatz pro Stunde
- K_{StrO} Zuschlag für Fahrbahnoberflächen
- f^*B Anzahl der Stellplätze entsprechend der Bezugsgröße.

Für die Parkplätze werden die Brutto-Schalleistungspegel berechnet, d. h. die abschirmende Wirkung des Parkhauses wird nicht berücksichtigt.

Bewegungshäufigkeit

BA1 Hochzeit

Zur Hochzeitsfeier werden maximal 80 Personen den Parkplatz anfahren. Die Prognose geht davon aus, dass immer mindestens 2 Personen mit einem Fahrzeug zum Anlagengelände fahren. Somit kann mit maximal 40 PKW gerechnet werden. Im Beurteilungszeitraum Tag wird davon ausgegangen, dass jeder PKW 1,5 Mal den Parkplatz anfährt und diesen wieder verlässt. Im Rahmen der Hochzeit werden somit ca. 120 Fahrbewegungen und zusätzlich dazu noch ca. 50 Fahrbewegungen (0,11 Fahrbewegungen pro Hotelbett und Stunde) für den Hotelbetrieb berücksichtigt. Auf den 90 Stellplätzen des Parkplatzes finden am Tage somit ca. 170 Fahrbewegungen statt. Im Beurteilungszeitraum Nacht verlassen nur etwa 70% der 80 Gäste den Parkplatz. Alle anderen Gäste sind im Hotel untergebracht. Auch hier wird wieder davon ausgegangen, dass immer zwei Personen in einem Fahrzeug das Anlagengelände verlassen. Auf dieser Grundlage werden für die lauteste Nachtstunde maximal 7,5 Bewegungen berücksichtigt. Zusätzlich dazu werden noch ca. 2,5 Fahrbewegungen (0,09 Fahrbewegungen pro Hotelbett und Stunde) für den Hotelbetrieb berücksichtigt. Für die Berechnungen werden für die BA1 Hochzeit somit eine Bewegungshäufigkeit von 0,10 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Beurteilungszeitraum *Tag* und von 0,11 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Beurteilungszeitraum *Nacht* berücksichtigt.

BA2 Bistro

Zum Mittagstisch werden maximal 250 Personen und zur Feier maximal 50 Personen den Parkplatz anfahren. Die Prognose geht davon aus, dass immer mindestens 2 Personen mit einem Fahrzeug zum Anlagengelände fahren. Im Beurteilungszeitraum Tag wird davon ausgegangen, dass jeder PKW 1 Mal den Parkplatz anfährt und diesen wieder verlässt. Im Rahmen des BA Bistro werden somit ca. 300 Fahrbewegungen und zusätzlich dazu noch ca. 50 Fahrbewegungen (0,11 Fahrbewegungen pro Hotelbett und Stunde) für den Hotelbetrieb berücksichtigt. Für den BA2 Bistro wird somit eine Bewegungshäufigkeit von 0,24 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Beurteilungszeitraum *Tag* berücksichtigt.

Gemäß den Aussagen des Vorhabenträgers werden im Beurteilungszeitraum während der Feier keine Fahrbewegungen erwartet. Im Sinne einer Maximalwertabschätzung werden hier im Beurteilungszeitraum Nacht dennoch 6,5 Fahrbewegungen berücksichtigt. Zusätzlich dazu werden noch ca. 2,5 Fahrbewegungen (0,09 Fahrbewegungen pro Hotelbett und Stunde) für den Hotelbetrieb zum Ansatz gebracht. Für die Berechnungen werden für die BA2 Bistro somit eine Bewegungshäufigkeit von 0,24 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Beurteilungszeitraum *Tag* und von 0,10 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde im Beurteilungszeitraum *Nacht* berücksichtigt.

Für die Berechnungen werden eine Oberfläche aus Betonsteinpflaster (Fugen > 3 mm) zugrunde gelegt. Die wesentlichen Kennwerte zur Ermittlung der Schalleistungspegel für den Parkplatz sind in Tabelle 9 zusammengestellt.

Tabelle 9: Emissionswerte Parkplatz Veranstaltungssaal

Parkplatz / Stellplätze		Intensität der Nutzung			Schalleis- tungspegel ¹⁾	Zuschläge lt. Parkplatz- lärmstudie			
Bezeichnung	FLQi	Zeit	B*N	N		K _{PA}	K _I	K _D	K _{Stro}
BA1 Hochzeit									
Parkplatz	018	6 - 22	10,8	0,12	86,1	3	4	4,8	1,0
90 Stellplätze		22-23	10,0	0,11	85,8				
BA2 Bistro									
Parkplatz	018	6 - 22	21,6	0,24	89,2	3	4	4,8	1,0
90 Stellplätze		22-23	9,0	0,10	85,3				

anlagenbezogener Fahrzeugverkehr

Der anlagenbezogene Fahrzeugverkehr steht im Zusammenhang mit Lieferungen zum oder vom Anlagengelände. Sämtlicher anlagenbezogener Fahrzeugverkehr findet in der Regel zwischen 6:00 Uhr und 22:00 Uhr statt. Nicht alle der mit der Anlage verbundenen Transporte finden an ein und demselben Tag statt. Im Sinne einer Maximalabschätzung werden sowohl für den IST- als auch für den PLAN-Zustand folgende Transporte und der damit verbundenen Schallemissionen am Tag der höchsten Emission berücksichtigt. Hier wird auch der Fahrzeugverkehr berücksichtigt, der zur Versorgung der Unterkünfte notwendig ist.

Tabelle 10: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Restaurant

Transporte		Tag der höchsten Emission		Transporte pro Jahr	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Anlieferung Getränke/Zutaten	LKW	2	--	104	--
Versorgung Unterkunft	LKW	2	--	156	--
Abtransport Hausmüll	LKW	1	--	24	--
Abtransport Lieferessen	PKW	10	--	2.000	--
An- und Abfahrten Gäste	PKW	85 / 175	20 / 9	35.000	250
Transporte mit LKW pro Jahr				284	0
Fahrbewegungen mit LKW (An- und Abfahrten) pro Jahr				568	0

Für den Fahrweg eines LKW bzw. PKW im Zeitraum von einer Stunde wird ein längenbezogener Schallleistungspegel von $L'_{W,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ bzw. $51,0 \text{ dB(A)/m}$ berücksichtigt. Der Spitzenpegel der LKW wird durch Öffnen und Schließen der Türen, Anlassen und durch die Betriebsbremse bestimmt. Im Sinne einer Maximalabschätzung wird im Bereich des LKW- bzw. PKW-Fahrweges ein Spitzenpegel von $L_{W,max} = 110 \text{ dB(A)}$ bzw. von $L_{W,max} = 100 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Der auf den jeweiligen Beurteilungszeitraum bezogene Schallleistungspegel des Fahrweges eines Fahrzeuges wird entsprechend dem Untersuchungsbericht zu LKW- und Ladegeräuschen /14/ gemäß der Beziehung:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \cdot \log(n) + 10 \cdot \log(l/1\text{m}) - 10 \cdot \log(T_r/1\text{h})$$

mit

$$L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m für LKW} \geq 105 \text{ kW}$$

$$n = \text{Anzahl der LKW im Zeitraum } T_r$$

berechnet.

Die Fahrbewegungen der LKW und der PKW auf dem Anlagengelände werden als Linienquelle mit einer Höhe von 1,00 m bzw. von 0,50 m digitalisiert.

Tabelle 11: Emissionswerte anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Veranstaltungssaal

LIQi	Transporte	Zeit [Uhr]	$L'_{WA,1h}$ [dB(A)/m]	Intensität		$L'_{WA,r}$ [dB(A)/m]
				[Fz/d]	[Fahrten/h]	
001	LKW Küche/Müll IST	6-22	63,0	3	0,1875	55,7
002	LKW Küche PLAN	6-22	63,0	2	0,125	54,0
003	LKW Müll PLAN	6-22	63,0	1	0,0625	51,0
006	LKW Versorgung IST	6-22	63,0	2	0,125	54,0
007	LKW Versorgung PLAN	6-22	63,0	2	0,125	54,0
008	PKW IST	6-22	51,0	10	0,625	49,0
009	PKW PLAN	6-22	51,0	10	0,625	49,0
010	PKW Hochzeit Tag	6-22	51,0	170	10,625	61,3
	PKW Hochzeit Nacht	22-23	51,0	10	10	61,0
010	PKW Bistro Tag	6-22	51,0	350	21,875	64,4
	PKW Bistro Nacht	22-23	51,0	9	9	60,5

$L'_{WA,1h}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] eines Fahrzeuges, $L'_{WA,r}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] sämtlicher Fahrten innerhalb einer Stunde

5.1.2 Hotel

Zukünftig ist am Standort *Küstenmühle* der Betrieb eines kleinen Hotels geplant. Die Vermietung ist vor allem mit den Veranstaltungen auf dem Anlagengelände verknüpft. Die Hotelgäste können den Parkplatz am Standort nutzen. Frühstück sowie auch weitere Mahlzeiten können im naheliegenden Restaurant eingenommen werden.

Die relevanten Schallquellen des gewerblich genutzten Restaurants lassen sich wie folgt beschreiben:

- Aggregate und Arbeiten im Freien
- anlagenbezogener Verkehr

Aggregate und Arbeiten im Freien

Einzige Arbeiten im Zusammenhang mit dem Hotelbetrieb ist das Verladen von Gebrauchsmaterialien in einer sogenannten Lieferzone. Folgende Schallquellen werden in der Ersatz-Schallquelle *Lieferzone Küche* zusammengefasst.

Tabelle 12: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Hotel

Schallquelle	Quelle	L _W	L _{Wmax}	n	T _{EE}	T _{EG}	K _{TE}	L _{W,1h}
		[dB(A)]	[dB(A)]	--	[Sek.]	[Sek.]	[dB(A)]	[dB(A)]
LKW Betriebsbremse	/14/	108,0		1	5	5	-28,6	79,4
LKW Türen schlagen		100,0		2	5	10	-25,6	74,4
LKW Motor anlassen		100,0		1	5	5	-28,6	71,4
LKW beschleunigte Abfahrt		104,5		1	5	5	-28,6	75,9
LKW Leerlauf		94,0		1	300	300	-10,8	83,2
LKW Rangieren		99,0		1	120	120	-14,8	84,2
LKW Kühlaggregat	/15/	97,0		1	900	900	-6,0	91,0
Entladen Hubwagen	/18/	84,0 ¹⁾		5	--	--	+7,0	91,0
Gesamt (Ersatz-Schallquelle Lieferzone Hotel):								95,0

L_W – Schalleistungspegel, n – Anzahl der entsprechenden Vorgänge bzw. Ereignisse, T_{EE} – Einwirkzeit 1 Ereignis, T_{EG} – Gesamteinwirkzeit für n Ereignisse, K_{TE} – Zuschlag aufgrund Einwirkzeit, L_{W,1h} – auf 1 Stunde bezogener Schalleistungspegel für die angegebenen Ereignisse in einer Stunde

¹⁾ auf 1 Stunde bezogener Schalleistungspegel für 1 Vorgang

Die Schallquelle *Lieferzone Hotel* umfasst die Geräusche beim Ent- bzw. Beladen der Lieferfahrzeuge. Dabei werden auch Geräuschentwicklungen der Fahrzeuge berücksichtigt.

Die Geräusche beim Be- und Entladen der LKW in der Lieferzone werden als Flächenquelle mit einer Einwirkzeit von T_E = 2,0 h und einer Emissionshöhe von h_E = 1,00 m digitalisiert.

anlagenbezogener Fahrzeugverkehr

Der anlagenbezogene Fahrzeugverkehr steht im Zusammenhang mit Lieferungen zum oder vom Hotel. Sämtlicher anlagenbezogener LKW-Verkehr findet in der Regel zwischen 6:00 Uhr und 22:00 Uhr statt. Nicht alle der mit der Anlage verbundenen Transporte finden an ein und demselben Tag statt. Im Sinne einer Maximalabschätzung werden folgende Transporte und der damit verbundenen Schallemissionen am Tag der höchsten Emission berücksichtigt.

Tabelle 13: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Hotel

Transporte		Tag der höchsten Emission		Transporte pro Jahr	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Anlieferung Gebrauchsmaterialien	LKW	2	--	50	--
Abtransport Hausmüll	LKW	--	--	24	--
Transporte mit LKW pro Jahr				74	0
Fahrbewegungen mit LKW (An- und Abfahrten) pro Jahr				148	0

Für den Fahrweg eines LKW im Zeitraum von einer Stunde wird ein längenbezogener Schallleistungspegel von $L'_{WA,1h} = 63$ dB(A)/m berücksichtigt. Der Spitzenpegel der LKW wird durch Öffnen und Schließen der Türen, Anlassen und durch die Betriebsbremse bestimmt. Im Sinne einer Maximalabschätzung wird im Bereich des LKW-Fahrweges ein Spitzenpegel von $L_{W,max} = 110$ dB(A) berücksichtigt.

Der auf den jeweiligen Beurteilungszeitraum bezogene Schallleistungspegel des Fahrweges eines Fahrzeuges wird entsprechend dem Untersuchungsbericht zu LKW- und Ladegeräuschen /16/ gemäß der Beziehung:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \cdot \log(n) + 10 \cdot \log(l/1m) - 10 \cdot \log(T_r/1h)$$

mit

$$L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m für LKW} \geq 105 \text{ kW}$$

$$n = \text{Anzahl der LKW im Zeitraum } T_r$$

berechnet.

Tabelle 14: Emissionswerte des anlagenbezogenen Verkehrsaufkommens Hotel

LIQi	Transporte	Zeit [Uhr]	$L'_{WA,1h}$ [dB(A)/m]	Intensität		$L'_{WA,r}$ [dB(A)/m]
				[Fz/d]	[Fahrten/h]	
004	LKW Hotel	6-22	63,0	2	0,125	54,0

$L'_{WA,1h}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] eines Fahrzeuges, $L'_{WA,r}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] sämtlicher Fahrten innerhalb einer Stunde

Die Fahrbewegungen der LKW auf dem Anlagengelände werden als Linienquelle mit einer Höhe von 1,00 m digitalisiert.

Die Geräusche des Parkplatzes sowie der Fahrbewegungen der PKW wurden bereits im Rahmen der Untersuchungen für den Veranstaltungssaal berücksichtigt.

5.1.3 Richter Bausicherung GmbH

Im Geltungsbereich des B-Planes hat sich seit Jahren eine Bauzaunfirma (Fa. Richter Bausicherung GmbH) angesiedelt. Diese soll auch nach dem geplanten Vorhaben einen festen Platz am Standort behalten.

Die relevanten Schallquellen der Bauzaunfirma lassen sich wie folgt beschreiben:

- Aggregate und Arbeiten im Freien
- anlagenbezogener Verkehr

Aggregate und Arbeiten im Freien

Auf dem Anlagengelände werden vor allem Bauzäune zum Abtransport oder bei der Einlagerung be- bzw. entladen. Dieses passiert in Handarbeit.

Verladen Zäune

Eigene Messwerte liegen für diese Arten von Geräuschquellen nicht vor. Für das Verladen der Metallzäune wird in Anlehnung an eine technische Untersuchung /12/ die Schallemissionen ein Schalleistungspegel von $L_W = 105 \text{ dB(A)}$ und ein Spitzenpegel von $L_{W\max} = 110 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Das entspricht der Schallemission beim Handverladung von Kleinschrott. Darüber hinaus wird ein Zuschlag für Impulshaltigkeit von 3 dB zum Ansatz gebracht. Das Verladen der Zäune wird als Flächenquelle mit einer Einwirkzeit von $T_E = 1,0 \text{ h}$ und einer Emissionshöhe von $h_E = 1,50 \text{ m}$ digitalisiert.

Radlader

Verschiedenste Arbeiten werden mit einem Radlader ausgeführt. Gemäß einer technischen Untersuchung /13/ wird für den Radlader ein Schalleistungspegel von $L_W = 103 \text{ dB(A)}$ und ein Spitzenpegel von $L_{W\max} = 110 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Darüber hinaus wird ein Zuschlag für Impulshaltigkeit von 3 dB zum Ansatz gebracht. Gemäß den Aussagen des Vorhabenträgers kann von einer maximalen Dauer von jeweils 1 Stunden pro Tag ausgegangen werden. Die Fahrbewegungen des Radladers werden als Flächenquellen mit einer Einwirkzeit von jeweils $t_E = 1,0 \text{ h}$ im Beurteilungszeitraum *Tag* und einer Emissionshöhe von $h_E = 1,50 \text{ m}$ und digitalisiert.

Tabelle 15: Emissionswerte Aggregate und Arbeiten im Freien Bauzaunfirma

ID	Bezeichnung	L_W	$L_{W\max}$	T_E		h_E	Bemerkung
				T	N		
		[dB(A)]		[h]		[m]	
FLQi	Flächenquellen						
024	Verladen Zäune	105	110	1,0	0	1,50	vergleichbarer Vorgang /12/ $K_i = 3 \text{ dB}$
025	Radlader	103	110	1,0	0	1,50	/13/, $K_i = 3 \text{ dB}$

anlagenbezogener Fahrzeugverkehr

Der anlagenbezogene Fahrzeugverkehr steht im Zusammenhang mit Zauentransporten zum oder vom Anlagengelände. Sämtlicher anlagenbezogener LKW-Verkehr findet in der Regel zwischen 6:00 Uhr und 22:00 Uhr statt. Nicht alle der mit der Anlage verbundenen Transporte finden an ein und demselben Tag statt. Im Sinne einer Maximalabschätzung werden folgende Transporte und der damit verbundenen Schallemissionen am Tag der höchsten Emission berücksichtigt.

Tabelle 16: Anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Bauzaunfirma

Transporte		Tag der höchsten Emission		Transporte pro Jahr	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Transport Zäune	LKW	3	--	350	--
Transporte mit LKW pro Jahr				350	0
Fahrbewegungen mit LKW (An- und Abfahrten) pro Jahr				700	0

Für den Fahrweg eines LKW im Zeitraum von einer Stunde wird ein längenbezogener Schallleistungspegel von $L'_{w,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ berücksichtigt. Der Spitzenpegel der LKW wird durch Öffnen und Schließen der Türen, Anlassen und durch die Betriebsbremse bestimmt. Im Sinne einer Maximalabschätzung wird im Bereich des LKW-Fahrweges ein Spitzenpegel von $L_{w,max} = 110 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

Der auf den jeweiligen Beurteilungszeitraum bezogene Schallleistungspegel des Fahrweges eines Fahrzeuges wird entsprechend dem Untersuchungsbericht zu LKW- und Ladegeräuschen /16/ gemäß der Beziehung:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \cdot \log(n) + 10 \cdot \log(l/1\text{m}) - 10 \cdot \log(T_r/1\text{h})$$

mit

$$L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m für LKW} \geq 105 \text{ kW}$$

$$n = \text{Anzahl der LKW im Zeitraum } T_r$$

berechnet.

Tabelle 17: Emissionswerte anlagenbezogenes Verkehrsaufkommen Bauzaunfirma

LIQi	Transporte	Zeit [Uhr]	$L'_{WA,1h}$ [dB(A)/m]	Intensität		$L'_{WA,r}$ [dB(A)/m]
				[Fz/d]	[Fahrten/h]	
005	LKW Bauzaun	6-22	63,0	3	0,1875	55,7

$L'_{WA,1h}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] eines Fahrzeuges, $L'_{WA,r}$ – auf eine Stunde bezogener längenbezogener Schallleistungspegel [dB(A)/m] sämtlicher Fahrten innerhalb einer Stunde

Die Fahrbewegungen der LKW auf dem Anlagengelände werden als Linienquelle mit einer Höhe von 1,00 m digitalisiert.

Auf der Grundlage sämtlicher für die Bauzaunfirma (Fa. Richter Bausicherung GmbH) berücksichtigter Schallquellen ergibt sich bei einer Flächen von ca. 4.000 m² für das Anlagengelände ein flächenbezogener Schallleistungspegel von $L''_w = 62 \text{ dB(A)/m}^2$.

5.2 Berechnung der Geräuschimmission

Die Ermittlung der Geräuschimmissionen, deren Wertung und deren Beurteilung erfolgt entsprechend der TA Lärm /1/. Es wird die detaillierte Prognose (DP) nach TA Lärm /1/, Anhang A.2.3, angewandt, wobei die Emissionsdaten als Summenpegel vorliegen. Die meteorologische Korrektur (nach DIN 9613-2) C_{met} wird unter Berücksichtigung der Windverteilung berechnet. Die Schallausbreitungsrechnung folgt der DIN ISO 9613-2 /2/.

5.2.1 Beschreibung des Berechnungsmodells

Die Berechnung wird mit den unter Punkt 4 genannten Schallquellen auf der Grundlage der angegebenen mittleren Schalleistungspegel $L_{W,Aeq}$, deren Einwirkzeiten T_E , deren Richtwirkungskorrektur DC (vgl. DIN ISO 9613-2 E, Abschnitt 6., Gleichung 3) mit dem Berechnungsmodell IMMI 2014 durchgeführt.

Der Beurteilungspegel L_r für die Beurteilungszeit T_r am Immissionsort IP wird nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum T_j \cdot 10^{(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

mit

T_r	Beurteilungszeit,
T_j	Teilzeit,
L_{Aeq}	äquivalente Dauerschallpegel (Schalldruckpegel) nach DIN 45641 während der Beurteilungszeit T_r am Immissionsort IP,
C_{met}	Meteorologische Korrektur,
K_T	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit (0 dB, 3 dB oder 6 dB),
K_I	Impulzzuschlag (0 dB, 3 dB oder 6 dB),
K_R	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit in der Teilzeit T_j für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden

Für die Berechnung wurden folgende Randbedingungen angesetzt:

- Luftdämpfungskoeffizient a bei 500 Hz = 1,9 dB/km
- Mitwind - Wetterlage, d. h. keine meteorologische Korrektur C_{met}
- Bodendämpfung berechnet für porösen Boden oder gemischten, jedoch überwiegend porösen Boden
- Temperatur 10 °C, relative Luftfeuchte 70 % ISO 9613
- Berücksichtigung der Abschirmung durch vorhandene und geplante Gebäude bei der Einzelpunktberechnung
- Bei Abschirmungen wird davon ausgegangen, dass die flächenbezogene Masse mindestens 10 kg/m² beträgt und dass das abschirmende Objekt eine geschlossene Oberfläche ohne große Risse oder Lücken aufweist.

Der von einem Außenhaulement abgestrahlte Schalleistungspegel L_{WA} berechnet sich aus dem Hallen-Innenpegel L_i in dB(A) unter Berücksichtigung der Korrektur C_{diff} , dem bewerteten Schalldämmmaß des Außenhaulementes R_w in dB(A) sowie der Fläche des Elementes in m².

5.2.2 Ergebnisse – Immissionsorte im Geltungsbereich

Anhand der unter Punkt 4.1 beschriebenen Schallquellen und der für diese ermittelten bzw. angenommenen Schallemissionen wurden an den maßgeblichen Immissionsorten die nachfolgenden Beurteilungspegel für eine Zusatzbelastung durch den Normalbetrieb der gewerblichen Anlagen am Standort „Küstenmühle“ ermittelt. Für die Berechnung der Zusatzbelastung wurde der konservative Fall betrachtet, d.h. alle Transportvorgänge und alle sonstigen im Betrieb üblichen Tätigkeiten finden am Tag der höchsten Emission statt.

In Tabelle 18 sind die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung der gewerblichen Anlagen (Veranstaltungssaal und Bauzaunfirma) im Normalbetrieb für den IST-Zustand für den BA1 Hochzeit sowie die Orientierungswerte (OW) der DIN 18005 an den untersuchten Immissionsorten abgebildet.

Tabelle 18: Beurteilungspegel Gewerbe (IST-Zustand) BA1 Hochzeit

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	54	36	60	45	--	--
2	Haus5 O EG	58	40			--	--
3	Haus5 O EG	59	39			--	--
4	Haus5 S EG	42	28			--	--
5	Haus5 W EG	42	27			--	--
6	Haus5 N OG1	55	37			--	--
7	Haus5 O OG1	58	40			--	--
8	Haus5 O OG1	59	40			--	--
9	Haus5 S OG1	51	35			--	--
10	Haus5 W OG1	42	27			--	--
11	Haus4.1 N EG	60	39			--	--
12	Haus4.1 S EG	41	40			--	--
13	Haus4.1 N OG1	60	40			--	--
14	Haus4.1 S OG1	49	42			--	--
15	Haus3 N OG1	57	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	57	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	59	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	60	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	61	-- ¹⁾			1	--
20	Haus3 W OG1	50	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 zeigt, dass bei bestimmungsgemäßem Betrieb der gewerblichen Anlagen im IST-Zustand für den BA1 Hochzeit die prognostizierten Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten sowohl im Beurteilungszeitraum *Tag* als auch im Beurteilungszeitraum *Nacht* die Orientierungswerte der DIN 18005 einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Ausnahme bildet hier der Immissionsort IO19. Am Immissionsort IO19 wird der Orientierungswert der DIN 18005 im Beurteilungszeitraum *Tag* um 1 dB(A) überschritten.

In den Tabellen 19 und 20 sind die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung der gewerblichen Anlagen (Restaurant, Hotel und Bauzaunfirma) im Normalbetrieb für den PLAN-Zustand für den BA1 Hochzeit sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 an den untersuchten Immissionsorten abgebildet.

Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	53	35	60	45	--	--
2	Haus5 O EG	52	38			--	--
3	Haus5 O EG	49	36			--	--
5	Haus5 W EG	58	26			--	--
6	Haus5 N OG1	54	37			--	--
7	Haus5 O OG1	53	39			--	-
8	Haus5 O OG1	50	38			--	--
10	Haus5 W OG1	58	26			--	--
11	Haus4.1 N EG	43	37			--	--
12	Haus4.1 S EG	41	41			--	--
13	Haus4.1 N OG1	45	40			--	--
14	Haus4.1 S OG1	44	42			--	--
15	Haus3 N OG1	56	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	57	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	49	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	60	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	61	-- ¹⁾			1	--
20	Haus3 W OG1	47	-- ¹⁾			--	--
21	Haus4.2 N EG	43	-- ¹⁾			--	--
22	Haus4.2 S EG	46	-- ¹⁾			--	--
23	HausB N EG	59	38			--	--
24	HausB N EG	59	39			--	--
25	HausB S EG	43	43			--	--
26	HausB S EG	43	39			--	--
27	HausB N OG1	60	39			--	-
28	HausB N OG1	60	40			--	--
29	HausB S OG1	45	44			--	--
30	HausB S OG1	45	40			--	--
31	HausC N EG	51	44			--	--
32	HausC N EG	49	41			--	--
33	HausC S EG	51	43			--	--
34	HausC S EG	46	45			--	--
35	HausC W OG1	53	46			--	1
36	HausC N OG1	52	45			--	--
37	HausC N OG1	50	42			--	--
38	HausC O OG1	60	32			--	--
39	HausC S OG1	52	45			--	--
40	HausC S OG1	47	46			--	1

¹⁾ keine Nachtnutzung

Tabelle 20: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit (Fortsetzung)

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
41	Haus1 N EG	50	-- ¹⁾	60	45	--	--
42	Haus1 S EG	55	-- ¹⁾			--	--
43	Haus1 N OG1	50	-- ¹⁾			--	--
44	Haus1 S OG1	54	-- ¹⁾			--	--
45	Haus1 N OG2	51	-- ¹⁾			--	--
46	Haus1 S OG2	53	-- ¹⁾			--	--
47	Haus1 N OG3	51	-- ¹⁾			--	--
48	Haus1 S OG3	48	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 zeigt, dass bei bestimmungsgemäßem Betrieb der gewerblichen Anlagen im PLAN-Zustand für den BA1 Hochzeit die prognostizierten Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten im Beurteilungszeitraum *Tag* die Orientierungswerte der DIN 18005 einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Ausnahme bildet hier der Immissionsorte IO19. Im Beurteilungszeitraum *Tag* wird am Immissionsorten IO19 der Orientierungswert der DIN 18005 um 1 dB(A) überschritten.

Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 an sämtlichen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO35 und IO40 eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den genannten Immissionsorten werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um maximal 1 dB(A) überschritten.

Die Spitzenpegel der Zusatzbelastung im Normalbetrieb werden für den BA1 Hochzeit vor allem durch die Transport- sowie Verladeprozesse bestimmt. Die für den gesamten Vorhabenstandort nach der geplanten Änderung ermittelten Spitzenpegel liegen an allen maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO31, IO35 und IO 36 ebenfalls unter den maximal zulässigen Spitzenpegeln gemäß der TA Lärm /1/ (siehe Tab. 21). An den Immissionsorten IO31, IO35 und IO36 werden die maximal zulässigen Spitzenpegel im Beurteilungszeitraum Nacht um 8 dB(A) bis 10 dB(A) überschritten.

Tabelle 21: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Hochzeit

IO		Spitzenpegel		Zul. Spitzenpegel		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	79	53	90	65	--	--
2	Haus5 O EG	70	54			--	--
3	Haus5 O EG	67	55			--	--
5	Haus5 W EG	87	41			--	--
6	Haus5 N OG1	79	54			--	--
7	Haus5 O OG1	71	55			--	--
8	Haus5 O OG1	69	56			--	--
10	Haus5 W OG1	87	41			--	--
11	Haus4.1 N EG	66	58			--	--
12	Haus4.1 S EG	64	64			--	--
13	Haus4.1 N OG1	68	60			--	--
14	Haus4.1 S OG1	64	64			--	--
15	Haus3 N OG1	77	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	78	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	68	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	62	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	62	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	65	-- ¹⁾			--	--
21	Haus4.2 N EG	64	-- ¹⁾			--	--
22	Haus4.2 S EG	72	-- ¹⁾			--	--
23	HausB N EG	78	56			--	--
24	HausB N EG	78	60			--	--
25	HausB S EG	65	64			--	--
26	HausB S EG	69	58			--	--
27	HausB N OG1	78	57			--	--
28	HausB N OG1	78	62			--	--
29	HausB S OG1	66	64			--	--
30	HausB S OG1	71	59			--	--
31	HausC N EG	75	75			--	10
32	HausC N EG	76	64			--	--
33	HausC S EG	81	63			--	--
34	HausC S EG	69	65			--	--
35	HausC W OG1	74	74			--	9
36	HausC N OG1	73	73			--	8
37	HausC N OG1	76	64			--	--
38	HausC O OG1	87	49			--	--
39	HausC S OG1	81	64			--	--
40	HausC S OG1	71	65			--	--
41	Haus1 N EG	69	-- ¹⁾			--	--
42	Haus1 S EG	78	-- ¹⁾			--	--
43	Haus1 N OG1	68	-- ¹⁾			--	--
44	Haus1 S OG1	76	-- ¹⁾			--	--
45	Haus1 N OG2	69	-- ¹⁾			--	--
46	Haus1 S OG2	74	-- ¹⁾			--	--
47	Haus1 N OG3	66	-- ¹⁾			--	--
48	Haus1 S OG3	66	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

In Tabelle 22 sind die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung der gewerblichen Anlagen (Veranstaltungssaal und Bauzaunfirma) im Normalbetrieb für den IST-Zustand für den BA2 Bistro sowie die Orientierungswerte (OW) der DIN 18005 an den untersuchten Immissionsorten abgebildet.

Tabelle 22: Beurteilungspegel Gewerbe (IST-Zustand) BA2 Bistro

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	54	35	60	45	--	--
2	Haus5 O EG	58	36			--	--
3	Haus5 O EG	60	36			--	--
4	Haus5 S EG	41	21			--	--
5	Haus5 W EG	42	22			--	--
6	Haus5 N OG1	55	35			--	--
7	Haus5 O OG1	58	36			--	--
8	Haus5 O OG1	59	36			--	--
9	Haus5 S OG1	51	31			--	--
10	Haus5 W OG1	42	22			--	--
11	Haus4.1 N EG	60	34			--	--
12	Haus4.1 S EG	38	16			--	--
13	Haus4.1 N OG1	60	35			--	--
14	Haus4.1 S OG1	49	33			--	--
15	Haus3 N OG1	54	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	53	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	54	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	56	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	56	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	50	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 zeigt, dass bei bestimmungsgemäßem Betrieb der gewerblichen Anlagen im IST-Zustand für den BA2 Bistro die prognostizierten Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten im Beurteilungszeitraum *Tag* die Orientierungswerte der DIN 18005 einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Ausnahme bildet hier der Immissionsort IO19. Am Immissionsort IO19 wird der Orientierungswert der DIN 18005 um 1 dB(A) überschritten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um 6 dB(A) und mehr unterschritten.

In Tabelle 23 sind die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung der gewerblichen Anlagen (Restaurant, Hotel und Bauzaunfirma) im Normalbetrieb für den PLAN-Zustand für den BA2 Bistro sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 an den untersuchten Immissionsorten abgebildet.

Der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 zeigt, dass bei bestimmungsgemäßem Betrieb der gewerblichen Anlagen im PLAN-Zustand für den BA2 Bistro die prognostizierten Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten im Beurteilungszeitraum *Tag* die Orientierungswerte der DIN 18005 einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 an sämtlichen Immissionsorten um 3 dB(A) und mehr unterschritten.

Tabelle 23: Beurteilungspegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA2 Bistro

IO		Beurteilungspegel		OW DIN 18005		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	53	34	60	45	--	--
2	Haus5 O EG	52	32			--	--
3	Haus5 O EG	49	29			--	--
5	Haus5 W EG	58	22			--	--
6	Haus5 N OG1	54	35			--	--
7	Haus5 O OG1	53	33			--	--
8	Haus5 O OG1	50	31			--	--
10	Haus5 W OG1	58	22			--	--
11	Haus4.1 N EG	42	25			--	--
12	Haus4.1 S EG	37	16			--	--
13	Haus4.1 N OG1	45	30			--	--
14	Haus4.1 S OG1	43	30			--	--
15	Haus3 N OG1	53	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	53	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	49	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	56	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	56	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	46	-- ¹⁾			--	--
21	Haus4.2 N EG	41	-- ¹⁾			--	--
22	Haus4.2 S EG	42	-- ¹⁾			--	--
23	HausB N EG	59	37			--	--
24	HausB N EG	59	38			--	--
25	HausB S EG	41	20			--	--
26	HausB S EG	42	22			--	--
27	HausB N OG1	60	38			--	--
28	HausB N OG1	60	39			--	--
29	HausB S OG1	44	25			--	--
30	HausB S OG1	44	23			--	--
31	HausC N EG	52	41			--	--
32	HausC N EG	50	40			--	--
33	HausC S EG	51	18			--	--
34	HausC S EG	44	26			--	--
35	HausC W OG1	53	38			--	--
36	HausC N OG1	53	42			--	--
37	HausC N OG1	51	41			--	--
38	HausC O OG1	60	30			--	--
39	HausC S OG1	51	24			--	--
40	HausC S OG1	46	29			--	--
41	Haus1 N EG	50	-- ¹⁾			--	--
42	Haus1 S EG	50	-- ¹⁾			--	--
43	Haus1 N OG1	50	-- ¹⁾			--	--
44	Haus1 S OG1	50	-- ¹⁾			--	--
45	Haus1 N OG2	51	-- ¹⁾			--	--
46	Haus1 S OG2	49	-- ¹⁾			--	--
47	Haus1 N OG3	51	-- ¹⁾			--	--
48	Haus1 S OG3	45	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Die Spitzenpegel der Zusatzbelastung im Normalbetrieb werden für den BA2 Bistro vor allem durch die Transport- sowie Verladeprozesse bestimmt. Die für den gesamten Vorhabenstandort nach der geplanten Änderung ermittelten Spitzenpegel liegen an allen maßgeblichen Immissionsorten ebenfalls unter den maximal zulässigen Spitzenpegeln gemäß der TA Lärm /1/ (siehe Tab. 24 und Tab.25).

Tabelle 24: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Bistro

IO		Spitzenpegel		Zul. Spitzenpegel		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Haus5 N EG	79	49	90	65	--	--
2	Haus5 O EG	70	48			--	--
3	Haus5 O EG	67	47			--	--
5	Haus5 W EG	87	38			--	--
6	Haus5 N OG1	79	50			--	--
7	Haus5 O OG1	71	48			--	--
8	Haus5 O OG1	69	48			--	--
10	Haus5 W OG1	87	38			--	--
11	Haus4.1 N EG	66	47			--	--
12	Haus4.1 S EG	64	31			--	--
13	Haus4.1 N OG1	68	47			--	--
14	Haus4.1 S OG1	64	46			--	--
15	Haus3 N OG1	77	-- ¹⁾			--	--
16	Haus3 N OG1	78	-- ¹⁾			--	--
17	Haus3 O OG1	68	-- ¹⁾			--	--
18	Haus3 S OG1	62	-- ¹⁾			--	--
19	Haus3 S OG1	62	-- ¹⁾			--	--
20	Haus3 W OG1	65	-- ¹⁾			--	--
21	Haus4.2 N EG	64	-- ¹⁾			--	--
22	Haus4.2 S EG	72	-- ¹⁾			--	--
23	HausB N EG	78	53			--	--
24	HausB N EG	78	55			--	--
25	HausB S EG	65	35			--	--
26	HausB S EG	69	37			--	--
27	HausB N OG1	78	54			--	--
28	HausB N OG1	78	56			--	--
29	HausB S OG1	66	40			--	--
30	HausB S OG1	71	38			--	--
31	HausC N EG	75	59			--	--
32	HausC N EG	76	59			--	--
33	HausC S EG	81	33			--	--
34	HausC S EG	69	48			--	--
35	HausC W OG1	75	57			--	--
36	HausC N OG1	74	61			--	--
37	HausC N OG1	76	61			--	--
38	HausC O OG1	87	49			--	--
39	HausC S OG1	81	39			--	--
40	HausC S OG1	71	49			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

Tabelle 25: Spitzenpegel Gewerbe (PLAN-Zustand) BA1 Bistro (Fortsetzung)

IO		Spitzenpegel		Zul. Spitzenpegel		Überschreitung	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
41	Haus1 N EG	69	-- ¹⁾	90	65	--	--
42	Haus1 S EG	78	-- ¹⁾			--	--
43	Haus1 N OG1	68	-- ¹⁾			--	--
44	Haus1 S OG1	76	-- ¹⁾			--	--
45	Haus1 N OG2	69	-- ¹⁾			--	--
46	Haus1 S OG2	74	-- ¹⁾			--	--
47	Haus1 N OG3	66	-- ¹⁾			--	--
48	Haus1 S OG3	66	-- ¹⁾			--	--

¹⁾ keine Nachtnutzung

5.2.3 Ergebnisse – Immissionsorte außerhalb des Geltungsbereichs

Die Rasterberechnung zeigt, dass sich im PLAN-Zustand sowohl für den BA1 Hochzeit als auch für den BA2 Bistro im Beurteilungszeitraum *Tag* keine Wohn- oder andere schutzwürdige Nutzungen innerhalb der 40 dB(A)-Isolinien befinden (siehe Abb.5 und Abb. 7).

Die Rasterberechnung zeigt weiter, dass sich im PLAN-Zustand sowohl für den BA1 Hochzeit als auch für den BA2 Bistro im Beurteilungszeitraum *Nacht* ebenfalls keine Wohnnutzungen oder andere schutzwürdige Nutzungen innerhalb der 30 dB(A)-Isolinien befinden (siehe Abb.6 und Abb. 8).

Damit befinden sich im Beurteilungszeitraum *Tag* und im Beurteilungszeitraum *Nacht* sowohl für den BA1 Hochzeit als auch für den BA2 Bistro keine weiteren Immissionsorte innerhalb des Einwirkungsbereichs der gewerblichen Anlagen im Geltungsbereich des B-Planes Im Sinne Nr. 2.2 der TA Lärm /1/.



Abbildung 7: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) BA2 Hochzeit



Abbildung 6 Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) BA2 Bistro



Abbildung 8: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) BA2 Bistro



Abbildung 9: Ergebnisse der Rasterberechnung für Zusatzbelastung durch gewerbliche Anlage im Geltungsbereich des B-Planes (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) BA2 Bistro

5.2.4 Ergebnisse - Gesamtbelastung

Aufgrund der in der Prognose ermittelten Ergebnisse muss gemäß TA Lärm /1/ zur Beurteilung der Geräuschsituation am Standort *Küstenmühle* die schalltechnische Vorbelastung, durch Anlagen für die die TA Lärm /1/ gilt, berücksichtigt werden. Als schalltechnische Vorbelastung befinden sich im weiteren Umfeld des Vorhabenstandortes eine Vielzahl an gewerblichen Anlagen, deren Geräuschimmissionen am Standort nicht vernachlässigt werden können. Sämtliche als schalltechnische Vorbelastung zu berücksichtigenden gewerblichen Anlagen befinden sich in den Geltungsbereichen mehrerer Bebauungspläne. Das sind die B-Pläne 16.SO.14 *Einkaufszentrum Neu-Hinrichsdorf*, 16.GE.07 *Nördlich Containerterminal / Neu-Hinrichsdorf* und 14.GE.130 *An der Petersdorfer Straße* der Hansestadt Rostock sowie der B-Plan Nr. 3 *Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße* der Gemeinde Bentwisch. Die Lage der Geltungsbereiche der einzelnen B-Pläne ist der folgenden Abbildung (siehe Abb.7) zu entnehmen.

Aufgrund der ermittelten Beurteilungspegel der Zusatzbelastung durch die die TA Lärm Anlagen am Vorhabenstandort wird die Untersuchung der Gesamtbelastung für den schalltechnischen ungünstigsten Betriebsablauf, dem BA1 Hochzeit durchgeführt.



Abbildung 10: Lage der B-Plan-Geltungsbereiche der schalltechnischen Vorbelastung

In der Untersuchung werden die, in den schalltechnischen Festsetzungen der B-Plänen genannten, flächenbezogenen Schalleistungspegel für die einzelnen Teilflächen berücksichtigt. Die Flächen ohne eine solche Festsetzung können aufgrund der objektiven baulichen Begebenheiten als Gewerbegebiet eingestuft werden. Gemäß DIN 18005 ist für Gewerbegebiete ein flächenbezogener Schalleistungspegel von $L_{w, tags} = L_{w, nachts} = 60 \text{ dB(A)/m}^2$ zum Ansatz gebracht.

Auch wenn die derzeitige reale Situation bei weiten keine solche, den schalltechnischen Festsetzungen entsprechende Geräuschemission vermuten lässt, so können die Emissionskontingente doch von zukünftigen Nutzern dieser Teilflächen voll ausgeschöpft werden. Somit werden in der Untersuchung für die einzelnen Teilflächen folgende, den schalltechnischen Festsetzungen der B-Pläne entsprechende Emissionswerte berücksichtigt (siehe Tab.26).

Tabelle 26: Emissionswerte der schalltechnischen Vorbelastung

Bezeichnung	flächenbezogener Schallleistungspegel L _w	
	Tag	Nacht
	[dB(A)/m ²]	[dB(A)/m ²]
B-Plan 16.SO.14_1 (Einkaufszentrum Neu-Hinrichsdorf)		
SO	64	49
B-Plan 14.GE.130 (Gewerbegebiet An der Petersdorfer Straße)		
GE1 TF1	66	50
GE1 TF2	66	51
GE1 TF3	64	46
GE1 TF4	64	46
GE2 TF5	67	45
GE2 TF5	65	43
B-Plan 16.GE.07 (Gewerbegebiet Nördlich Containerterminal / Neu-Hinrichsdorf)		
GE1	65	50
GE2	65	50
B-Plan Nr.3 (Gewerbegebiet westlich der Goorstorfer Straße der Gemeinde Bentwisch)		
B-Plan3 GE1	60	55
B-Plan3 GE2	60	55
B-Plan3 GE3	60	55
B-Plan3 GE4	60	60
B-Plan3 GE5	60	60
B-Plan3 GE6	60	60
B-Plan3 GE7	60	60
B-Plan3 GE8	60	55
B-Plan3 GE9	60	60
B-Plan3 GE10	60	50
B-Plan3 GE11	60	60
B-Plan3 GE12	60	60
B-Plan3 GE13	60	60
B-Plan3 GE14	60	60
Zugabstell- und Zugbildungsanlage		
Rangierbahnhof	58	58

Die einzelnen Teilfläche der unterschiedlichen B-Pläne sowie der Bereich des Rangierbahnhofs werden jeweils als Flächenquelle mit einer Einwirkzeit von $T_E = 24$ h und einer Emissionshöhe von $h_E = 1,00$ m digitalisiert.

Anhand der unter Punkt 4.1 sowie der in diesem Kapitel beschriebenen Schallquellen und der für diese ermittelten bzw. angenommenen Schallemissionen werden an den maßgeblichen Immissionsorten die nachfolgenden Beurteilungspegel für eine Gesamtbelastung während des Normalbetriebs der gewerblichen Anlagen am Standort „Küstenmühle“ ermittelt.

Auch für die Berechnung der Gesamtbelastung wird der konservative Fall betrachtet, d.h. alle Transportvorgänge und alle sonstigen im Betrieb üblichen Tätigkeiten finden am Tag der höchsten Emission statt.

In Tabelle 27 und 28 sind die Beurteilungspegel der schalltechnischen Gesamtbelastung während des Normalbetriebs der gewerblichen Anlagen (Veranstaltungssaal, Hotel und Bauzaunfirma) im Geltungsbereich des gegenständlichen B-Plan für den PLAN-Zustand für den BA1 Hochzeit sowie die Orientierungswerte (OW) der DIN 18005 an den untersuchten Immissionsorten abgebildet.

Der Vergleich der berechneten Beurteilungspegel der Gesamtbelastung mit den zulässigen Orientierungswerten der DIN 18005 zeigt, dass während des bestimmungsgemäßen Betriebs der gewerblichen Anlagen im Geltungsbereich des gegenständlichen B-Plans im PLAN-Zustand die prognostizierten Beurteilungspegel der Gesamtbelastung an den maßgeblichen Immissionsorten im Beurteilungszeitraum *Tag* die Orientierungswerte der DIN 18005 einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Ausgenommen davon sind die Immissionsorte IO18 und IO19. Im Beurteilungszeitraum *Tag* wird an den Immissionsorten IO18 und IO19 der Orientierungswert der DIN 18005 um 1 dB(A) überschritten.

Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden auch bei Betrachtung der Gesamtbelastung die Orientierungswerte der DIN 18005 an zirka zwei Drittel der Immissionsorte eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den Immissionsorten IO7, IO13, IO14, IO29, IO31-IO37, IO39 und IO40 werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um 1 dB(A) bis maximal 3 dB(A) überschritten.

Tabelle 27: Beurteilungspegel Gewerbe Gesamtbelastung (PLAN-Zustand) Tag BA1 Hochzeit

IO		Beurteilungspegel			OW DIN 18005	Überschrei- tung
		ZB	VB	GB		
1	Haus5 N EG	53	47	54	60	--
2	Haus5 O EG	52	49	54		--
3	Haus5 O EG	49	49	52		--
5	Haus5 W EG	58	46	59		--
6	Haus5 N OG1	54	48	55		--
7	Haus5 O OG1	53	51	55		--
8	Haus5 O OG1	50	51	53		--
10	Haus5 W OG1	58	46	59		--
11	Haus4.1 N EG	43	47	49		--
12	Haus4.1 S EG	41	49	49		--
13	Haus4.1 N OG1	45	52	53		--
14	Haus4.1 S OG1	44	52	53		--
15	Haus3 N OG1	56	51	57		--
16	Haus3 N OG1	57	52	58		--
17	Haus3 O OG1	49	49	52		--
18	Haus3 S OG1	60	51	61		1
19	Haus3 S OG1	61	51	61		1
20	Haus3 W OG1	47	49	51		--
21	Haus4.2 N EG	43	46	47		--
22	Haus4.2 S EG	46	50	51		--
23	HausB N EG	59	48	60		--
24	HausB N EG	59	48	60		--
25	HausB S EG	43	48	49		--
26	HausB S EG	43	47	49		--
27	HausB N OG1	60	48	60		--
28	HausB N OG1	60	48	60		--
29	HausB S OG1	45	49	51		--
30	HausB S OG1	45	49	50		--
31	HausC N EG	51	48	53		--
32	HausC N EG	49	48	52		--
33	HausC S EG	51	48	53		--
34	HausC S EG	46	47	49		--
35	HausC W OG1	53	49	54		--
36	HausC N OG1	52	49	54		--
37	HausC N OG1	50	49	53		--
38	HausC O OG1	60	50	60		--
39	HausC S OG1	52	49	54		--
40	HausC S OG1	47	48	50		--
41	Haus1 N EG	50	47	52		--
42	Haus1 S EG	55	48	55		--
43	Haus1 N OG1	50	49	53		--
44	Haus1 S OG1	54	50	55		--
45	Haus1 N OG2	51	49	53		--
46	Haus1 S OG2	53	50	55		--
47	Haus1 N OG3	51	49	53		--
48	Haus1 S OG3	48	51	53		--

ZB – Zusatzbelastung, VB – Vorbelastung, GB – Gesamtbelastung (ZB + VB)

Tabelle 28: Beurteilungspegel Gewerbe Gesamtbelastung (PLAN-Zustand) Nacht BA1 Hochzeit

IO		Beurteilungspegel			OW DIN 18005	Überschrei- tung
		ZB	VB	GB		
1	Haus5 N EG	35	42	43	45	--
2	Haus5 O EG	38	42	44		--
3	Haus5 O EG	36	43	43		--
5	Haus5 W EG	26	38	39		--
6	Haus5 N OG1	37	44	45		--
7	Haus5 O OG1	39	45	46		1
8	Haus5 O OG1	38	43	44		--
10	Haus5 W OG1	26	38	39		--
11	Haus4.1 N EG	37	44	45		--
12	Haus4.1 S EG	41	42	44		--
13	Haus4.1 N OG1	40	45	47		2
14	Haus4.1 S OG1	42	45	47		2
15	Haus3 N OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
16	Haus3 N OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
17	Haus3 O OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
18	Haus3 S OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
19	Haus3 S OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
20	Haus3 W OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
21	Haus4.2 N EG	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
22	Haus4.2 S EG	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
23	HausB N EG	38	43	44		--
24	HausB N EG	39	43	44		--
25	HausB S EG	43	42	45		--
26	HausB S EG	39	41	43		--
27	HausB N OG1	39	43	45		--
28	HausB N OG1	40	44	45		--
29	HausB S OG1	44	43	46		1
30	HausB S OG1	40	42	44		--
31	HausC N EG	44	44	47		2
32	HausC N EG	41	44	46		1
33	HausC S EG	43	43	46		1
34	HausC S EG	45	42	47		2
35	HausC W OG1	46	42	48		3
36	HausC N OG1	45	44	48		3
37	HausC N OG1	42	45	47		2
38	HausC O OG1	32	45	45		--
39	HausC S OG1	45	44	47		2
40	HausC S OG1	46	43	48		3
41	Haus1 N EG	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
42	Haus1 S EG	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
43	Haus1 N OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
44	Haus1 S OG1	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
45	Haus1 N OG2	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
46	Haus1 S OG2	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
47	Haus1 N OG3	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--
48	Haus1 S OG3	-- 1)	-- 1)	-- 1)		--

ZB – Zusatzbelastung, VB – Vorbelastung, GB – Gesamtbelastung (ZB + VB)

6 Maßnahmen zum Schutz vor Lärm

Entsprechend dem Baugesetzbuch müssen Bauleitpläne die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewährleisten. Das bedeutet, dass die zuständige Gemeinde durch entsprechende Festsetzungen im Bebauungsplan dafür Sorge tragen muss, dass schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes das Plangebiet nicht beeinträchtigen.

Die DIN 18005 *Schallschutz im Städtebau* ordnet Bauflächen, Baugebieten, Sondergebieten und sonstigen Flächen entsprechend dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung Orientierungswerte für die Beurteilungspegel zu, die eingehalten oder unterschritten werden sollen.

Geräuschemissionen durch den Straßenverkehr

Gemäß den Ergebnissen dieser Untersuchung (Kapitel 4) werden im Beurteilungspegel *Tag* die Orientierungswerte der DIN 18005 an allen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO6, IO7 und IO14 eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den Immissionsorten IO6, IO7 und IO14 werden die Orientierungswerte um maximal 1 dB(A) überschritten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* überschreiten die Beurteilungspegel im Plangebiet die maßgeblichen Orientierungswerte an mehreren Immissionsorten (IO1, IO5-IO8, IO10, IO12-IO14, IO27-IO30 und IO35). An allen anderen Immissionsorten werden die Orientierungswerte eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. Die prognostizierte Überschreitung kann durch baulichen Schallschutz kompensiert werden. Eine entsprechende Umsetzung bzw. Festsetzung im B-Plan wird empfohlen.

Geräuschemissionen durch gewerbliche Anlagen

Da auch nach Umsetzung des geplanten Vorhabens die Einhaltung der Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm /1/ gewährleistet werden muss, sind diese der Bewertung des Gewerbelärms zugrunde zu legen. Das Immissionsschutzrecht verpflichtet die Betreiber gewerblicher Anlagen zur Einhaltung der für die Anlagen zutreffenden Bestimmungen. Deren Einhaltung ist von betroffenen Nachbarn grundsätzlich einklagbar. Ein Überschreiten der Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm /1/ an den geplanten Wohngebäuden kann somit zu erheblichen Einschränkungen der im Umfeld bestehenden Anlagen führen.

Sowohl am Vorhabenstandort als auch im Umfeld des Standortes findet sich eine Gemengelage aus gewerblichen Anlagen, Wohnbebauung und anderen Nutzungsformen. Von sämtlichen auf den Standort Küstenmühle einwirkenden gewerblichen Anlagen werden Geräusche emittiert, deren in einer Prognose ermittelten Beurteilungspegel im Beurteilungszeitraum *Tag* an allen untersuchten Immissionsorten die Immissionsrichtwerten der TA Lärm /1/ einhalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschreiten. Ausnahmen bilden hier die Immissionsorte IO18 und IO19. Hier werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um 1 dB(A) überschritten. Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden die Orientierungswerte der DIN 18005 an zirka zwei Drittel der Immissionsorte eingehalten bzw. um 1 dB(A) und mehr unterschritten. An den Immissionsorten IO7, IO13, IO14, IO31-IO37, IO39 und IO40 werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um 1 dB(A) bis maximal 3 dB(A) überschritten.

Aufgrund der Überschreitungen der gebietsspezifischen Orientierungswerte im Nachtzeitraum ist zu prüfen, ob an den Immissionsorte, an denen die Orientierungswerte der DIN 18005 überschritten werden, schutzbedürftige Räume geplant werden müssen. Darüber hinaus wird empfohlen, bereits in der Planung der neuen Gebäude darauf zu achten, dass schutzbedürftige Räume auf den lärmabgewandten Gebäudeseiten angeordnet werden. Bei einer lärmzugewandten Orientierung schutzbedürftiger Räume sind die Öffnungen dieser Räume als nicht zu öffnende Fenster oder in ihrer Wirkung vergleichbaren Maßnahmen vorzusehen. In ihrer Wirkung vergleichbare Maßnahmen sind zu öffnende verglaste Vorbauten (z.B. Wintergärten, Loggien, Balkone), die jedoch nicht zum dauerhaften Aufenthalt bestimmt sind und als städtebauliche Schallschutzmaßnahme dienen.

Alternativ können zur Verbesserung des Lärmschutzes innerhalb der schutzbedürftigen Räume schallgedämmte Lüftungseinrichtungen bzw. schallgedämmten Wandlüfter mit einer der Bewohneranzahl angepassten und für die geplante Nutzung erforderlichen Luftwechselrate eingebaut werden. Die schallgedämmten Lüftungseinrichtungen dürfen dann zu keiner Minderung des resultierenden, bewerteten Gesamtschalldämm-Maßes der Außenfläche des betreffenden Raumes führen.

Bezüglich der architektonischen Selbsthilfe ist darauf hinzuweisen, dass zur Sicherung der Konfliktbewältigung die Übertragung eventuell aus den notwendigen Lärmschutzmaßnahmen resultierenden Verhaltenspflichten an zukünftige Mieter oder Käufer in einem städtebaulichen Vertrag zu regeln sind.

maßgeblicher Außenlärmpegel

Die DIN 4109-1:2018-01 *Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen* befasst sich in Abschnitt 7 mit den Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen. Demnach können Innenräume durch eine entsprechende Bausubstanz vor Außenlärm geschützt werden. Die Anforderungen an die Außenbauteile ergeben sich entsprechend den Kriterien der DIN 4109-1:2018-01. Der maßgebliche Außenlärmpegel, der für die Auslegung der Anforderungen zugrunde zu legen ist, ergibt sich aus dem entsprechend der DIN 18005 ermittelten Tagesbeurteilungspegel, wobei diesem 3 dB(A) zu addieren sind. Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB, so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB.

Rührt die Geräuschbelastung von mehreren (gleich- oder verschiedenartigen) Quellen her, so berechnet sich der maßgebliche resultierende Außenlärmpegel aus der energetischen Summierung der Beurteilungspegel der einzelnen Geräuschquellen gemäß der Gleichung:

$$L_{a,res} = 10 * \lg \sum (10^{0,1 * L_{a,i}}) \text{ (dB)}$$

mit

$L_{a,res}$ resultierender Außenlärmpegel

$L_{a,i}$ Außenlärmpegel der einzelnen Geräuschquellen.

Der Untersuchung wird hier pro Fassade ein Beurteilungspegel zugrunde gelegt, der jeweils zum maximalen maßgeblichen Außenlärmpegel führt. Auf Grundlage der Ergebnisse der durchgeführten Berechnung ergeben sich für die vorhandenen und auch die geplanten Gebäude innerhalb des Geltungsbereichs des gegenständlichen B-Plans folgende maßgeblichen Außenlärmpegel (siehe Tab. 29).

Tabelle 29: maßgebliche Außenlärmpegel

Bezeichnung	L _{a,Verkehr}		L _{a,Gewerbe}		L _{a,Gesamt}		Bezug	L _a
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Haus5 N	60	53	55	45	61	54	54	67
Haus5 O	60	53	55	46	61	54	54	67
Haus5 W	61	54	59	39	63	54	54	67
Haus4.1 N	60	54	53	47	61	55	55	68
Haus4.1 S	60	53	52	47	61	54	54	67
Haus3 N	59	--	58	--	62	--	62	65
Haus3 O	53	--	52	--	56	--	56	59
Haus3 S	58	--	61	--	63	--	63	66
Haus3 W	58	--	51	--	59	--	59	62
Haus4.2 N	57	--	47	--	57	--	57	60
Haus4.2 S	56	--	51	--	57	--	57	60
HausB N	58	51	60	45	62	52	52	65
HausB S	58	52	51	46	60	53	53	66
HausC N	56	49	54	48	58	52	52	65
HausC O	52	46	60	45	62	49	62	65
HausC S	55	48	54	48	58	51	51	64
HausC W	57	50	54	48	60	52	52	65
Haus1 N	57	--	53	--	59	--	59	62
Haus1 S	59	--	55	--	61	--	61	64

L_{a,Verkehr} – Außenlärmpegel durch Verkehrslärm, L_{a,Gewerbe} – Außenlärmpegel durch Gewerbelärm, L_{a,Gesamt} – resultierender Außenlärm mit L_{a,Gesamt} = L_{a,Verkehr} + L_{a,Gewerbe}, Bezug – Außenlärmpegel der für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegel herangezogen wird, L_a – maßgeblicher Außenlärmpegel

Die Außenbauteile sind in Abhängigkeit von der jeweiligen Nutzung der schutzbedürftigen Räume entsprechend den Anforderungen der DIN 4109-1:2018-01 gemäß der Gleichung:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

mit

K_{Raumart} = 25 dB für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
aber: Mindestwert R'_{w,ges} = 35 dB

K_{Raumart} = 30 dB für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches
aber: Mindestwert R'_{w,ges} = 30 dB

K_{Raumart} = 35 dB für Büroräume und Ähnliches

L_a maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01

auszuführen.

Im Fall der vorhandenen Wohngebäude, die unter Denkmalschutz stehen, ist zu prüfen, ob die Außenbauteile diesen Mindestanforderungen an den Schallschutz genügen. Fenster sind bei Bedarf schalltechnisch zu verbessern.

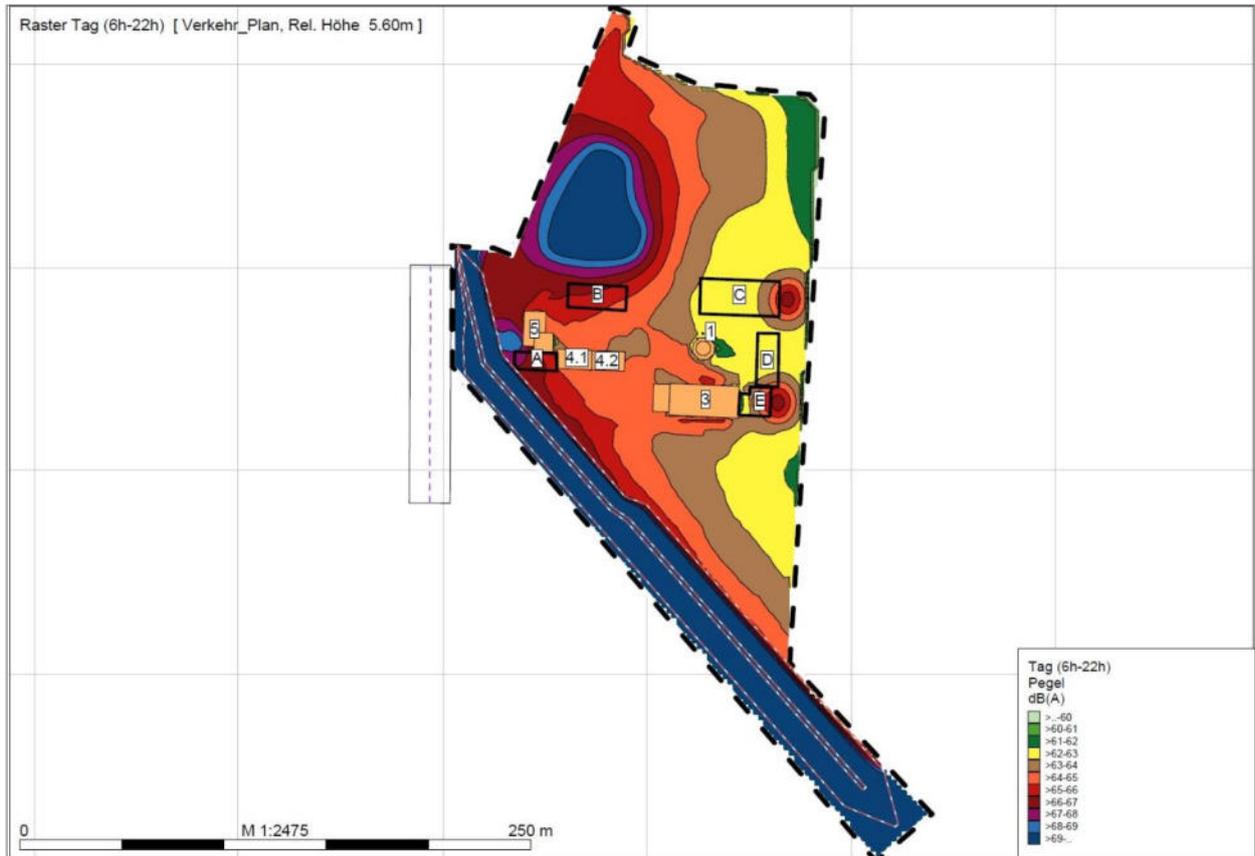


Abbildung 11: Ergebnisse der Rasterberechnung maßgeblicher Außenlärmpegel Tag

In Abbildungen 11 und 12 sind die Ergebnisse der Rasterberechnung für den maßgeblichen Außenlärmpegel dargestellt.

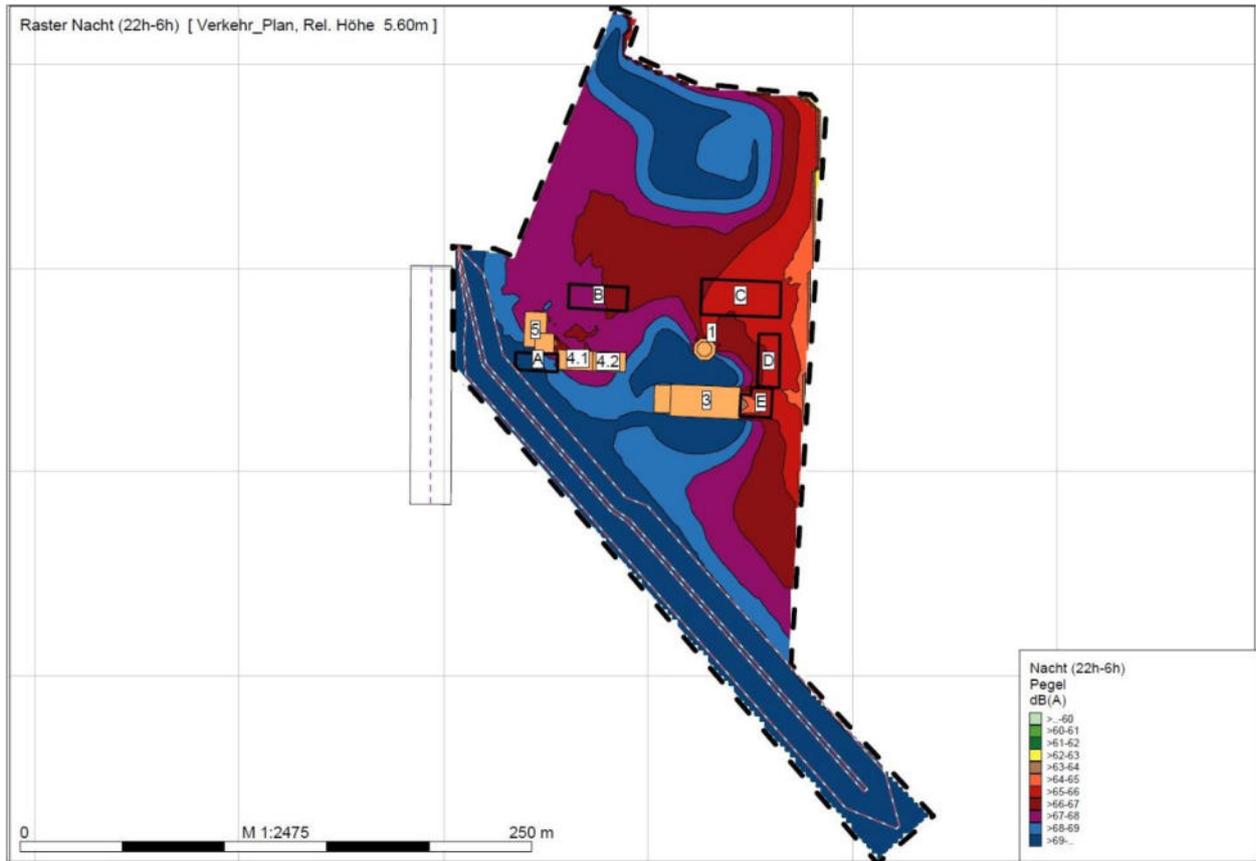


Abbildung 12: Ergebnisse der Rasterberechnung maßgeblicher Außenlärmpegel Nacht

7 Hinweise und Empfehlungen für den B-Plan

Aus schalltechnischer Sicht wird empfohlen, das im Rahmen des B-Planes bzw. der nachgelagerten Baugenehmigungen auf die besondere Geräuschsituation am Standort Küstenmühle nachvollziehbar aufmerksam gemacht werden sollte.

Darüber hinaus werden nachfolgend nach Absprache mit dem Auftraggeber Vorschläge für Festsetzungen unterbreitet:

- Die dauerhaft abschirmende Wirkung des Lärmschutzwalls mit einer Höhe von $h = 20,20$ m am nordwestlichen Endpunkt und einer Höhe von $h = 22,16$ m am südöstlichen Endpunkt entlang der südlichen Grenze des Geltungsbereichs ist bei Abgang durch geeignete in der schallabschirmenden Wirkung vergleichbaren Ersatzmaßnahmen sicherzustellen.
- Die Außenfassaden von schutzbedürftigen Räumen sind im Sinne der DIN 4109 in Abhängigkeit der ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel entsprechend ihrer Nutzung so auszuführen, dass die erforderlichen resultierenden bewerteten Schalldämm-Maße gemäß der DIN 4109-1: 2018-01 eingehalten werden.
- Schutzbedürftige Räume, bei denen die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel den Orientierungswert im Beurteilungszeitraum *Tag* überschreiten, sind mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen auszurüsten
- Zum Schlafen genutzte Räume, bei denen die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel den Orientierungswert im Beurteilungszeitraum *Nacht* überschreiten, sind mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen auszurüsten.
- An den Giebelseiten der neu geplanten Gebäude Haus B und Haus C sind keine Öffnungen zu schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen anzuordnen. Für zur Belichtung von schutzbedürftigen Räumen notwendigen Öffnungen in den Giebelseiten sind als nicht zu öffnende Festverglasung auszuführen.
- Die öffnenbaren Außenwandöffnungen, Fenster und Türen der schutzbedürftigen Räume im Gebäude 5 (Ostfassade), in dem westlichen Teil des Gebäudes 4 (Nord- und Südfassade) sowie in dem geplanten Gebäude C (Nord- und Südfassade) sind mit Prallscheibe mit ausreichender Schalldämm- bzw. Schirmwirkung in mehr als 0,5 m Entfernung vor der jeweiligen Öffnung nach- bzw. auszurüsten. Für das Gebäude C ist alternativ ein geschlossener Laubegang möglich.
- Wird durch ergänzende Schalluntersuchungen für konkrete Planvorhaben nachgewiesen, dass sich der Beurteilungspegel infolge von Abschirmungen durch vorgelagerte Baukörper, des Fortfalls maßgeblicher Schallquellen bzw. durch schallmindernde Maßnahmen an den Schallquellen vermindert, so kann von den Festsetzungen abgewichen werden.

8 Qualität der Prognose

Die Qualität der Prognose wird im Wesentlichen durch folgende Faktoren bestimmt:

- Qualität der Schalleistungspegel der Geräuschquellen
- Genauigkeit der Ausbreitungsberechnung des Prognosemodelles
- Aussagekraft der angesetzten Betriebsdaten zur Bildung des Beurteilungspegels

Im Zusammenhang mit den Emissionsdaten wurden Schalleistungspegel aus technischen Dokumentationen, Untersuchungen und Studien sowie eigenen Messungen angesetzt. Die Emissionsabschätzung anhand von Literaturwerten bzw. aus überschlägigen Berechnungsverfahren erfolgte mittels der Auslegungsparameter der Aggregate. Diese Emissionsdaten liegen erfahrungsgemäß auf der sicheren Seite, sodass Abweichungen nach oben nicht zu erwarten sind.

Für Anlagenteile, für die keine Emissionsdaten vorlagen und für die Schalleistungspegel aus ähnlichen Anlagenteilen angesetzt wurden, wurde für die Prognose ein Sicherheitszuschlag berücksichtigt.

Für die Genauigkeit des Prognosemodells ist gemäß Entwurf DIN SO 9613-2 von 9/97 von einer Genauigkeit je nach Abstand von ± 1 bis ± 3 dB(A) auszugehen.

Bezüglich der vom Betreiber angegebenen Einwirkzeiten wird eine Betriebssituation dargestellt, die den oberen Erwartungsbereich kennzeichnet. Für alle zum Einsatz kommenden Aggregate wurde als konservativer Ansatz von einem Volllastbetrieb ausgegangen.

Aufgrund der hier genannten Faktoren kann die Genauigkeit der Prognose mit $\pm 3,0$ dB(A) abgeschätzt werden.

9 Zusammenfassung

Der Vorhabenträger, die Dr. Knaape Beteiligungs- und Verwaltungs GmbH plant am Standort Rostock die Nutzung und Erweiterung einer Anlage mit Wohnhäusern für Menschen, die eine Bedürftigkeit nach Hilfe im Sinne des SGB IIX und XII haben, zusammen mit einem Restaurant sowie mit weiteren gewerblichen bzw. landwirtschaftlichen Einrichtungen mit integrativem Betrieb. Dazu beabsichtigt der Vorhabenträger, die Bestandsnutzungen und künftigen Entwicklungsmöglichkeiten mittels Bebauungsplans planungsrechtlich zu sichern.

Die AQU Gesellschaft für Arbeitsschutz, Qualität und Umwelt mbH wurde beauftragt, im Rahmen einer Emissions- und Immissionsprognose für Schall alle dafür notwendigen Informationen zu erarbeiten.

Das Ziel der Untersuchung ist die Ermittlung und Bewertung der Geräuschemissionen für den Geltungsbereich des gegenständlichen Bebauungsplanes, die durch die maßgeblichen Emittenten hervorgerufen werden. Bei Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 sollen Vorschläge zur Kompensation unterbreitet werden. Die Ermittlung der Geräuschemissionen der maßgebenden Schallemitenten erfolgt auf der Grundlage von Prognosen für die Emissionsquellenarten Verkehr und Gewerbe. Die Bewertung der Geräuschemissionen erfolgt anhand der DIN 18005-1 in Verbindung mit der den RLS-90 und der TA Lärm /1/.

Unter der Voraussetzung, dass die der Prognose zugrunde liegenden schalltechnischen Parameter eingehalten werden, kommt die durchgeführte Untersuchung zu folgendem Ergebnis: Für die Beurteilungspegel der durch den Verkehr auf öffentlichen Straßen verursachten Geräusche werden im Untersuchungsgebiet für den PLAN-Zustand im Beurteilungszeitraum Tag Werte zwischen 53 dB(A) und 61 dB(A) und im Beurteilungszeitraum Nacht Werte zwischen 48 dB(A) und 54 dB(A) berechnet. Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 werden am Tag zum größten Teil eingehalten und in der Nacht überwiegend eingehalten. Die Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005-1 liegen tags bei maximal 1 dB und betreffen den Immissionsort IO10 sowie nachts bei maximal 4 dB und betreffen die Immissionsorte IO1, IO5-IO7, IO10, IO13 – IO14 und IO27 – IO30.

Für die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung durch am Vorhabenstandort vorhandene oder geplante Gewerbeanlagen werden für den PLAN-Zustand im Beurteilungszeitraum Tag Werte zwischen 41 dB(A) und 61 dB(A) und im Beurteilungszeitraum Nacht Werte zwischen 26 dB(A) und 46 dB(A) berechnet. Für die Beurteilungspegel der Gesamtbelastung durch sämtliche auf den Vorhabenstandort einwirkende Gewerbeanlagen werden für den PLAN-Zustand im Beurteilungszeitraum Tag Werte zwischen 47 dB(A) und 61 dB(A) und im Beurteilungszeitraum Nacht Werte zwischen 39 dB(A) und 48 dB(A) berechnet.

Die gebietsspezifischen Orientierungswerte für Sondergebiete (Orientierungswerte gemäß Mischgebiet) werden im Beurteilungszeitraum Tag überwiegend eingehalten oder unterschritten bzw. im Beurteilungszeitraum Nacht zum Teil eingehalten oder unterschritten. Im Beurteilungszeitraum Tag werden an den IO18 bzw. IO19 die Orientierungswerte um 1 dB(A) überschritten.

Im Beurteilungszeitraum *Nacht* werden an den Immissionsorte IO7, IO13, IO14, IO29, IO31 – IO37, IO39 und IO40 die Orientierungswerte um 1 dB(A) bis maximal 3 dB(A) überschritten.

Die Spitzenpegel der Zusatzbelastung im Normalbetrieb werden für beide untersuchten Betriebsabläufe vor allem durch die Transport- sowie Verladeprozesse bestimmt. Die für den gesamten Vorhabenstandort nach der geplanten Änderung ermittelten Spitzenpegel liegen an allen maßgeblichen Immissionsorten mit Ausnahme der Immissionsorte IO31, IO35 und IO 36 ebenfalls unter den maximal zulässigen Spitzenpegeln gemäß der TA Lärm /1/. An den Immissionsorten IO31, IO35 und IO36 werden die maximal zulässigen Spitzenpegel für den BA1 Hochzeit im Beurteilungszeitraum *Nacht* um 8 dB(A) bis 10 dB(A) überschritten.

Auf der Grundlage der Ergebnisse dieser Untersuchung werden Lärminderungsmaßnahmen für Verkehrs- und Gewerbegeräuschemissionen diskutiert. Diesbezüglich werden entsprechende textliche Festsetzungen vorgeschlagen, die zur Sicherung der Belange des Immissions-schutzes im Bebauungsplan aufgenommen werden können.

Aus schalltechnischer Sicht wird empfohlen, das im Rahmen des B-Planes bzw. der nachgelagerten Baugenehmigungen auf die besondere Geräuschsituation am Standort Küstenmühle nachvollziehbar aufmerksam gemacht werden sollte.

Darüber hinaus werden nachfolgend nach Absprache mit dem Auftraggeber Vorschläge für Festsetzungen unterbreitet:

- Die dauerhaft abschirmende Wirkung des Lärmschutzwalls mit einer Höhe von $h = 20,20$ m am nordwestlichen Endpunkt und einer Höhe von $h = 22,16$ m am südöstlichen Endpunkt entlang der südlichen Grenze des Geltungsbereichs ist bei Abgang durch geeignete in der schallabschirmenden Wirkung vergleichbaren Ersatzmaßnahmen sicherzustellen.
- Die Außenfassaden von schutzbedürftigen Räumen sind im Sinne der DIN 4109 in Abhängigkeit der ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel entsprechend ihrer Nutzung so auszuführen, dass die erforderlichen resultierenden bewerteten Schalldämm-Maße gemäß der DIN 4109-1: 2018-01 eingehalten werden.
- Schutzbedürftige Räume, bei denen die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel den Orientierungswert im Beurteilungszeitraum *Tag* überschreiten, sind mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen auszurüsten
- Zum Schlafen genutzte Räume, bei denen die vom Verkehrslärm der umliegenden Straßen verursachten Beurteilungspegel den Orientierungswert im Beurteilungszeitraum *Nacht* überschreiten, sind mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen auszurüsten.
- An den Giebelseiten der neu geplanten Gebäude Haus B und Haus C sind keine Öffnungen zu schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen anzuordnen. Für zur Belichtung von schutzbedürftigen Räumen notwendigen Öffnungen in den Giebelseiten sind als nicht zu öffnende Festverglasung auszuführen.
- Die offenbaren Außenwandöffnungen, Fenster und Türen der schutzbedürftigen Räume im Gebäude 5 (Ostfassade), in dem westlichen Teil des Gebäudes 4 (Nord- und Südfassade) sowie in dem geplanten Gebäude C (Nord- und Südfassade) sind mit Prallscheibe

mit ausreichender Schalldämm- bzw. Schirmwirkung in mehr als 0,5 m Entfernung vor der jeweiligen Öffnung nach- bzw. auszurüsten. Für das Gebäude C ist alternativ ein geschlossener Laubengang möglich.

- Wird durch ergänzende Schalluntersuchungen für konkrete Planvorhaben nachgewiesen, dass sich der Beurteilungspegel infolge von Abschirmungen durch vorgelagerte Baukörper, des Fortfalls maßgeblicher Schallquellen bzw. durch schallmindernde Maßnahmen an den Schallquellen vermindert, so kann von den Festsetzungen abgewichen werden.

Erklärung

Diese Emissions- und Immissionsprognose wurde nach den bisherigen Angaben zu dem Planvorhaben erstellt.

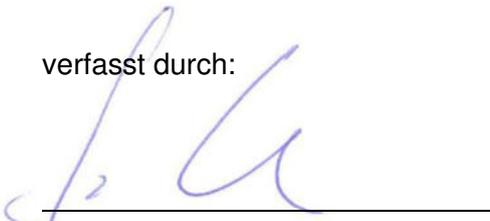
Bei wesentlichen Änderungen des Planvorhabens (Position der Emissionsquellen, Änderung des Emissionsverhaltens) und weiterer Parameter greifen die ermittelten Ergebnisse nicht mehr.

Diese Emissions- und Immissionsprognose wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Rostock, den 2. September 2020

im Auftrag der AQU Gesellschaft für Arbeitsschutz, Qualität und Umwelt mbH

verfasst durch:



B.Sc. Olaf Sakuth
Büro für Schallschutz

Quellenangaben/Literaturverzeichnis

- /1/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI. Nr. 26 vom 28.08.1998 S. 503)
- /2/ DIN ISO 9613-2 „Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien“ September 1997
- /3/ VDI 2714 „Schallausbreitung im Freien“, Ausgabe 01/88
- /4/ VDI 2571 „Schallabstrahlung von Industriebauten“ Ausgabe 08/76
- /5/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen 1990 - RLS 90
- /6/ DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, November 1989
- /7/ Heckl, M.: Taschenbuch der „Technischen Akustik“, 2. Auflage; Springer Verlag 1994
- /8/ Schmidt: Schalltechnisches Taschenbuch, VDI Verlag 1996
- /9/ IMMI Schall-Ausbreitungssoftware der Fa. Meßsysteme Wölfel (aktuelle Version)
- /10/ Bayerisches Landesamt für Umweltschutz: Gewerbelärm Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen, Schriftenreihe Heft 154
- /11/ Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Merkblätter Nr. 25, LUA NRW, Essen 2000
- /12/ Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und –verwertung sowie Kläranlagen, Wiesbaden 2001
- /13/ Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Wiesbaden 2004
- /14/ Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch LKW auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Wiesbaden 2005
- /15/ Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Herausgeber): Sächsische Freizeitlärmstudie – Handlungsleitfaden zur Prognose und Beurteilung von Geräuschbelastungen durch Veranstaltungen und Freizeitanlagen
- /16/ Parkplatzlärmstudie – 6. Überarbeitete Auflage vom Bayerischen Landesamt für Umwelt, Augsburg August 2007
- /17/ Forum Schall: Praxisleitfaden – Schalltechnik in der Landwirtschaft, Wien 2013
- /18/ Umweltbundesamt GmbH, Forum Schall: Emissionsdatenkatalog, Wien 2016
- /19/ M. Heroldt, Prof. Dr.-Ing. F. Kunz: Schallpegelanalyse von Be- und Entladevorgängen mit Palettenhubwagen und beladener Palette bei LKW in Logistikzentren, Bingen 2016

/20/ AQU Gesellschaft für Arbeitsschutz, Qualität und Umwelt mbH: Emissions- und Immissionsprognose für Schall für die Entwicklung des Standorte „Küstenmühle“ in Rostock-Hinrichsdorf, Rostock 2018

Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Bau-Nutzungsverordnung
dB(A)	Dezibel mit der Frequenzbewertung A
GOK	Geländeoberkante
IPkt.	Immissionspunkt
IRW	Immissionsrichtwert
L_{eq}	äquivalenter Dauerschalldruckpegel nach DIN EC 804
L_{AFmax}	maximaler Schalldruckpegel (A- und F- bewertet)
$L_{m,E}$	Emissionspegel
L_{AFmin}	minimaler Schalldruckpegel (A- und F- bewertet)
L_p	Schalldruckpegel
L_r	Beurteilungspegel
$L_{r,i}$	Beurteilungspegel der Teilquelle i am Immissionsort
lt. h	lauteste Nachtstunde
L_w	Schalleistungspegel
$L_{w(A)}$	A-bewerteter Schalleistungspegel
$L_{w,r}$ Nacht	Schalleistungsbeurteilungspegel Nacht
$L_{w,r}$ Tag	Schalleistungsbeurteilungspegel Tag
M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h
p	LKW-Anteil in %
$R'_{w,res}$	resultierendes Gesamt-Bauschalldämm-Maß
RZ	Ruhezeit
T_E	Einwirkzeit
v_{zul}	zulässige Geschwindigkeit

Anhang

Anhang 1: Emissionsdaten

- Eigenschaften und Einstellung der Berechnungssoftware (Verkehr)
- Eigenschaften und Einstellung der Berechnungssoftware (Gewerbe)
- Eingabedaten (Verkehr)
- Eingabedaten (Gewerbe)

Anhang 2: Ergebnisse

- Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Verkehr)
- Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Gewerbe)
- Immissionsanteile der einzelnen Quellen am Beurteilungspegel der Zusatzbelastung für den Saisonbetrieb Ernte - Mittlere Liste (Verkehr)
- Immissionsanteile der einzelnen Quellen am Beurteilungspegel der Zusatzbelastung für den Saisonbetrieb Ernte - Mittlere Liste (Gewerbe)

Abbildungen

- Emissionsquellenplan (Verkehr)
- Emissionsquellenplan (Gewerbe) – Zusatzbelastung IST-Zustand (BA1 Hochzeit)
- Emissionsquellenplan (Gewerbe) – Zusatzbelastung IST-Zustand (BA2 Bistro)
- Emissionsquellenplan (Gewerbe) – Zusatzbelastung PLAN-Zustand (BA1 Hochzeit)
- Emissionsquellenplan (Gewerbe) – Zusatzbelastung PLAN-Zustand (BA2 Bistro)
- Emissionsquellenplan (Gewerbe) – Vorbelastung
- Lageplan der Immissionsorte (IO) – IST-Zustand
- Lageplan der Immissionsorte (IO) – PLAN-Zustand
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m

- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 2,80$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr – 22:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)
- Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr – 6:00 Uhr) Höhe $h = 5,60$ m (BA1 Hochzeit)

Anhang 1: Emissionsdaten

Eigenschaften und Einstellung der Berechnungssoftware IMMI (Verkehr)

Projekt Eigenschaften												
Prognosetyp:	Lärm											
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)											
Beurteilung nach:	DIN 18005											
Projekt-Notizen												
Arbeitsbereich												
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre											
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80											
	von ...			bis ...			Ausdehnung			Fläche		
x /m	33313395.00			33316275.00			2880.00			6.16 km²		
y /m	5999595.00			6001735.00			2140.00					
z /m	-30.00			130.00			160.00					
Geländehöhen in den Eckpunkten												
xmin / ymax (z4)	0.00			xmax / ymax (z3)			0.00					
xmin / ymin (z1)	0.00			xmax / ymin (z2)			0.00					
Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Raster 0	33313395.00	33316275.00	5999595.00	6001735.00	10.00	10.00	289	215	relativ	2.80	Arbeitsbereich	
Raster 1	33314580.00	33315220.00	6000200.00	6000700.00	10.00	10.00	65	51	relativ	2.80	Rechteck	
H = 5,60	33314640.00	33315180.00	6000210.00	6000630.00	10.00	10.00	55	43	relativ	5.60	Rechteck	
H = 2,80	33314640.00	33315180.00	6000200.00	6000640.00	20.00	20.00	28	23	relativ	2.80	Rechteck	
Berechnungseinstellung				Kopie von "Referenzeinstellung"								
Rechenmodell				Punktberechnung				Rasterberechnung				
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT												
L /m												
Geländekanten als Hindernisse				Ja				Ja				
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen				Ja				Ja				
Freifeld vor Reflexionsflächen /m												
für Quellen				1.0				1.0				
für Immissionspunkte				1.0				1.0				
Haus: weißer Rand bei Raster				Nein				Nein				
Zwischenausgaben				Keine				Keine				
Art der Einstellung				Referenzeinstellung				Referenzeinstellung				
Reichweite von Quellen begrenzen:												
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:				Nein				Nein				
* Mindest-Pegelabstand /dB:				Nein				Nein				
Projektion von Linienquellen				Ja				Ja				
Projektion von Flächenquellen				Ja				Ja				
Beschränkung der Projektion				Nein				Nein				
* Radius /m um Quelle herum:												
* Radius /m um IP herum:												
Mindestlänge für Teilstücke /m				1.0				1.0				
Variable Min.-Länge für Teilstücke:												
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle				Nein				Nein				
Zus. Faktor für Abstandskriterium				1.0				1.0				
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:				Nein				Nein				
* Einfügungsdämpfung begrenzen:												
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:												
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:												
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613												
* Seitlicher Umweg				Ja				Ja				
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen				Nein				Nein				
Reflexion												
Reflexion (max. Ordnung)				1				1				
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:				Nein				Nein				
* Suchradius /m												
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:												
* Radius um Quelle oder IP /m:				Nein				Nein				
* Mindest-Pegelabstand /dB:				Nein				Nein				

Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja								
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja								
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein								
Teilstück-Kontrolle										
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja								
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein								
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein								
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1								
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein								
Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"									
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00							
Temperatur /°			10							
relative Feuchte /%			70							
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00							
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80							
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht							
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00							
Parameter der Bibliothek: RLS-90	Kopie von "Referenzeinstellung"									
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)			Nein							
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein							
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Nein							
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein							
Beurteilungszeiträume										
T1	Tag (6h-22h)									
T2	Nacht (22h-6h)									
Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung	Steigung	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für	Tag	Nacht		
STRb001	Hinrichsdorfer Straße (südlich Han-	1	0.00	263.14	0.00	0.00	0.00			
		2	263.14	133.54	0.00	0.00	0.00			
		3	396.68	64.86	0.00	0.00	0.00			
		4	461.54	18.14	-3.79	-3.79	0.00			
		5	479.68	13.34	-6.05	-6.05	0.63			
		6	493.02	11.15	-5.50	-5.50	0.30			
		7	504.16	16.61	-4.86	-4.86	0.00			
		8	520.77	7.78	-5.36	-5.36	0.22			
		9	528.56	11.98	-5.55	-5.55	0.33			
		10	540.53	14.87	-6.08	-6.08	0.65			
		11	555.40	11.02	-5.53	-5.53	0.32			
		12	566.42	13.51	-6.43	-6.43	0.86			Max.
		13	579.93	23.54	-2.64	-2.64	0.00			
STRb002	Hinrichsdorfer Straße (nördlich Han-	1	0.00	960.61	0.00	0.00	0.00			Max.
STRb003	Hinrichsdorfer Straße (südlich Hütten-	1	0.00	107.74	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	107.74	427.86	0.00	0.00	0.00			
STRb004	Hansestraße	1	0.00	154.75	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	154.75	113.72	0.00	0.00	0.00			
		3	268.47	248.33	0.00	0.00	0.00			
		4	516.79	10.80	0.00	0.00	0.00			
		5	527.59	78.00	0.00	0.00	0.00			
		6	605.59	110.70	0.00	0.00	0.00			
		7	716.29	74.42	0.00	0.00	0.00			
		8	790.71	725.85	0.00	0.00	0.00			
		9	1516.56	267.83	0.00	0.00	0.00			
STRb005	BAB 19	1	0.00	637.13	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	637.13	176.40	0.00	0.00	0.00			
		3	813.53	129.58	0.00	0.00	0.00			
		4	943.11	828.00	0.00	0.00	0.00			
		5	1771.11	382.77	0.00	0.00	0.00			
		6	2153.89	368.14	0.00	0.00	0.00			
		7	2522.03	373.24	0.00	0.00	0.00			

Eingabedaten (Verkehr)

Straße /RLS-90 (5)										Verkehr_Plan_Gebäude	
STRb001	Bezeichnung	Hinrichsdorfer Straße (südlich Han-				Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl	14				Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6.43			
	Länge /m	603.65				d/m(Emissionslinie)		6.38			
	Länge /m (2D)	603.47				DTV in Kfz/Tag		15450.00			
	Fläche /m²	---				Strassengattung		Landes-/ Kreisstraße			
						Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag	0.00	927.00	7.10	60.00	60.00	68.96	65.59			
	Nacht	0.00	123.60	3.60	60.00	60.00	59.34	55.35			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag				
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.6	1.00	16.00000	0.00	65.6			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.4	1.00	8.00000	0.00	55.4			
	Geometrie	Steigung/%		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		0.0		1	33314803.20	6000138.74	7.00	0.00			
		0.0		2	33314793.96	6000401.72	7.00	0.00			
		0.0		3	33314793.96	6000535.26	7.00	0.00			
		-3.8		4	33314797.50	6000600.02	7.00	0.00			
		-6.0		5	33314798.49	6000618.14	6.31	0.00			
		-5.5		6	33314799.22	6000631.45	5.51	0.00			
		-4.9		7	33314799.83	6000642.58	4.89	0.00			
		-5.4		8	33314800.73	6000659.17	4.09	0.00			
		-5.5		9	33314801.16	6000666.94	3.67	0.00			
		-6.1		10	33314801.81	6000678.90	3.00	0.00			
		-5.5		11	33314802.62	6000693.74	2.10	0.00			
		-6.4		12	33314803.23	6000704.74	1.49	0.00			
		-2.6		13	33314803.96	6000718.23	0.62	0.00			
		-		14	33314805.25	6000741.74	0.00	0.00			
STRb002	Bezeichnung	Hinrichsdorfer Straße (nördlich Han-				Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl	2				Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00			
	Länge /m	960.61				d/m(Emissionslinie)		6.38			
	Länge /m (2D)	960.61				DTV in Kfz/Tag		13390.00			
	Fläche /m²	---				Strassengattung		Landes-/ Kreisstraße			
						Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag	0.00	803.40	12.90	60.00	60.00	69.48	66.67			
	Nacht	0.00	107.12	6.50	60.00	60.00	59.45	56.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag				
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	66.7	1.00	16.00000	0.00	66.7			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.0	1.00	8.00000	0.00	56.0			
	Geometrie	Steigung/%		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		0.0		1	33314804.99	6000741.34	0.00	0.00			
		-		2	33314829.44	6001701.63	0.00	0.00			
STRb003	Bezeichnung	Hinrichsdorfer Straße (südlich Hütten-				Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ				Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl	3				Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00			
	Länge /m	535.60				d/m(Emissionslinie)		6.38			
	Länge /m (2D)	535.60				DTV in Kfz/Tag		14935.00			
	Fläche /m²	---				Strassengattung		Landes-/ Kreisstraße			
						Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag	0.00	896.10	3.90	50.00	50.00	68.03	62.93			
	Nacht	0.00	119.48	2.00	50.00	50.00	58.73	53.07			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag				
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.9	1.00	16.00000	0.00	62.9			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.1	1.00	8.00000	0.00	53.1			
	Geometrie	Steigung/%		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			

			0.0	1	33314803.37	6000138.49	7.00	0.00
			0.0	2	33314808.76	6000030.88	7.00	0.00
			-	3	33314708.16	5999615.02	7.00	0.00
STRb004	Bezeichnung	Hansestraße			Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	SQ			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00
	Länge /m	1784.39			d/m(Emissionslinie)			1.38
	Länge /m (2D)	1784.39			DTV in Kfz/Tag			7653.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	459.18	6.70	50.00	50.00	65.82	61.26
	Nacht	0.00	84.18	2.00	50.00	50.00	57.21	51.55
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.3	1.00	16.00000	0.00	61.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	51.5	1.00	8.00000	0.00	51.5
	Geometrie	Steigung/%		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		0.0		1	33314804.95	6000740.97	0.00	0.00
		0.0		2	33314959.60	6000735.16	0.00	0.00
		0.0		3	33315072.86	6000745.33	0.00	0.00
		0.0		4	33315321.16	6000748.96	0.00	0.00
		0.0		5	33315329.14	6000741.70	0.00	0.00
		0.0		6	33315335.68	6000663.98	0.00	0.00
		0.0		7	33315385.37	6000565.05	0.00	0.00
		0.0		8	33315442.86	6000517.80	0.00	0.00
		0.0		9	33316034.81	6000097.74	0.00	0.00
		-		10	33316234.97	5999919.78	0.00	0.00
STRb005	Bezeichnung	BAB 19			Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	SQ			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00
	Länge /m	2895.27			d/m(Emissionslinie)			8.35
	Länge /m (2D)	2895.27			DTV in Kfz/Tag			33877.00
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Bundesautobahn
					Straßenoberfläche			Asp.Betone < 0/11 und Splittmastix...
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	-2.00	2032.62	11.20	130.00	80.00	73.21	72.89
	Nacht	-2.00	474.28	20.30	130.00	80.00	68.32	67.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	72.9	1.00	16.00000	0.00	72.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.5	1.00	8.00000	0.00	67.5
	Geometrie	Steigung/%		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		0.0		1	33313601.83	6001694.96	0.00	0.00
		0.0		2	33314062.18	6001254.50	0.00	0.00
		0.0		3	33314193.39	6001136.60	0.00	0.00
		0.0		4	33314275.68	6001036.50	0.00	0.00
		0.0		5	33314821.01	6000413.43	0.00	0.00
		0.0		6	33315074.26	6000126.42	0.00	0.00
		0.0		7	33315337.07	5999868.62	0.00	0.00
		-		8	33315627.29	5999633.93	0.00	0.00

Eigenschaften und Einstellung der Berechnungssoftware IMMI (Gewerbe)

Projekt Eigenschaften											
Prognosetyp:	Lärm										
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)										
Beurteilung nach:	TA Lärm (1998)										
Projekt-Notizen											
Arbeitsbereich											
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°, nördliche Hemisphäre)										
Koordinatendatum:	ETRS89 (Europa), geozentrisch, GRS80										
	von ...			bis ...			Ausdehnung			Fläche	
x /m	33313395.00			33316600.00			3205.00			6.86 km²	
y /m	5999595.00			6001735.00			2140.00				
z /m	-30.00			130.00			160.00				
Geländehöhen in den Eckpunkten											
xmin / ymax (z4)	0.00			xmax / ymax (z3)			0.00				
xmin / ymin (z1)	0.00			xmax / ymin (z2)			0.00				
Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten											
Elementgruppen	Variante 0	Gewerbe	Gewerbe_Plan	Vorbelastung	Gesamtbelastung						
Gebäude	+	+	+	+	+						
Gebäude_Plan	+		+	+	+						
IO	+	+	+	+	+						
IO_Ist	+	+									
IO_Plan	+		+	+	+						
Text_IO	+	+	+	+	+						
Text_IO_Ist	+	+									
Text_IO_Plan	+		+	+	+						
HoeL	+	+	+	+	+						
-99	+										
SQ	+	+	+		+						
SQ_Ist	+	+									
SQ_Plan	+		+		+						
Vorbelastung	+			+	+						
Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	33313395.00	33316600.00	5999595.00	6001735.00	10.00	10.00	321	215	relativ	2.80	Arbeitsbereich
Raster 1	33314230.00	33315670.00	5999960.00	6001030.00	10.00	10.00	145	108	relativ	5.60	Rechteck
Raster 2	33314660.00	33315270.00	6000220.00	6000650.00	10.00	10.00	62	44	relativ	5.60	Rechteck
Berechnungseinstellung					Kopie von "Referenzeinstellung"						
Rechenmodell					Punktberechnung			Rasterberechnung			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT											
L /m											
Geländekanten als Hindernisse			Ja			Ja					
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen			Ja			Ja					
Freifeld vor Reflexionsflächen /m											
für Quellen			1.0			1.0					
für Immissionspunkte			1.0			1.0					
Haus: weißer Rand bei Raster			Nein			Nein					
Zwischenausgaben			Keine			Keine					
Art der Einstellung			Referenzeinstellung			Referenzeinstellung					
Reichweite von Quellen begrenzen:											
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:			Nein			Nein					
* Mindest-Pegelabstand /dB:			Nein			Nein					
Projektion von Linienquellen			Ja			Ja					
Projektion von Flächenquellen			Ja			Ja					
Beschränkung der Projektion			Nein			Nein					
* Radius /m um Quelle herum:											
* Radius /m um IP herum:											
Mindestlänge für Teilstücke /m			1.0			1.0					
Variable Min.-Länge für Teilstücke:											
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle			Nein			Nein					
Zus. Faktor für Abstandskriterium			1.0			1.0					
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:											
* Einfügungsdämpfung begrenzen:											
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:											

* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:														
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613														
* Seitlicher Umweg	Ja		Ja											
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein		Nein											
Reflexion														
Reflexion (max. Ordnung)	1		1											
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein		Nein											
* Suchradius /m														
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:														
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein		Nein											
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein		Nein											
Spiegelquellen durch Projektion	Ja		Ja											
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja		Ja											
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein		Nein											
Teilstück-Kontrolle														
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja		Ja											
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein		Nein											
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein		Nein											
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1		0.1											
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein		Nein											
Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"													
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen														0.00
Temperatur /°														10
relative Feuchte /%														70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)														40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m														2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):		Tag	Abend	Nacht										
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):		2.00	1.00	0.00										
Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"													
Mit-Wind Wetterlage														Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei														
frequenzabhängiger Berechnung														Nein
frequenzunabhängiger Berechnung														Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm														streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)														Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen														Nein
Abzug höchstens bis -Dz														Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3														Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)														Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente														Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente														Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente														Ja
Emissionsspektren (Interne Datenbank)														
Name	Σ	Typ		16	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
	dB(A)			Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz
Saal Innenpegel	87.0	A	dB(A)											
Dämmspektren (Interne Datenbank)														
Name	Σ	Typ		16	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
	dB(A)			Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz
Fenster teilgeöffnet	15.0		dB											
Öffnung	0.0		dB											
Beurteilungszeiträume														
T1	Werktag (6h-22h)													
T2	Sonntag (6h-22h)													
T3	Nacht (22h-6h)													

Eingabedaten (Gewerbe)

Punkt-SQ /ISO 9613 (3)										Variante 0	
EZQi001	Bezeichnung	Abluftkamin IST			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ_Ist			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	74.50	-	-	74.50		
					Nacht	74.50	-	-	74.50		
					Ruhe	74.50	-	-	74.50		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16.00						70.9			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	74.5	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	74.5	1.00	5.00000	-5.05				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	74.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						70.9			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	74.5	1.00	2.00000	-9.03				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	74.5	1.00	3.00000	-7.27				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	74.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	74.5	0.00	0.00000	-99.00	-			
	Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
					Geometrie:	33314881.58	6000454.16	4.50	4.50		
EZQi002	Bezeichnung	Abluftkamin PLAN			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ_Plan			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	79.00	-	-	79.00		
					Nacht	79.00	-	-	79.00		
					Ruhe	79.00	-	-	79.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16.00						75.4			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	79.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	79.0	1.00	5.00000	-5.05				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						75.4			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	-9.03				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	79.0	1.00	3.00000	-7.27				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	79.0	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	79.0	0.00	0.00000	-99.00	-			
	Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
					Geometrie:	33314954.42	6000433.59	5.50	5.50		

Linien-SQ /ISO 9613 (10)										Variante 0	
LIQi001	Bezeichnung	LKW Küche/Müll IST			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ_Ist			D0			0.00			
	Knotenzahl	14			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	424.02			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	424.02			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	55.70	-	-	81.97	55.70	
					Nacht	55.70	-	-	81.97	55.70	
					Ruhe	55.70	-	-	81.97	55.70	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	110.0		0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.7			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.7	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.7	1.00	13.00000	-0.90				

	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.7	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.7	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.7	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.7	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.7	0.00	0.00000	-99.00	-
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
				Knoten:	1	33314890.68	6000623.98	1.00
					14	33314893.46	6000623.98	1.00
LIQI002	Bezeichnung	LKW Küche PLAN			Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	SQ_Plan			D0			0.00
	Knotenzahl	23			Hohe Quelle			Nein
	Länge /m	520.73			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	520.73			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB
					Tag	54.00	-	81.17
					Nacht	54.00	-	81.17
					Ruhe	54.00	-	81.17
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	110.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.0	0.00	0.00000	-99.00	-
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
				Knoten:	1	33314889.92	6000625.03	1.00
					23	33314892.70	6000624.47	1.00
LIQI003	Bezeichnung	LKW Müll PLAN			Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	SQ_Plan			D0			0.00
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein
	Länge /m	295.30			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	295.30			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB
					Tag	51.00	-	75.70
					Nacht	51.00	-	75.70
					Ruhe	51.00	-	75.70
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	110.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						51.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	0.00000	-99.00	-
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
				Knoten:	1	33314889.08	6000624.47	1.00
					9	33314892.70	6000625.03	1.00
LIQI004	Bezeichnung	LKW Hotel			Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	SQ_Plan			D0			0.00
	Knotenzahl	23			Hohe Quelle			Nein
	Länge /m	444.69			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	444.69			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB
					Tag	54.00	-	80.48
					Nacht	54.00	-	80.48
					Ruhe	54.00	-	80.48

Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		110.0		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						54.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.0	0.00	0.00000	-99.00	-			
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		Knoten:		1	33314889.92	6000625.03	1.00			
				23	33314892.70	6000624.47	1.00			
LIQi005	Bezeichnung	LKW Bauzaun			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ			D0		0.00			
	Knotenzahl	14			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	271.42			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	271.42			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	55.70	-	-	80.04	55.70
					Nacht	55.70	-	-	80.04	55.70
					Ruhe	55.70	-	-	80.04	55.70
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		110.0		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						55.7			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	55.7	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	55.7	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	55.7	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	55.7	0.00	0.00000	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	55.7	0.00	0.00000	-99.00				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	55.7	0.00	0.00000	-99.00				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.7	0.00	0.00000	-99.00	-			
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		Knoten:		1	33314888.55	6000625.16	1.00			
				14	33314892.16	6000625.16	1.00			
LIQi006	Bezeichnung	LKW Versorgung IST			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ_IST			D0		0.00			
	Knotenzahl	14			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	381.17			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	381.17			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	54.00	-	-	79.81	54.00
					Nacht	54.00	-	-	79.81	54.00
					Ruhe	54.00	-	-	79.81	54.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		110.0		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						54.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.0	0.00	0.00000	-99.00	-			
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
		Knoten:		1	33314889.57	6000625.37	1.00			
				14	33314892.35	6000625.37	1.00			
LIQi007	Bezeichnung	LKW Versorgung PLAN			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ_Plan			D0		0.00			
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle		Nein			

Länge /m		351.34		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
Länge /m (2D)		351.34		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Fläche /m²		---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	54.00	-	-	79.46	54.00
				Nacht	54.00	-	-	79.46	54.00
				Ruhe	54.00	-	-	79.46	54.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		110.0		0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						54.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	54.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	54.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	54.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	54.0	0.00	0.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	54.0	0.00	0.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	54.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314889.08	6000624.47	1.00	
					9	33314892.70	6000625.03	1.00	
LIQI008	Bezeichnung	PKW IST		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ_ Ist		D0		0.00			
	Knotenzahl	14		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	424.02		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	424.02		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	49.00	-	-	75.27	49.00
				Nacht	49.00	-	-	75.27	49.00
				Ruhe	49.00	-	-	75.27	49.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		100.0		0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						49.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	49.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	49.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						49.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	49.0	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	49.0	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	49.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314890.68	6000623.98	0.50	
					14	33314893.46	6000623.98	0.50	
LIQI009	Bezeichnung	PKW PLAN		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ_Plan		D0		0.00			
	Knotenzahl	23		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	520.73		Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	520.73		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	49.00	-	-	76.17	49.00
				Nacht	49.00	-	-	76.17	49.00
				Ruhe	49.00	-	-	76.17	49.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		100.0		0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						49.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	49.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	49.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						49.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	49.0	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	49.0	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	49.0	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	49.0	0.00	0.00000	-99.00	-	

				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						69.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	6.66667	-3.80			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
Sonntag (6h-22h)	16.00						69.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	1.00	5.33333	-4.77			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	0.66666	-1.76	70.2		
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten:	1	33314926.44	6000442.10	1.50	1.50	
				2	33314936.43	6000441.68	1.50	1.50	
				3	33314936.43	6000441.68	3.30	3.30	
				4	33314926.44	6000442.10	3.30	3.30	
				5	33314926.44	6000442.10	1.50	1.50	
FLQi002 /1	Bezeichnung	FensterO		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	SQ_Ist		D0			0.00		
(FLQi078)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	19.60		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	16.00		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	14.40			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				Nacht	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				Ruhe	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						69.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	6.66667	-3.80			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
Sonntag (6h-22h)	16.00						69.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	1.00	5.33333	-4.77			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	0.66666	-1.76	70.2		
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten:	1	33314945.28	6000437.30	1.50	1.50	
				2	33314944.99	6000429.31	1.50	1.50	
				3	33314944.99	6000429.31	3.30	3.30	
				4	33314945.28	6000437.30	3.30	3.30	
				5	33314945.28	6000437.30	1.50	1.50	
FLQi003 /1	Bezeichnung	FensterS		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	SQ		D0			0.00		
(FLQi079)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	53.60		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	50.00		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	45.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				Nacht	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				Ruhe	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						69.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	6.66667	-3.80			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			
Sonntag (6h-22h)	16.00						69.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79			

	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	1.00	5.33333	-4.77	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	1.00	0.66666	-1.76	70.2
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	33314939.86	6000425.80	1.50	1.50
				2	33314914.89	6000426.99	1.50	1.50
				3	33314914.89	6000426.99	3.30	3.30
				4	33314939.86	6000425.80	3.30	3.30
				5	33314939.86	6000425.80	1.50	1.50
FLQi014	Bezeichnung	Lieferzone Küche IST			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ_ist			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	36.40			Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	36.40			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	79.12				dB(A)	dB	dB
						dB(A)	dB(A)	dB(A)
					Tag	95.00	-	95.00
					Nacht	95.00	-	95.00
					Ruhe	95.00	-	95.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	110.0		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.0	0.00	0.00000	-99.00	-
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	33314879.66	6000466.92	1.00	1.00
				2	33314890.48	6000466.63	1.00	1.00
				3	33314890.38	6000459.35	1.00	1.00
				4	33314879.17	6000459.85	1.00	1.00
				5	33314879.66	6000466.92	1.00	1.00
FLQi015	Bezeichnung	Lieferzone Küche PLAN			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ_Plan			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	37.30			Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	37.30			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	78.80				dB(A)	dB	dB
						dB(A)	dB(A)	dB(A)
					Tag	95.00	-	95.00
					Nacht	95.00	-	95.00
					Ruhe	95.00	-	95.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	110.0		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.0	0.00	0.00000	-99.00	-
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Knoten:	1	33314961.50	6000439.43	1.00	1.00
				2	33314968.03	6000438.94	1.00	1.00
				3	33314967.54	6000426.85	1.00	1.00
				4	33314961.15	6000427.19	1.00	1.00
				5	33314961.50	6000439.43	1.00	1.00
FLQi016	Bezeichnung	Gäste Hochzeit im Freien			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ			D0		0.00	
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle		Nein	

Länge /m		182.30		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
Länge /m (2D)		182.30		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
Fläche /m²		826.04			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	83.00	-	-	83.00	53.83	
				Nacht	80.00	-	-	80.00	50.83	
				Ruhe	83.00	-	-	83.00	53.83	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		100.0		5.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						52.8		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	53.8	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	53.8	1.00	3.00000	-2.27			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	53.8	1.00	1.00000	-7.04			
Sonntag (6h-22h)		16.00						52.8		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	53.8	1.00	1.00000	-7.04			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	53.8	1.00	2.00000	-4.03			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	53.8	1.00	1.00000	-7.04			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	50.8	1.00	0.50000	1.99	52.8		
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	33314944.31	6000449.51	1.60	1.60	
					11	33314944.31	6000449.51	1.60	1.60	
FLQi017	Bezeichnung	Gäste Hochzeit Zuweg			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	SQ			D0			0.00		
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein		
Länge /m		197.83		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
Länge /m (2D)		197.83		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
Fläche /m²		379.20			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	80.00	54.21	
				Nacht	77.00	-	-	77.00	51.21	
				Ruhe	80.00	-	-	80.00	54.21	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		100.0		6.0	0.0	0.0	0.4			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						46.4		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	54.2	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	54.2	1.00	0.60000	-7.86			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	54.2	0.00	0.00000	-99.00			
Sonntag (6h-22h)		16.00						46.4		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	54.2	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	54.2	1.00	0.60000	-7.86			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	54.2	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	51.2	1.00	0.20000	-0.59	50.6		
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	33314936.82	6000526.72	1.60	1.60	
					9	33314936.82	6000526.72	1.60	1.60	
FLQi018	Bezeichnung	Parkplatz Hochzeit			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	SQ			D0			0.00		
	Knotenzahl	12			Hohe Quelle			Nein		
Länge /m		295.37		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
Länge /m (2D)		295.37		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
Fläche /m²		3859.04			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	86.10	-	-	86.10	50.24	
				Nacht	85.80	-	-	85.80	49.94	
				Ruhe	86.10	-	-	86.10	50.24	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		100.0		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						50.2		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	50.2	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	50.2	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	50.2	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00						50.2		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	50.2	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	50.2	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	50.2	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	49.9	1.00	1.00000	0.00	49.9		

Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33314892.00	6000598.46	0.50	0.50
		12	33314892.00	6000598.46	0.50	0.50
FLQi023	Bezeichnung	Lieferzone Hotel		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	SQ_Plan		D0		0.00
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein
	Länge /m	37.30		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	37.30		Emi.Vari-	Emission	Dämmung
	Fläche /m²	78.80			Zuschlag	Lw
						Lw'
				Tag	95.00	-
				Nacht	95.00	-
				Ruhe	95.00	-
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	110.0	0.0	0.0	0.0	-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h
						dLi /dB
						Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:					
	Werktag (6h-22h)	16.00				67.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.0	1.00	2.00000
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000
	Sonntag (6h-22h)	16.00				-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.0	0.00	0.00000
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.0	0.00	0.00000
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33314964.28	6000485.03	1.00	1.00
		2	33314970.81	6000484.55	1.00	1.00
		3	33314970.32	6000472.45	1.00	1.00
		4	33314963.93	6000472.80	1.00	1.00
		5	33314964.28	6000485.03	1.00	1.00
FLQi024	Bezeichnung	Verladen Zäune		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	SQ		D0		0.00
	Knotenzahl	8		Hohe Quelle		Nein
	Länge /m	188.43		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	188.43		Emi.Vari-	Emission	Dämmung
	Fläche /m²	1669.92			Zuschlag	Lw
						Lw'
				Tag	105.00	-
				Nacht	105.00	-
				Ruhe	105.00	-
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	110.0	3.0	0.0	0.0	-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h
						dLi /dB
						Lw"r /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16.00				63.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.8	0.00	0.00000
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.8	1.00	1.00000
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.8	0.00	0.00000
	Sonntag (6h-22h)	16.00				-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.8	0.00	0.00000
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.8	0.00	0.00000
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.8	0.00	0.00000
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.8	0.00	0.00000
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33314874.03	6000562.27	1.00	1.00
		8	33314874.03	6000562.27	1.00	1.00
FLQi025	Bezeichnung	Radlader		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	SQ		D0		0.00
	Knotenzahl	8		Hohe Quelle		Nein
	Länge /m	179.86		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	179.86		Emi.Vari-	Emission	Dämmung
	Fläche /m²	1552.78			Zuschlag	Lw
						Lw'
				Tag	103.00	-
				Nacht	103.00	-
				Ruhe	103.00	-
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag

Emissions- und Immissionsprognose für Schall
zum B-Plan für den Standort „Küstenmühle“ in Rostock-Hinrichsdorf



TA Lärm (1998)	110.0		3.0		0.0		0.0		-	0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						62.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	71.1	0.00	0.00000	-99.00				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	71.1	1.00	1.00000	-9.04				
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	71.1	0.00	0.00000	-99.00				
Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	71.1	0.00	0.00000	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	71.1	0.00	0.00000	-99.00				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	71.1	0.00	0.00000	-99.00				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	71.1	0.00	0.00000	-99.00	-			
Geometrie	Nr			x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
	Knoten:			1	33314874.62	6000559.43	1.50			
				8	33314874.62	6000559.43	1.50			

FLQi038	Bezeichnung	Lieferzone Versorgung IST		Wirkradius /m		99999.00	
Gruppe	SQ_Ist	D0		0.00			
Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Ja			
Länge /m	36.40	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
Länge /m (2D)	36.40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Fläche /m²	79.12	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
		Tag	95.00	-	-	95.00	76.02
		Nacht	95.00	-	-	95.00	76.02
		Ruhe	95.00	-	-	95.00	76.02
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	110.0	0.0	0.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
Werktag (6h-22h)	16.00						67.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.0	1.00	2.00000	-9.03	
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.0	0.00	0.00000	-99.00	-
Geometrie	Nr			x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Knoten:			1	33314859.35	6000472.43	1.00
				5	33314859.35	6000472.43	1.00
FLQi039	Bezeichnung	Lieferzone Versorgung PLAN		Wirkradius /m		99999.00	
Gruppe	SQ_Plan	D0		0.00			
Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
Länge /m	36.40	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
Länge /m (2D)	36.40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Fläche /m²	79.12	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
		Tag	95.00	-	-	95.00	76.02
		Nacht	95.00	-	-	95.00	76.02
		Ruhe	95.00	-	-	95.00	76.02
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	110.0	0.0	0.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
Werktag (6h-22h)	16.00						67.0
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	76.0	1.00	2.00000	-9.03	
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	76.0	0.00	0.00000	-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	76.0	0.00	0.00000	-99.00	-
Geometrie	Nr			x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
	Knoten:			1	33314826.54	6000467.15	1.00
				5	33314826.54	6000467.15	1.00
FLQi044	Bezeichnung	B-Plan 16.SO.14		Wirkradius /m		99999.00	
Gruppe	Vorbelastung	D0		0.00			
Knotenzahl	8	Hohe Quelle		Nein			

Länge /m		1010.46		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Länge /m (2D)		1010.46		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Fläche /m²		52221.64			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	64.00	-	-	111.18	64.00	
				Nacht	49.00	-	-	96.18	49.00	
				Ruhe	64.00	-	-	111.18	64.00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						64.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	64.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	64.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	64.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00						64.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	64.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	64.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	64.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	49.0	1.00	1.00000	0.00	49.0		
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	33314848.43	6001005.01	1.00	1.00	
					8	33314848.43	6001005.01	1.00	1.00	
FLQi045	Bezeichnung		GE1 TF1		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Vorbelastung		D0		0.00			
	Knotenzahl		5		Hohe Quelle		Nein			
Länge /m		522.44		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Länge /m (2D)		522.44		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Fläche /m²		11410.46			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	66.00	-	-	106.57	66.00	
				Nacht	50.00	-	-	90.57	50.00	
				Ruhe	66.00	-	-	106.57	66.00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						66.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	66.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	66.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	66.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00						66.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	66.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	66.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	66.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0		
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
				Knoten:	1	33314081.86	6000294.05	1.00	1.00	
					5	33314081.86	6000294.05	1.00	1.00	
FLQi046	Bezeichnung		GE1 TF2		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Vorbelastung		D0		0.00			
	Knotenzahl		8		Hohe Quelle		Nein			
Länge /m		444.59		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Länge /m (2D)		444.59		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Fläche /m²		6735.52			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	66.00	-	-	104.28	66.00	
				Nacht	51.00	-	-	89.28	51.00	
				Ruhe	66.00	-	-	104.28	66.00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00						66.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	66.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	66.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	66.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00						66.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	66.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	66.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	66.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	51.0	1.00	1.00000	0.00	51.0		

	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						67.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.0	1.00	1.00000	0.00	45.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314533.76	6000062.72	1.00	
					13	33314533.76	6000062.72	1.00	
FLQI050	Bezeichnung	GE2 TF6			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	557.30			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	557.30			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	13985.93				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	65.00	-	-	106.46
					Nacht	43.00	-	-	84.46
					Ruhe	65.00	-	-	106.46
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						65.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.0	1.00	1.00000	0.00	43.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314525.95	5999995.29	1.00	
					11	33314525.95	5999995.29	1.00	
FLQI051	Bezeichnung	GE1			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	939.18			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	939.18			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	28356.86				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	65.00	-	-	109.53
					Nacht	50.00	-	-	94.53
					Ruhe	65.00	-	-	109.53
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						65.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314852.76	6000292.77	1.00	
					5	33314852.76	6000292.77	1.00	
FLQI052	Bezeichnung	GE2			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	843.45			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	843.45			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	28281.41				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	65.00	-	-	109.52
					Nacht	50.00	-	-	94.52
					Ruhe	65.00	-	-	109.52

Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						65.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.0	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.0	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						65.0			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.0	1.00	5.00000	-5.05				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.0	1.00	9.00000	-2.50				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.0	1.00	2.00000	-9.03				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0			
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
			Knoten:	1	33315154.69	5999967.95	1.00	1.00		
				9	33315154.69	5999967.95	1.00	1.00		
FLQi053	Bezeichnung	B-Plan3 GE1			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00		
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	480.22			Emission ist flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	480.22			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	13423.65				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	60.00	-	-	101.28	60.00
					Nacht	55.00	-	-	96.28	55.00
					Ruhe	60.00	-	-	101.28	60.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						60.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0			
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
			Knoten:	1	33315164.89	6000648.61	1.00	1.00		
				9	33315164.89	6000648.61	1.00	1.00		
FLQi054	Bezeichnung	B-Plan3 GE2			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00		
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	349.08			Emission ist flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	349.08			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	7965.24				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	60.00	-	-	99.01	60.00
					Nacht	55.00	-	-	94.01	55.00
					Ruhe	60.00	-	-	99.01	60.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
Werktag (6h-22h)	16.00						60.0			
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04				
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90				
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03				
Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05				
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50				
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03				
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0			
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m			
			Knoten:	1	33315340.41	6000731.30	1.00	1.00		
				11	33315340.41	6000731.30	1.00	1.00		
FLQi055	Bezeichnung	B-Plan3 GE3			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00		
	Knotenzahl	11			Hohe Quelle			Nein		

Länge /m		1047.50		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
Länge /m (2D)		1047.50		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Fläche /m²		51370.66			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	60.00	-	-	107.11	60.00
				Nacht	55.00	-	-	102.11	55.00
				Ruhe	60.00	-	-	107.11	60.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						60.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						60.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33315639.37	6000744.95	1.00	1.00
					11	33315639.37	6000744.95	1.00	1.00
FLQi056	Bezeichnung	B-Plan3 GE4		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Vorbelastung		D0		0.00			
	Knotenzahl	9		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	802.97		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	802.97		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	37147.03			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	60.00	-	-	105.70	60.00
				Nacht	60.00	-	-	105.70	60.00
				Ruhe	60.00	-	-	105.70	60.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						60.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						60.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0	
Geometrie				Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33315232.42	6000547.63	1.00	1.00
					9	33315232.42	6000547.63	1.00	1.00
FLQi057	Bezeichnung	B-Plan3 GE5		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Vorbelastung		D0		0.00			
	Knotenzahl	7		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	493.58		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	493.58		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	12740.31			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	60.00	-	-	101.05	60.00
				Nacht	60.00	-	-	101.05	60.00
				Ruhe	60.00	-	-	101.05	60.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
Werktag (6h-22h)		16.00						60.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						60.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0	

Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33315408.18	6000625.40	1.00	1.00
		7	33315408.18	6000625.40	1.00	1.00
FLQi062	Bezeichnung	B-Plan3 GE6	Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung	D0		0.00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	632.16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	632.16	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	21394.78		dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	Lw'
			Tag	60.00	-	103.30
			Nacht	60.00	-	103.30
			Ruhe	60.00	-	103.30
						60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h
	Werktag (6h-22h)	16.00				
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000
	Sonntag (6h-22h)	16.00				
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000
						0.00
						60.0
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33315419.70	6000742.31	1.00	1.00
		5	33315419.70	6000742.31	1.00	1.00
FLQi063	Bezeichnung	B-Plan3 GE7	Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung	D0		0.00	
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	883.66	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	883.66	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	25381.63		dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	Lw'
			Tag	60.00	-	104.05
			Nacht	60.00	-	104.05
			Ruhe	60.00	-	104.05
						60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h
	Werktag (6h-22h)	16.00				
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000
	Sonntag (6h-22h)	16.00				
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000
						0.00
						60.0
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten: 1	33315413.39	6000625.89	1.00	1.00
		7	33315413.39	6000625.89	1.00	1.00
FLQi064	Bezeichnung	B-Plan3 GE8	Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung	D0		0.00	
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	773.35	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	773.35	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	31189.56		dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	Lw'
			Tag	60.00	-	104.94
			Nacht	55.00	-	99.94
			Ruhe	60.00	-	104.94
						60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h
	Werktag (6h-22h)	16.00				
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000

	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33315458.90	6000301.94	1.00	
					7	33315458.90	6000301.94	1.00	
FLQI065	Bezeichnung	B-Plan3 GE9			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	20			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	1193.56			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	1193.56			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	46911.20				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	60.00	-	106.71	60.00
					Nacht	60.00	-	106.71	60.00
					Ruhe	60.00	-	106.71	60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33315558.74	6000446.10	1.00	
					20	33315558.74	6000446.10	1.00	
FLQI066	Bezeichnung	B-Plan3 GE10			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	10			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	1338.75			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	1338.75			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	93041.53				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	60.00	-	109.69	60.00
					Nacht	50.00	-	99.69	50.00
					Ruhe	60.00	-	109.69	60.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	1.00	1.00000	0.00	50.0	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33315649.68	6000169.37	1.00	
					10	33315649.68	6000169.37	1.00	
FLQI067	Bezeichnung	B-Plan3 GE11			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	22			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	1370.59			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	1370.59			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	57795.43				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	60.00	-	107.62	60.00
					Nacht	60.00	-	107.62	60.00
					Ruhe	60.00	-	107.62	60.00

Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						60.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0		
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:		1	33315762.03	6000317.76	1.00		
				22	33315762.03	6000317.76	1.00		
FLQi068	Bezeichnung	B-Plan3 GE12			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	21			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	1207.54			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	1207.54			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	55865.33				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	60.00	-	-	107.47
					Nacht	60.00	-	-	107.47
					Ruhe	60.00	-	-	107.47
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						60.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0		
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:		1	33315952.22	6000446.89	1.00		
				21	33315952.22	6000446.89	1.00		
FLQi069	Bezeichnung	B-Plan3 GE13			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	13			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	1528.86			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	1528.86			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	63086.02				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	60.00	-	-	108.00
					Nacht	60.00	-	-	108.00
					Ruhe	60.00	-	-	108.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Maß	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						60.0		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	60.0	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.0	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00						60.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.0	1.00	5.00000	-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.0	1.00	9.00000	-2.50			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.0	1.00	2.00000	-9.03			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.0	1.00	1.00000	0.00	60.0		
Geometrie		Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:		1	33315975.01	6000632.09	1.00		
				13	33315975.01	6000632.09	1.00		
FLQi070	Bezeichnung	B-Plan3 GE14			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorbelastung			D0			0.00	
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein	

		Länge /m		1026.03			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
		Länge /m (2D)		1026.03			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
		Fläche /m²		49008.14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
							60.00	-	-	106.90	60.00		
							60.00	-	-	106.90	60.00		
							60.00	-	-	106.90	60.00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)				0.0		0.0		0.0		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00									60.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.0		1.00		1.00000		-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.0		1.00		13.00000		-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.0		1.00		2.00000		-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00									60.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.0		1.00		5.00000		-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.0		1.00		9.00000		-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.0		1.00		2.00000		-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	60.0		1.00		1.00000		0.00	60.0		
Geometrie				Nr		x/m		y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
				Knoten:		1		33316079.55		6000067.97		1.00	
						9		33316079.55		6000067.97		1.00	
FLQi075	Bezeichnung		Rangierbahnhof			Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe		Vorbelastung			D0		0.00					
	Knotenzahl		11			Hohe Quelle		Nein					
	Länge /m		4333.12			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)		4333.12			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Fläche /m²		226571.41				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
						58.00	-	-	111.55	58.00			
						58.00	-	-	111.55	58.00			
						58.00	-	-	111.55	58.00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)				0.0		0.0		0.0		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00									58.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	58.0		1.00		1.00000		-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	58.0		1.00		13.00000		-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	58.0		1.00		2.00000		-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00									58.0		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	58.0		1.00		5.00000		-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	58.0		1.00		9.00000		-2.50			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	58.0		1.00		2.00000		-9.03			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	58.0		1.00		1.00000		0.00	58.0		
Geometrie				Nr		x/m		y/m		z(abs) /m		! z(rel) /m	
				Knoten:		1		33314765.71		6000020.77		1.00	
						11		33314765.71		6000020.77		1.00	

Geänderte oder zusätzliche Schallquellen für den BA2 Bistro

LIQi010		Bezeichnung		PKW Bistro			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe		SQ			D0		0.00					
	Knotenzahl		15			Hohe Quelle		Nein					
	Länge /m		308.81			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)		308.81			Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Fläche /m²		---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
						64.40	-	-	89.30	64.40			
						60.50	-	-	85.40	60.50			
						64.40	-	-	89.30	64.40			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		100.0		0.0		0.0		0.0		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- M	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)		16.00									64.4		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	64.4		1.00		1.00000		-12.04			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	64.4		1.00		13.00000		-0.90			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	64.4		1.00		2.00000		-9.03			
Sonntag (6h-22h)		16.00									64.4		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	64.4		1.00		5.00000		-5.05			

	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.4	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.4	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	60.5	1.00	1.00000	0.00	60.5	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Knoten:	1	33314888.91	6000627.23	0.50	0.50	
				15	33314890.86	6000626.39	0.50	0.50	
FLQi001 /1	Bezeichnung	Eingang			Wirkradius /m			99999.00	
Öffnung	Gruppe	SQ			D0			0.00	
(FLQi081)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	12.00			Emission ist			Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	6.00			Emi. Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	9.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	88.00	10.00	-	81.54
					Nacht	88.00	10.00	-	81.54
					Ruhe	88.00	10.00	-	81.54
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						58.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	0.33333	-16.81		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	0.33333	-16.81		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314916.45	6000442.52	0.00	
					2	33314919.45	6000442.40	0.00	
					3	33314919.45	6000442.40	3.00	
					4	33314916.45	6000442.52	3.00	
					5	33314916.45	6000442.52	0.00	
FLQi001 /2	Bezeichnung	FensterN			Wirkradius /m			99999.00	
Öffnung	Gruppe	SQ			D0			0.00	
(FLQi082)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	23.60			Emission ist			Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	20.00			Emi. Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	18.00				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	88.00	10.00	-	84.55
					Nacht	88.00	10.00	-	84.55
					Ruhe	88.00	10.00	-	84.55
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314926.44	6000442.10	1.50	
					2	33314936.43	6000441.68	1.50	
					3	33314936.43	6000441.68	3.30	
					4	33314926.44	6000442.10	3.30	
					5	33314926.44	6000442.10	1.50	
FLQi002 /1	Bezeichnung	FensterO			Wirkradius /m			99999.00	
Öffnung	Gruppe	SQ_ist			D0			0.00	
(FLQi083)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	19.60			Emission ist			Innenpegel (Lp)	

	Länge /m (2D)	16.00		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	14.40			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				Nacht	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				Ruhe	88.00	10.00	-	83.58	72.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314945.28	6000437.30	1.50	1.50
					2	33314944.99	6000429.31	1.50	1.50
					3	33314944.99	6000429.31	3.30	3.30
					4	33314945.28	6000437.30	3.30	3.30
					5	33314945.28	6000437.30	1.50	1.50
FLQi003 /1	Bezeichnung	FensterS		Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	SQ		D0			0.00		
(FLQi084)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	53.60		Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	50.00		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	45.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				Nacht	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				Ruhe	88.00	10.00	-	88.53	72.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	72.0	1.00	1.33333	-10.79		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	72.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	72.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314939.86	6000425.80	1.50	1.50
					2	33314914.89	6000426.99	1.50	1.50
					3	33314914.89	6000426.99	3.30	3.30
					4	33314939.86	6000425.80	3.30	3.30
					5	33314939.86	6000425.80	1.50	1.50
FLQi016	Bezeichnung	Gäste Feier im Freien		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	SQ		D0			0.00		
	Knotenzahl	11		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	182.30		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	182.30		Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	826.04			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	81.00	-	-	81.00	51.83
				Nacht	81.00	-	-	81.00	51.83
				Ruhe	81.00	-	-	81.00	51.83
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	100.0		4.6	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						47.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.8	0.00	0.00000	-99.00		

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.8	1.00	1.00000	-7.44		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.8	1.00	1.00000	-7.44		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.8	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.8	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.8	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.8	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314944.31	6000449.51	1.60	
					11	33314944.31	6000449.51	1.60	
FLQi017	Bezeichnung	Gäste Bistro Zuweg			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	SQ			D0			0.00	
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	196.59			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	196.59			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	429.69				dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	80.00	-	-	80.00	53.67
				Nacht	80.00	-	-	80.00	53.67
				Ruhe	80.00	-	-	80.00	53.67
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	100.0	5.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						49.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.7	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.7	1.00	2.00000	-4.03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.7	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.7	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.7	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.7	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.7	0.00	0.00000	-99.00	-	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314936.82	6000526.72	1.60	
					9	33314936.82	6000526.72	1.60	
FLQi018	Bezeichnung	Parkplatz Bistro			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	SQ			D0			0.00	
	Knotenzahl	12			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	295.37			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	295.37			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	3859.04				dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	89.20	-	-	89.20	53.34
				Nacht	85.30	-	-	85.30	49.44
				Ruhe	89.20	-	-	89.20	53.34
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	100.0	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16.00						53.3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.3	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.3	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.3	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						53.3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.3	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.3	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.3	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	49.4	1.00	1.00000	0.00	49.4	
	Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
				Knoten:	1	33314892.00	6000598.46	0.50	
					12	33314892.00	6000598.46	0.50	
FLQi080	Bezeichnung	Gäste Feier Zuweg			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	SQ			D0			0.00	
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	196.59			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	196.59			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	429.69				dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	81.00	-	-	81.00	54.67
				Nacht	81.00	-	-	81.00	54.67

				Ruhe	81.00	-	-	81.00	54.67
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	100.0		4.6	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Vorg.	Lw'' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
Werktag (6h-22h)	16.00						42.5		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.7	1.00	0.16666	-15.22			
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	0.16666	-15.22			
Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.7	0.00	0.00000	-99.00	-		
Geometrie			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
			Knoten: 1	33314936.82	6000526.72	1.60	1.60		
			9	33314936.82	6000526.72	1.60	1.60		

Anhang 2: Ergebnisse

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Verkehr) – IST-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
Verkehr_Ist		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5 N EG	60.000	56.572	50.000	49.210
IPkt002	IO2 Haus5 O EG	60.000	55.189	50.000	48.671
IPkt003	IO3 Haus5 O EG	60.000	51.073	50.000	44.790
IPkt004	IO4 Haus5 S EG	60.000	57.838	50.000	51.629
IPkt005	IO5 Haus5 W EG	60.000	58.238	50.000	51.341
IPkt006	IO6 Haus5 N OG1	60.000	58.842	50.000	51.426
IPkt007	IO7 Haus5 O OG1	60.000	60.001	50.000	53.071
IPkt008	IO8 Haus5 O OG1	60.000	55.710	50.000	49.789
IPkt009	IO9 Haus5 S OG1	60.000	61.267	50.000	54.272
IPkt010	IO10 Haus5 W OG1	60.000	60.813	50.000	53.620
IPkt011	IO11 Haus4.1 N EG	60.000	54.229	50.000	47.115
IPkt012	IO12 Haus4.1 S EG	60.000	55.831	50.000	49.666
IPkt013	IO13 Haus4.1 N OG1	60.000	59.808	50.000	53.048
IPkt014	IO14 Haus4.1 S OG1	60.000	59.988	50.000	53.227
IPkt015	IO15 Haus3 N OG1	60.000	58.423	50.000	51.938
IPkt016	IO16 Haus3 N OG1	60.000	57.403	50.000	50.971
IPkt017	IO17 Haus3 O OG1	60.000	51.666	50.000	46.038
IPkt018	IO18 Haus3 S OG1	60.000	57.657	50.000	51.201
IPkt019	IO19 Haus3 S OG1	60.000	57.659	50.000	51.144
IPkt020	IO20 Haus3 W OG1	60.000	57.815	50.000	50.885

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Verkehr) – PLAN-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5 N EG	60.000	58.092	50.000	50.972
IPkt002	IO2 Haus5 O EG	60.000	55.758	50.000	48.791
IPkt003	IO3 Haus5 O EG	60.000	53.447	50.000	47.423
IPkt005	IO5 Haus5 W EG	60.000	58.410	50.000	51.411
IPkt006	IO6 Haus5 N OG1	60.000	60.149	50.000	52.999
IPkt007	IO7 Haus5 O OG1	60.000	60.236	50.000	53.142
IPkt008	IO8 Haus5 O OG1	60.000	56.779	50.000	50.895
IPkt010	IO10 Haus5 W OG1	60.000	61.219	50.000	54.095
IPkt011	IO11 Haus4.1 N EG	60.000	56.235	50.000	49.796
IPkt012	IO12 Haus4.1 S EG	60.000	55.677	50.000	49.587
IPkt013	IO13 Haus4.1 N OG1	60.000	60.341	50.000	53.964
IPkt014	IO14 Haus4.1 S OG1	60.000	59.728	50.000	53.228
IPkt015	IO15 Haus3 N OG1	60.000	58.459	50.000	51.983
IPkt016	IO16 Haus3 N OG1	60.000	57.840	50.000	51.539
IPkt017	IO17 Haus3 O OG1	60.000	53.034	50.000	47.473
IPkt018	IO18 Haus3 S OG1	60.000	58.114	50.000	51.753
IPkt019	IO19 Haus3 S OG1	60.000	57.863	50.000	51.372
IPkt020	IO20 Haus3 W OG1	60.000	57.920	50.000	50.990
IPkt021	IO21 Haus4.2 N EG	60.000	56.924	50.000	50.519

IPkt022	IO22 Haus4.2 S EG	60.000	56.244	50.000	49.874				
IPkt023	IO23 HausB N EG	60.000	56.563	50.000	49.016				
IPkt024	IO24 HausB N EG	60.000	56.018	50.000	48.696				
IPkt025	IO25 HausB S EG	60.000	55.708	50.000	49.130				
IPkt026	IO26 HausB S EG	60.000	55.504	50.000	48.933				
IPkt027	IO27 HausB N OG1	60.000	58.266	50.000	51.048				
IPkt028	IO28 HausB N OG1	60.000	57.469	50.000	50.384				
IPkt029	IO29 HausB S OG1	60.000	57.581	50.000	50.940				
IPkt030	IO30 HausB S OG1	60.000	58.377	50.000	51.593				
IPkt031	IO31 HausC N EG	60.000	54.467	50.000	47.480				
IPkt032	IO32 HausC N EG	60.000	53.840	50.000	46.934				
IPkt033	IO33 Haus C S EG	60.000	52.921	50.000	46.756				
IPkt034	IO34 Haus C S EG	60.000	53.096	50.000	46.344				
IPkt035	IO35 HausC W OG1	60.000	57.070	50.000	50.016				
IPkt036	IO36 HausC N OG1	60.000	55.393	50.000	48.542				
IPkt037	IO37 HausC N OG1	60.000	54.623	50.000	47.847				
IPkt038	IO38 HausC O OG1	60.000	51.110	50.000	45.265				
IPkt039	IO39 HausC S OG1	60.000	54.316	50.000	48.052				
IPkt040	IO40 HausC S OG1	60.000	54.391	50.000	47.709				
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	60.000	54.197	50.000	47.454				
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	60.000	53.794	50.000	47.087				
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	60.000	56.001	50.000	49.348				
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	60.000	55.807	50.000	49.296				
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	60.000	57.024	50.000	49.963				
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	60.000	58.725	50.000	52.277				
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	60.000	57.009	50.000	50.207				
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	60.000	59.093	50.000	52.807				

Immissionsanteile der einzelnen Quellen am Beurteilungspegel der Zusatzbelastung für den PLAN-Zustand - Mittlere Liste (Verkehr)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	IO1 Haus5 N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 33314845.71 m		y = 6000478.81 m	
		z = 17.50 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	BAB 19	55.233	55.233	49.800	49.800
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.551	57.916	44.311	50.881
STRb004 »	Hansestraße	42.757	58.046	33.040	50.952
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.279	58.092	27.602	50.972
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	11.573	58.092	1.715	50.972
	Summe		58.092		50.972
IPkt002 »	IO2 Haus5 O EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 33314851.07 m		y = 6000472.61 m	
		z = 17.50 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	BAB 19	53.185	53.185	47.752	47.752
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	51.724	55.526	41.484	48.672
STRb004 »	Hansestraße	42.231	55.725	32.514	48.776
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	34.353	55.756	23.676	48.790
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	22.711	55.758	12.853	48.791
	Summe		55.758		48.791
IPkt003 »	IO3 Haus5 O EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 33314854.77 m		y = 6000463.29 m	
		z = 17.50 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	BAB 19	52.518	52.518	47.085	47.085
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	44.068	53.098	33.829	47.286
STRb004 »	Hansestraße	40.862	53.350	31.144	47.390
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	36.822	53.446	26.145	47.422
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	17.895	53.447	8.037	47.423
	Summe		53.447		47.423
IPkt005 »	IO5 Haus5 W EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 33314839.36 m		y = 6000470.42 m	
		z = 17.50 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	BAB 19	55.796	55.796	50.362	50.362
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.692	58.289	44.453	51.354
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	40.081	58.354	29.404	51.382
STRb004 »	Hansestraße	39.421	58.410	29.704	51.411
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	21.669	58.410	11.812	51.411
	Summe		58.410		51.411
IPkt006 »	IO6 Haus5 N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 33314845.71 m		y = 6000478.81 m	
		z = 20.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	BAB 19	57.235	57.235	51.802	51.802
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	56.800	60.033	46.561	52.938
STRb004 »	Hansestraße	43.019	60.119	33.302	52.985
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.535	60.149	27.858	52.999
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	13.923	60.149	4.065	52.999

	Summe		60.149		52.999	
IPkt007 »	IO7 Haus5 O OG1	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314851.07 m		y = 6000472.61 m	z = 20.00 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	57.434	57.434	52.001	52.001	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	56.768	60.124	46.529	53.085	
STRb004 »	Hansestraße	42.477	60.198	32.759	53.125	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	39.114	60.232	28.437	53.140	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	29.908	60.236	20.051	53.142	
	Summe		60.236		53.142	
IPkt008 »	IO8 Haus5 O OG1	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314854.77 m		y = 6000463.29 m	z = 20.00 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	56.079	56.079	50.645	50.645	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	46.211	56.505	35.971	50.791	
STRb004 »	Hansestraße	43.009	56.695	33.292	50.868	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	39.450	56.776	28.773	50.894	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	24.935	56.779	15.078	50.895	
	Summe		56.779		50.895	
IPkt010 »	IO10 Haus5 W OG1	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314839.36 m		y = 6000470.42 m	z = 19.50 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	58.360	58.360	52.927	52.927	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	57.866	61.131	47.627	54.050	
STRb004 »	Hansestraße	41.925	61.182	32.207	54.078	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	40.241	61.217	29.564	54.094	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	27.138	61.219	17.281	54.095	
	Summe		61.219		54.095	
IPkt011 »	IO11 Haus4.1 N EG	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314864.46 m		y = 6000459.75 m	z = 17.50 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.631	54.631	49.197	49.197	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	50.781	56.130	40.542	49.752	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.512	56.189	26.835	49.774	
STRb004 »	Hansestraße	35.175	56.223	25.458	49.790	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	30.677	56.235	20.820	49.796	
	Summe		56.235		49.796	
IPkt012 »	IO12 Haus4.1 S EG	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314864.66 m		y = 6000449.54 m	z = 17.50 m
			Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.654	54.654	49.221	49.221	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	48.809	55.659	38.570	49.579	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	30.407	55.672	20.550	49.585	
STRb004 »	Hansestraße	25.033	55.676	15.315	49.587	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	19.738	55.677	9.061	49.587	
	Summe		55.677		49.587	
IPkt013 »	IO13 Haus4.1 N OG1	Verkehr_Plan	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
			x = 33314864.46 m		y = 6000459.75 m	z = 19.90 m

		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	58.840	58.840	53.407	53.407		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.740	60.267	44.500	53.932		
STRb004 »	Hansestraße	39.471	60.303	29.754	53.949		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.747	60.327	27.070	53.958		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	35.505	60.341	25.647	53.964		
Summe			60.341		53.964		
IPkt014 »	IO14 Haus4.1 S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314864.66 m		y = 6000449.54 m		z = 19.90 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	58.013	58.013	52.580	52.580		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.542	59.626	44.303	53.182		
STRb004 »	Hansestraße	40.972	59.685	31.254	53.210		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.037	59.708	26.360	53.219		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	36.199	59.728	26.341	53.228		
Summe			59.728		53.228		
IPkt015 »	IO15 Haus3 N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314919.59 m		y = 6000442.78 m		z = 20.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	56.786	56.786	51.352	51.352		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.133	58.343	42.893	51.931		
STRb004 »	Hansestraße	40.612	58.415	30.895	51.965		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	36.719	58.445	26.042	51.976		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	33.557	58.459	23.700	51.983		
Summe			58.459		51.983		
IPkt016 »	IO16 Haus3 N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314937.94 m		y = 6000442.01 m		z = 20.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	56.462	56.462	51.028	51.028		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	51.797	57.738	41.557	51.493		
STRb004 »	Hansestraße	40.768	57.824	31.050	51.532		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	33.387	57.840	23.529	51.539		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	17.269	57.840	6.592	51.539		
Summe			57.840		51.539		
IPkt017 »	IO17 Haus3 O OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314945.48 m		y = 6000433.72 m		z = 20.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	52.831	52.831	47.397	47.397		
STRb004 »	Hansestraße	38.735	52.997	29.018	47.460		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	32.207	53.033	21.968	47.472		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	16.576	53.034	5.899	47.473		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	14.754	53.034	4.897	47.473		
Summe			53.034		47.473		
IPkt018 »	IO18 Haus3 S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314937.52 m		y = 6000425.49 m		z = 20.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		

STRb005 »	BAB 19	56.636	56.636	51.203	51.203		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	52.369	58.017	42.130	51.710		
STRb004 »	Hansestraße	40.064	58.086	30.346	51.742		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	34.706	58.106	24.849	51.750		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	30.761	58.114	20.084	51.753		
	Summe		58.114		51.753		
IPkt019 »	IO19 Haus3 S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314919.10 m		y = 6000426.28 m		z = 20.64 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	56.163	56.163	50.730	50.730		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	52.543	57.730	42.304	51.313		
STRb004 »	Hansestraße	40.671	57.815	30.954	51.353		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	36.238	57.845	25.561	51.364		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	34.026	57.863	24.168	51.372		
	Summe		57.863		51.372		
IPkt020 »	IO20 Haus3 W OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314910.63 m		y = 6000435.05 m		z = 20.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	55.430	55.430	49.997	49.997		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.050	57.805	43.810	50.933		
STRb004 »	Hansestraße	39.700	57.871	29.982	50.968		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	36.510	57.903	25.833	50.981		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	33.875	57.920	24.017	50.990		
	Summe		57.920		50.990		
IPkt021 »	IO21 Haus4.2 N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314881.42 m		y = 6000459.13 m		z = 17.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	55.373	55.373	49.939	49.939		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	51.414	56.840	41.174	50.481		
STRb004 »	Hansestraße	38.685	56.906	28.967	50.512		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	31.488	56.918	21.631	50.517		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	27.849	56.924	17.172	50.519		
	Summe		56.924		50.519		
IPkt022 »	IO22 Haus4.2 S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314881.32 m		y = 6000448.59 m		z = 17.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	54.755	54.755	49.322	49.322		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	50.724	56.202	40.484	49.855		
STRb004 »	Hansestraße	32.949	56.222	23.231	49.864		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.435	56.240	22.578	49.873		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	25.475	56.244	14.798	49.874		
	Summe		56.244		49.874		
IPkt023 »	IO23 HausB N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.84 m		y = 6000491.74 m		z = 17.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.672	53.672	43.432	43.432		
STRb005 »	BAB 19	52.815	56.275	47.382	48.852		
STRb004 »	Hansestraße	43.396	56.493	33.678	48.982		

STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.609	56.563	27.932	49.016	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.725	56.563	2.868	49.016	
	Summe		56.563		49.016	
IPkt024 »	IO24 HausB N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314883.09 m		y = 6000490.85 m		z = 17.40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	52.744	52.744	47.311	47.311	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	52.600	55.683	42.360	48.516	
STRb004 »	Hansestraße	43.512	55.939	33.795	48.660	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.557	56.017	27.880	48.696	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.612	56.018	2.755	48.696	
	Summe		56.018		48.696	
IPkt025 »	IO25 HausB S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314882.60 m		y = 6000478.83 m		z = 17.40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	53.861	53.861	48.427	48.427	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	51.005	55.674	40.766	49.114	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.182	55.693	22.324	49.123	
STRb004 »	Hansestraße	30.836	55.708	21.118	49.130	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	17.809	55.708	7.132	49.130	
	Summe		55.708		49.130	
IPkt026 »	IO26 HausB S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314866.35 m		y = 6000479.72 m		z = 17.40 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	53.665	53.665	48.231	48.231	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	50.685	55.436	40.446	48.900	
STRb004 »	Hansestraße	36.650	55.493	26.932	48.928	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	29.300	55.503	19.443	48.933	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	17.819	55.504	7.142	48.933	
	Summe		55.504		48.933	
IPkt027 »	IO27 HausB N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314866.84 m		y = 6000491.74 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	55.211	55.211	49.778	49.778	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.885	58.062	44.646	50.940	
STRb004 »	Hansestraße	43.596	58.214	33.878	51.025	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.932	58.265	28.255	51.047	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	17.479	58.266	7.621	51.048	
	Summe		58.266		51.048	
IPkt028 »	IO28 HausB N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314883.09 m		y = 6000490.85 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.673	54.673	49.239	49.239	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.693	57.221	43.453	50.256	
STRb004 »	Hansestraße	43.701	57.410	33.983	50.358	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.772	57.469	28.095	50.383	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	17.276	57.469	7.419	50.384	
	Summe		57.469		50.384	

IPkt029 »	IO29 HausB S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314882.60 m		y = 6000478.83 m		z = 20.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	55.623	55.623	50.190	50.190		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.095	57.551	42.856	50.926		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.838	57.566	22.980	50.933		
STRb004 »	Hansestraße	32.522	57.579	22.805	50.940		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	22.564	57.581	11.887	50.940		
	Summe		57.581		50.940		
IPkt030 »	IO30 HausB S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.35 m		y = 6000479.72 m		z = 20.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	56.161	56.161	50.727	50.727		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	54.290	58.336	44.050	51.573		
STRb004 »	Hansestraße	36.431	58.363	26.714	51.587		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.899	58.376	23.041	51.593		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	22.346	58.377	11.668	51.593		
	Summe		58.377		51.593		
IPkt031 »	IO31 HausC N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314935.32 m		y = 6000494.92 m		z = 17.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	51.840	51.840	46.407	46.407		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	49.801	53.950	39.562	47.223		
STRb004 »	Hansestraße	44.001	54.368	34.283	47.438		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.964	54.467	27.287	47.480		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.077	54.467	2.220	47.480		
	Summe		54.467		47.480		
IPkt032 »	IO32 HausC N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314955.02 m		y = 6000493.74 m		z = 17.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	51.361	51.361	45.927	45.927		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	48.713	53.246	38.473	46.645		
STRb004 »	Hansestraße	44.014	53.735	34.297	46.891		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.595	53.840	26.918	46.934		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.029	53.840	2.171	46.934		
	Summe		53.840		46.934		
IPkt033 »	IO33 Haus C S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314954.13 m		y = 6000475.61 m		z = 17.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	51.773	51.773	46.340	46.340		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	46.360	52.871	36.121	46.734		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	31.391	52.902	21.533	46.747		
STRb004 »	Hansestraße	29.072	52.920	19.354	46.755		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	16.970	52.921	6.293	46.756		
	Summe		52.921		46.756		
IPkt034 »	IO34 Haus C S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314934.43 m		y = 6000476.50 m		z = 17.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	50.941	50.941	45.508	45.508	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	48.653	52.957	38.414	46.283	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	35.765	53.039	25.088	46.315	
STRb004 »	Hansestraße	34.252	53.096	24.535	46.344	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	11.211	53.096	1.353	46.344	
	Summe		53.096		46.344	
IPkt035 »	IO35 HausC W OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314925.46 m		y = 6000485.76 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.341	54.341	48.907	48.907	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.365	56.890	43.125	49.925	
STRb004 »	Hansestraße	41.056	57.002	31.339	49.985	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.986	57.056	27.309	50.008	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.176	57.070	22.319	50.016	
	Summe		57.070		50.016	
IPkt036 »	IO36 HausC N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314935.32 m		y = 6000494.92 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	53.027	53.027	47.594	47.594	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	50.512	54.960	40.273	48.332	
STRb004 »	Hansestraße	44.203	55.310	34.485	48.508	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	38.134	55.392	27.457	48.542	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	16.730	55.393	6.873	48.542	
	Summe		55.393		48.542	
IPkt037 »	IO37 HausC N OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314955.02 m		y = 6000493.74 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	52.390	52.390	46.957	46.957	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	49.252	54.109	39.012	47.603	
STRb004 »	Hansestraße	44.207	54.532	34.490	47.810	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.759	54.622	27.082	47.847	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	16.715	54.623	6.858	47.847	
	Summe		54.623		47.847	
IPkt038 »	IO38 HausC O OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314965.56 m		y = 6000484.68 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	50.445	50.445	45.012	45.012	
STRb004 »	Hansestraße	41.502	50.967	31.784	45.214	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	35.950	51.101	25.711	45.262	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	22.601	51.108	11.924	45.264	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	18.990	51.110	9.133	45.265	
	Summe		51.110		45.265	
IPkt039 »	IO39 HausC S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314954.13 m		y = 6000475.61 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	53.002	53.002	47.569	47.569	

STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	48.213	54.247	37.974	48.021	
STRb004 »	Hansestraße	33.747	54.286	24.030	48.039	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	32.333	54.313	22.475	48.051	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	21.907	54.316	11.230	48.052	
	Summe		54.316		48.052	
IPkt040 »	IO40 HausC S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314934.43 m		y = 6000476.50 m		z = 20.20 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	52.361	52.361	46.928	46.928	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	49.791	54.274	39.552	47.658	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	36.025	54.338	25.348	47.683	
STRb004 »	Hansestraße	35.189	54.391	25.471	47.709	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.871	54.391	3.013	47.709	
	Summe		54.391		47.709	
IPkt041 »	IO41 Haus 1 N EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 17.82 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	52.057	52.057	46.624	46.624	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	49.641	54.025	39.402	47.378	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.193	54.114	26.516	47.413	
STRb004 »	Hansestraße	36.652	54.192	26.934	47.452	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	24.914	54.197	15.056	47.454	
	Summe		54.197		47.454	
IPkt042 »	IO42 Haus1 S EG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 17.88 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	51.717	51.717	46.284	46.284	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	49.544	53.776	39.305	47.078	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	29.764	53.793	19.907	47.086	
STRb004 »	Hansestraße	17.640	53.794	7.922	47.087	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	11.858	53.794	1.181	47.087	
	Summe		53.794		47.087	
IPkt043 »	IO43 Haus1 N OG	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 20.62 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.016	54.016	48.583	48.583	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	51.114	55.814	40.875	49.263	
STRb004 »	Hansestraße	40.430	55.938	30.713	49.323	
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.377	55.998	26.700	49.347	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	25.025	56.001	15.168	49.348	
	Summe		56.001		49.348	
IPkt044 »	IO44 Haus1 S OG1	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"		
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 20.68 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	BAB 19	54.077	54.077	48.643	48.643	
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	50.895	55.781	40.656	49.284	
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	33.230	55.805	23.373	49.295	
STRb004 »	Hansestraße	18.935	55.806	9.217	49.296	

STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	12.941	55.807	2.264	49.296		
	Summe		55.807		49.296		
IPkt045 »	IO45 Haus1 N OG2	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 23.42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	54.264	54.264	48.831	48.831		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	52.900	56.646	42.661	49.771		
STRb004 »	Hansestraße	45.176	56.945	35.458	49.929		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	39.590	57.024	28.913	49.963		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	10.934	57.024	1.076	49.963		
	Summe		57.024		49.963		
IPkt046 »	IO46 Haus1 S OG2	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 23.48 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	57.104	57.104	51.671	51.671		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.574	58.699	43.335	52.265		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	35.938	58.722	26.080	52.276		
STRb004 »	Hansestraße	27.393	58.725	17.676	52.277		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	14.776	58.725	4.099	52.277		
	Summe		58.725		52.277		
IPkt047 »	IO47 Haus1 N OG3	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000464.18 m		z = 26.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	54.747	54.747	49.313	49.313		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	52.460	56.762	42.221	50.088		
STRb004 »	Hansestraße	43.410	56.959	33.692	50.187		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	37.586	57.009	26.909	50.207		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	12.044	57.009	2.186	50.207		
	Summe		57.009		50.207		
IPkt048 »	IO48 Haus1 S OG3	Verkehr_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.53 m		y = 6000455.71 m		z = 26.32 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb005 »	BAB 19	57.748	57.748	52.314	52.314		
STRb001 »	Hinrichsdorfer Straß	53.296	59.079	43.057	52.801		
STRb003 »	Hinrichsdorfer Straß	33.766	59.092	23.908	52.807		
STRb004 »	Hansestraße	21.397	59.093	11.680	52.807		
STRb002 »	Hinrichsdorfer Straß	15.838	59.093	5.161	52.807		
	Summe		59.093		52.807		

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Gewerbe) – IST-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Gewerbe		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5N EG	60.000	54.016	60.000	39.773	45.000	36.289
IPkt002	IO2 Haus5O EG	60.000	58.075	60.000	40.757	45.000	39.595
IPkt003	IO3 Haus5O EG	60.000	59.432	60.000	39.393	45.000	38.591
IPkt004	IO4 Haus5S EG	60.000	41.864	60.000	27.604	45.000	27.482
IPkt005	IO5 Haus5W EG	60.000	42.376	60.000	30.660	45.000	26.545
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	60.000	55.130	60.000	40.258	45.000	37.409
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	60.000	57.971	60.000	41.294	45.000	39.901
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	60.000	59.092	60.000	40.704	45.000	39.848
IPkt009	IO9 Haus5S OG1	60.000	50.893	60.000	35.013	45.000	34.611
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	60.000	42.376	60.000	30.660	45.000	26.545
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	60.000	60.433	60.000	39.636	45.000	38.600
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	60.000	40.989	60.000	39.875	45.000	40.307
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	60.000	59.889	60.000	41.335	45.000	40.453
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	60.000	49.377	60.000	42.096	45.000	42.250
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	60.000	56.691	60.000	55.765	45.000	56.727
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	60.000	57.224	60.000	56.996	45.000	58.087
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	60.000	58.991	60.000	58.985	45.000	60.231
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	60.000	59.976	60.000	59.850	45.000	61.094
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	60.000	60.489	60.000	60.372	45.000	61.615
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	60.000	49.944	60.000	44.282	45.000	44.394

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Gewerbe) BA1 Hochzeit – PLAN-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Gewerbe_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5N EG	60.000	52.975	60.000	35.496	45.000	35.365
IPkt002	IO2 Haus5O EG	60.000	52.337	60.000	37.529	45.000	37.924
IPkt003	IO3 Haus5O EG	60.000	48.976	60.000	35.313	45.000	35.808
IPkt005	IO5 Haus5W EG	60.000	58.331	60.000	25.970	45.000	26.104
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	60.000	54.223	60.000	36.818	45.000	36.816
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	60.000	53.350	60.000	38.055	45.000	38.462
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	60.000	50.165	60.000	37.450	45.000	37.950
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	60.000	58.331	60.000	25.970	45.000	26.104
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	60.000	42.946	60.000	36.618	45.000	37.384
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	60.000	40.623	60.000	40.099	45.000	40.518
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	60.000	44.975	60.000	39.314	45.000	39.976
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	60.000	44.209	60.000	41.856	45.000	42.249
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	60.000	56.282	60.000	55.755	45.000	56.721
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	60.000	57.252	60.000	57.005	45.000	58.062
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	60.000	49.149	60.000	47.166	45.000	36.256
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	60.000	59.970	60.000	59.850	45.000	61.082
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	60.000	60.462	60.000	60.371	45.000	61.613
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	60.000	47.256	60.000	43.730	45.000	44.156
IPkt021	IO21 Haus4.2N EG	60.000	42.867	60.000	39.939	45.000	40.511
IPkt022	IO22 Haus4.2S EG	60.000	46.276	60.000	46.017	45.000	46.287
IPkt023	IO23 HausB N EG	60.000	59.334	60.000	38.094	45.000	37.878
IPkt024	IO24 HausB N EG	60.000	59.203	60.000	39.294	45.000	39.238

IPkt025	IO25 HausB S EG	60.000	43.389	60.000	42.213	45.000	42.903		
IPkt026	IO26 HausB S EG	60.000	42.669	60.000	38.096	45.000	38.793		
IPkt027	IO27 HausB N OG1	60.000	59.803	60.000	38.823	45.000	38.634		
IPkt028	IO28 Haus B N OG1	60.000	59.687	60.000	40.170	45.000	40.172		
IPkt029	IO29 Haus B S OG1	60.000	45.148	60.000	43.367	45.000	44.006		
IPkt030	IO30 HausB S OG1	60.000	44.477	60.000	39.329	45.000	40.011		
IPkt031	IO31 HausC N EG	60.000	51.183	60.000	42.972	45.000	44.298		
IPkt032	IO32 HausC N EG	60.000	49.264	60.000	41.484	45.000	41.348		
IPkt033	IO33 Haus C S EG	60.000	51.443	60.000	43.172	45.000	43.017		
IPkt034	IO34 Haus C S EG	60.000	45.787	60.000	44.361	45.000	44.771		
IPkt035	IO35 HausC W OG1	60.000	52.890	60.000	45.191	45.000	46.376		
IPkt036	IO36 HausC N OG1	60.000	52.132	60.000	43.735	45.000	44.605		
IPkt037	IO37 HausC N OG1	60.000	49.984	60.000	42.476	45.000	42.258		
IPkt038	IO38 HausC O OG1	60.000	59.866	60.000	39.195	45.000	31.631		
IPkt039	IO39 HausC S OG1	60.000	51.577	60.000	44.446	45.000	44.554		
IPkt040	IO40 HausC S OG1	60.000	46.949	60.000	45.251	45.000	45.661		
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	60.000	49.744	60.000	42.829	45.000	43.433		
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	60.000	54.564	60.000	54.379	45.000	55.089		
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	60.000	50.434	60.000	42.968	45.000	43.465		
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	60.000	53.989	60.000	53.839	45.000	54.571		
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	60.000	51.111	60.000	43.146	45.000	43.705		
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	60.000	53.168	60.000	52.937	45.000	53.640		
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	60.000	51.077	60.000	40.710	45.000	40.919		
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	60.000	47.941	60.000	46.827	45.000	47.419		

Spitzenpegel an den Immissionsorten (Gewerbe) BA1 Hochzeit – PLAN-Zustand

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	IO1 Haus5N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-30.983	79.017	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-46.866	53.134	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-46.866	53.134	65.0
IPkt002	IO2 Haus5O EG	Werktag (6h-22h)	FLQi024	Verladen Zäune	110.000	-40.056	69.944	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-45.650	54.350	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-45.650	54.350	65.0
IPkt003	IO3 Haus5O EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-42.689	67.311	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-44.960	55.040	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-44.960	55.040	65.0
IPkt005	IO5 Haus5W EG	Werktag (6h-22h)	FLQi039	Lieferzone Versorgung PLAN	110.000	-23.023	86.977	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-58.927	41.073	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-58.927	41.073	65.0
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-31.359	78.641	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-46.528	53.472	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-46.528	53.472	65.0
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-38.537	71.463	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-44.639	55.361	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-44.639	55.361	65.0
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-41.484	68.516	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-43.929	56.071	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-43.929	56.071	65.0
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi039	Lieferzone Versorgung PLAN	110.000	-23.023	86.977	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-58.927	41.073	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-58.927	41.073	65.0
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-43.577	66.423	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-41.847	58.153	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-41.847	58.153	65.0
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-36.270	63.730	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im Festsaal	100.000	-36.270	63.730	90.0

		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-36.270	63.730	65.0
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-42.134	67.866	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.426	59.574	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.426	59.574	65.0
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.884	64.116	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.884	64.116	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.884	64.116	65.0
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.838	77.162	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.838	77.162	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.838	77.162	65.0
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.424	77.576	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.424	77.576	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.424	77.576	65.0
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-41.759	68.241	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.089	59.911	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.089	59.911	65.0
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi015	Lieferzone Küche PLAN	110.000	-47.653	62.347	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-43.157	56.843	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-43.157	56.843	65.0
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-47.815	62.185	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-42.148	57.852	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-42.148	57.852	65.0
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.267	64.733	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.267	64.733	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.267	64.733	65.0
IPkt021	IO21 Haus4.2N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-36.526	63.474	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-36.526	63.474	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-36.526	63.474	65.0
IPkt022	IO22 Haus4.2S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-28.479	71.521	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-28.479	71.521	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-28.479	71.521	65.0
IPkt023	IO23 HausB N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.019	77.981	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-44.184	55.816	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-44.184	55.816	65.0
IPkt024	IO24 HausB N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-31.859	78.141	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-39.912	60.088	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-39.912	60.088	65.0
IPkt025	IO25 HausB S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-45.359	64.641	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.792	64.208	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.792	64.208	65.0
IPkt026	IO26 HausB S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-40.863	69.137	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-42.518	57.482	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-42.518	57.482	65.0
IPkt027	IO27 HausB N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.397	77.603	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-43.179	56.821	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-43.179	56.821	65.0
IPkt028	IO28 Haus B N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.250	77.750	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-38.311	61.689	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-38.311	61.689	65.0
IPkt029	IO29 Haus B S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-44.167	65.833	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.957	64.043	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.957	64.043	65.0
IPkt030	IO30 HausB S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-38.961	71.039	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.956	59.044	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-40.956	59.044	65.0
IPkt031	IO31 HausC N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.524	74.476	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.524	74.476	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.524	74.476	65.0

IPkt032	IO32 HausC N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-34.240	75.760	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-34.235	65.765	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-35.664	64.336	65.0
IPkt033	IO33 Haus C S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-28.697	81.303	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-33.391	66.609	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-36.927	63.073	65.0
IPkt034	IO34 Haus C S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-40.618	69.382	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.350	64.650	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.350	64.650	65.0
IPkt035	IO35 HausC W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.845	74.155	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.845	74.155	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-25.845	74.155	65.0
IPkt036	IO36 HausC N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-26.896	73.104	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-26.896	73.104	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-26.896	73.104	65.0
IPkt037	IO37 HausC N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-34.489	75.511	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-34.487	65.513	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-35.835	64.165	65.0
IPkt038	IO38 HausC O OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-22.593	87.407	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-28.030	71.970	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Hochzeit	100.000	-50.587	49.413	65.0
IPkt039	IO39 HausC S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-29.474	80.526	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-33.678	66.322	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.657	64.343	65.0
IPkt040	IO40 HausC S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-39.003	70.997	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.127	64.873	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-35.127	64.873	65.0
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.249	68.751	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.249	68.751	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.249	68.751	65.0
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.191	77.809	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.191	77.809	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-22.191	77.809	65.0
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.691	68.309	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.691	68.309	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-31.691	68.309	65.0
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-24.208	75.792	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-24.208	75.792	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-24.208	75.792	65.0
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-40.814	69.186	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-32.349	67.651	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-32.349	67.651	65.0
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-26.508	73.492	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-26.508	73.492	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-26.508	73.492	65.0
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-43.922	66.078	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-38.593	61.407	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Gäste Hochzeit Zuweg	100.000	-38.593	61.407	65.0
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-33.904	66.096	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-33.904	66.096	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi016	Gäste Hochzeit im	100.000	-33.904	66.096	65.0

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Gewerbe) BA2 Bistro – PLAN-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Gewerbe_Plan		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5N EG	60.000	53.054	60.000	37.789	45.000	33.827
IPkt002	IO2 Haus5O EG	60.000	52.316	60.000	35.744	45.000	31.693
IPkt003	IO3 Haus5O EG	60.000	48.845	60.000	32.686	45.000	28.622
IPkt005	IO5 Haus5W EG	60.000	58.300	60.000	25.658	45.000	21.641
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	60.000	54.269	60.000	38.641	45.000	34.675
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	60.000	53.099	60.000	36.549	45.000	32.501
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	60.000	50.121	60.000	34.983	45.000	30.911
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	60.000	58.300	60.000	25.658	45.000	21.641
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	60.000	42.401	60.000	28.942	45.000	24.781
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	60.000	36.672	60.000	21.579	45.000	15.852
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	60.000	44.743	60.000	33.623	45.000	29.543
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	60.000	43.074	60.000	34.097	45.000	30.001
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	60.000	52.651	60.000	37.485	45.000	33.093
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	60.000	53.011	60.000	37.724	45.000	26.594
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	60.000	49.045	60.000	46.905	45.000	21.650
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	60.000	55.470	60.000	36.158	45.000	24.950
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	60.000	55.902	60.000	35.597	45.000	31.170
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	60.000	46.393	60.000	36.529	45.000	32.566
IPkt021	IO21 Haus4.2N EG	60.000	41.200	60.000	35.958	45.000	31.970
IPkt022	IO22 Haus4.2S EG	60.000	41.938	60.000	27.678	45.000	23.084
IPkt023	IO23 HausB N EG	60.000	59.366	60.000	40.975	45.000	37.017
IPkt024	IO24 HausB N EG	60.000	59.248	60.000	42.038	45.000	38.084
IPkt025	IO25 HausB S EG	60.000	41.242	60.000	27.581	45.000	19.628
IPkt026	IO26 HausB S EG	60.000	41.718	60.000	27.223	45.000	21.675
IPkt027	IO27 HausB N OG1	60.000	59.839	60.000	41.645	45.000	37.685
IPkt028	IO28 Haus B N OG1	60.000	59.736	60.000	42.824	45.000	38.870
IPkt029	IO29 Haus B S OG1	60.000	43.950	60.000	30.800	45.000	24.992
IPkt030	IO30 HausB S OG1	60.000	43.755	60.000	28.680	45.000	23.312
IPkt031	IO31 HausC N EG	60.000	51.908	60.000	44.634	45.000	40.644
IPkt032	IO32 HausC N EG	60.000	49.910	60.000	43.924	45.000	39.745
IPkt033	IO33 Haus C S EG	60.000	51.105	60.000	36.533	45.000	17.627
IPkt034	IO34 Haus C S EG	60.000	44.009	60.000	35.214	45.000	26.108
IPkt035	IO35 HausC W OG1	60.000	53.108	60.000	42.379	45.000	38.417
IPkt036	IO36 HausC N OG1	60.000	52.791	60.000	45.799	45.000	41.805
IPkt037	IO37 HausC N OG1	60.000	50.673	60.000	44.969	45.000	40.799
IPkt038	IO38 HausC O OG1	60.000	59.879	60.000	39.844	45.000	30.321
IPkt039	IO39 HausC S OG1	60.000	51.185	60.000	37.148	45.000	24.283
IPkt040	IO40 HausC S OG1	60.000	45.586	60.000	36.756	45.000	28.979
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	60.000	49.612	60.000	36.985	45.000	31.893
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	60.000	50.381	60.000	37.266	45.000	29.551
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	60.000	50.371	60.000	38.528	45.000	33.600
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	60.000	49.677	60.000	33.882	45.000	17.753
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	60.000	51.014	60.000	40.576	45.000	36.391
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	60.000	49.083	60.000	36.949	45.000	18.036
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	60.000	51.317	60.000	41.777	45.000	37.702
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	60.000	45.116	60.000	34.680	45.000	20.325

Spitzenpegel an den Immissionsorten (Gewerbe) BA2 Bistro – PLAN-Zustand

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	IO1 Haus5N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-30.983	79.017	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-51.013	48.987	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-51.013	48.987	65.0
IPkt002	IO2 Haus5O EG	Werktag (6h-22h)	FLQi024	Verladen Zäune	110.000	-40.095	69.905	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-51.767	48.233	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-51.767	48.233	65.0
IPkt003	IO3 Haus5O EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-42.689	67.311	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.899	47.101	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.899	47.101	65.0
IPkt005	IO5 Haus5W EG	Werktag (6h-22h)	FLQi039	Lieferzone Versorgung PLAN	110.000	-23.023	86.977	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-61.620	38.380	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-61.620	38.380	65.0
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-31.359	78.641	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-50.376	49.624	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-50.376	49.624	65.0
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-38.956	71.045	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.543	47.457	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.543	47.457	65.0
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-41.484	68.516	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.517	47.483	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-52.517	47.483	65.0
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi039	Lieferzone Versorgung PLAN	110.000	-23.023	86.977	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-61.620	38.380	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-61.620	38.380	65.0
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-43.577	66.423	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-51.231	48.769	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-53.443	46.557	65.0
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-36.270	63.730	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.793	49.207	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-69.449	30.551	65.0
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Müll PLAN	110.000	-42.134	67.866	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.763	49.237	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-53.248	46.752	65.0
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-35.884	64.116	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.309	49.691	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	PKW Bistro	100.000	-53.651	46.349	65.0
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-22.838	77.162	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-44.350	55.650	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-50.745	49.255	65.0
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-22.424	77.576	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-37.339	62.661	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-58.806	41.194	65.0
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-41.759	68.241	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-41.416	58.584	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-60.508	39.492	65.0
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi015	Lieferzone Küche PLAN	110.000	-47.653	62.347	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.263	49.737	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-60.399	39.601	65.0
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-47.815	62.185	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-47.887	52.113	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-53.265	46.735	65.0
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-35.267	64.733	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.510	48.490	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.510	48.490	65.0

IPkt021	IO21 Haus4.2N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-36.526	63.474	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.758	48.242	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.758	48.242	65.0
IPkt022	IO22 Haus4.2S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-28.479	71.521	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.292	49.708	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-62.472	37.528	65.0
IPkt023	IO23 HausB N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.019	77.981	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-46.950	53.050	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-46.950	53.050	65.0
IPkt024	IO24 HausB N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-31.859	78.141	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-45.336	54.664	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-45.336	54.664	65.0
IPkt025	IO25 HausB S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-45.359	64.641	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-51.285	48.715	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-64.981	35.019	65.0
IPkt026	IO26 HausB S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-40.863	69.137	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-52.884	47.116	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-62.975	37.025	65.0
IPkt027	IO27 HausB N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.397	77.603	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-45.932	54.068	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-45.932	54.068	65.0
IPkt028	IO28 Haus B N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi025	Radlader	110.000	-32.250	77.750	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-44.114	55.886	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-44.114	55.886	65.0
IPkt029	IO29 Haus B S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-44.167	65.833	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-50.668	49.332	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-59.825	40.175	65.0
IPkt030	IO30 HausB S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi007	LKW Versorgung PLAN	110.000	-38.961	71.039	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-52.372	47.628	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-61.967	38.033	65.0
IPkt031	IO31 HausC N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Bistro Zuweg	100.000	-24.751	75.249	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-41.124	58.876	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-41.124	58.876	65.0
IPkt032	IO32 HausC N EG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-34.240	75.760	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-34.235	65.765	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-41.308	58.692	65.0
IPkt033	IO33 Haus C S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-28.697	81.303	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-33.391	66.609	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-66.964	33.036	65.0
IPkt034	IO34 Haus C S EG	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-40.618	69.382	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-41.142	58.858	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.631	48.369	65.0
IPkt035	IO35 HausC W OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Bistro Zuweg	100.000	-25.174	74.826	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-42.709	57.291	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-42.709	57.291	65.0
IPkt036	IO36 HausC N OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Gäste Bistro Zuweg	100.000	-26.409	73.591	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-39.210	60.790	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-39.210	60.790	65.0
IPkt037	IO37 HausC N OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-34.489	75.511	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-34.487	65.513	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-39.430	60.570	65.0
IPkt038	IO38 HausC O OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-22.593	87.407	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-28.030	71.970	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-50.587	49.413	65.0
IPkt039	IO39 HausC S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi023	Lieferzone Hotel	110.000	-29.474	80.526	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-33.678	66.322	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-60.740	39.260	65.0
IPkt040	IO40 HausC S OG1	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-39.003	70.997	90.0

		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-39.587	60.413	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-50.712	49.288	65.0
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-31.249	68.751	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-43.710	56.290	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-49.066	50.934	65.0
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-22.191	77.809	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-43.578	56.422	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-51.434	48.566	65.0
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-31.691	68.309	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-42.250	57.750	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-48.265	51.735	65.0
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-24.208	75.792	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-42.100	57.900	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-66.286	33.714	65.0
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Hotel	110.000	-40.814	69.186	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-40.908	59.092	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-47.248	52.752	65.0
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-26.508	73.492	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-40.789	59.211	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-65.817	34.183	65.0
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Küche PLAN	110.000	-43.922	66.078	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-44.194	55.806	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-46.352	53.648	65.0
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	Werktag (6h-22h)	FLQi016	Gäste Feier im Freien	100.000	-33.904	66.096	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi009	PKW PLAN	100.000	-42.878	57.122	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi018	Parkplatz Bistro	100.000	-64.284	35.716	65.0

Beurteilungspegel an den Immissionspunkten (Gewerbe) BA1 Hochzeit – Gesamtbelastung PLAN-Zustand

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IO1 Haus5N EG	60.000	53.956	60.000	47.307	45.000	42.669
IPkt002	IO2 Haus5O EG	60.000	54.081	60.000	49.556	45.000	43.552
IPkt003	IO3 Haus5O EG	60.000	51.761	60.000	48.716	45.000	43.471
IPkt005	IO5 Haus5W EG	60.000	58.585	60.000	46.164	45.000	38.576
IPkt006	IO6 Haus5N OG1	60.000	55.176	60.000	48.430	45.000	44.594
IPkt007	IO7 Haus5O OG1	60.000	55.339	60.000	51.207	45.000	45.485
IPkt008	IO8 Haus5O OG1	60.000	53.399	60.000	50.806	45.000	44.401
IPkt010	IO10 Haus5W OG1	60.000	58.585	60.000	46.164	45.000	38.576
IPkt011	IO11 Haus4.1N EG	60.000	48.771	60.000	47.799	45.000	44.557
IPkt012	IO12 Haus4.1S EG	60.000	49.178	60.000	49.109	45.000	44.349
IPkt013	IO13 Haus4.1N OG1	60.000	52.828	60.000	52.275	45.000	46.526
IPkt014	IO14 Haus4.1S OG1	60.000	52.592	60.000	52.320	45.000	47.170
IPkt015	IO15 Haus3N OG1	60.000	57.423	60.000	57.024	45.000	57.008
IPkt016	IO16 Haus3N OG1	60.000	58.348	60.000	58.158	45.000	58.298
IPkt017	IO17 Haus3O OG1	60.000	52.303	60.000	51.455	45.000	45.245
IPkt018	IO18 Haus3S OG1	60.000	60.541	60.000	60.436	45.000	61.197
IPkt019	IO19 Haus3S OG1	60.000	60.965	60.000	60.884	45.000	61.708
IPkt020	IO20 Haus3W OG1	60.000	51.286	60.000	50.208	45.000	45.518
IPkt021	IO21 Haus4.2N EG	60.000	47.418	60.000	46.598	45.000	43.922
IPkt022	IO22 Haus4.2S EG	60.000	51.194	60.000	51.112	45.000	48.054
IPkt023	IO23 HausB N EG	60.000	59.618	60.000	48.099	45.000	43.820
IPkt024	IO24 HausB N EG	60.000	59.504	60.000	48.341	45.000	44.354

IPkt025	IO25 HausB S EG	60.000	48.932	60.000	48.635	45.000	45.254		
IPkt026	IO26 HausB S EG	60.000	48.579	60.000	47.786	45.000	42.894		
IPkt027	IO27 HausB N OG1	60.000	60.090	60.000	48.618	45.000	44.599		
IPkt028	IO28 Haus B N OG1	60.000	59.987	60.000	48.860	45.000	45.143		
IPkt029	IO29 Haus B S OG1	60.000	50.638	60.000	50.204	45.000	46.417		
IPkt030	IO30 HausB S OG1	60.000	50.288	60.000	49.415	45.000	44.233		
IPkt031	IO31 HausC N EG	60.000	52.971	60.000	49.381	45.000	46.991		
IPkt032	IO32 HausC N EG	60.000	51.878	60.000	49.230	45.000	45.921		
IPkt033	IO33 Haus C S EG	60.000	53.034	60.000	49.161	45.000	45.823		
IPkt034	IO34 Haus C S EG	60.000	49.328	60.000	48.754	45.000	46.613		
IPkt035	IO35 HausC W OG1	60.000	54.388	60.000	50.537	45.000	47.838		
IPkt036	IO36 HausC N OG1	60.000	53.778	60.000	49.953	45.000	47.515		
IPkt037	IO37 HausC N OG1	60.000	52.451	60.000	49.726	45.000	46.586		
IPkt038	IO38 HausC O OG1	60.000	60.252	60.000	49.937	45.000	45.306		
IPkt039	IO39 HausC S OG1	60.000	53.559	60.000	50.452	45.000	47.086		
IPkt040	IO40 HausC S OG1	60.000	50.415	60.000	49.731	45.000	47.507		
IPkt041	IO41 Haus 1 N EG	60.000	51.590	60.000	48.396	45.000	46.890		
IPkt042	IO42 Haus1 S EG	60.000	55.419	60.000	55.268	45.000	55.401		
IPkt043	IO43 Haus1 N OG	60.000	52.700	60.000	49.800	45.000	47.190		
IPkt044	IO44 Haus1 S OG1	60.000	55.409	60.000	55.302	45.000	54.955		
IPkt045	IO45 Haus1 N OG2	60.000	53.133	60.000	49.877	45.000	47.377		
IPkt046	IO46 Haus1 S OG2	60.000	54.923	60.000	54.770	45.000	54.146		
IPkt047	IO47 Haus1 N OG3	60.000	53.153	60.000	49.557	45.000	46.504		
IPkt048	IO48 Haus1 S OG3	60.000	52.488	60.000	52.129	45.000	49.538		

Immissionsanteile der einzelnen Quellen am Beurteilungspegel der Gesamtbelastung für den PLAN-Zustand BA1 Hochzeit - Mittlere Liste (Gewerbe)

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
IPkt001 »	IO1 Haus5N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314845.71 m		y = 6000478.81 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	50.179	50.179				
FLQi025 »	Radlader	48.607	52.474				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.237	53.226	45.237	45.237	30.237	30.237
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	39.704	53.415		45.237		30.237
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.851	53.509	36.851	45.825	36.851	37.707
FLQi039 »	Lieferzone Versorgun	36.079	53.587		45.825		37.707
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	35.125	53.649	35.125	46.180	35.125	39.616
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	33.832	53.694		46.180		39.616
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.399	53.726	32.399	46.358	32.399	40.371
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	31.579	53.752	31.579	46.500	31.279	40.875
LIQi010 »	PKW Hochzeit	31.577	53.778	31.577	46.638	31.277	41.327
LIQi005 »	LKW Bauzaun	30.877	53.801		46.638		41.327
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.971	53.819	29.971	46.730	29.971	41.634
FLQi051 »	GE1	29.507	53.835	29.507	46.812	14.507	41.642
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	28.593	53.848	28.593	46.877	28.593	41.852
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	28.434	53.860	28.434	46.939	28.434	42.046
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	27.365	53.870	27.365	46.986	22.365	42.092
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	27.139	53.879		46.986		42.092
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	27.130	53.888	27.130	47.031	22.130	42.136
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	25.842	53.895	25.842	47.064	25.842	42.237
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	25.429	53.901	25.429	47.093	25.429	42.326
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	25.334	53.907	25.334	47.122	25.344	42.412
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	24.898	53.913	24.898	47.148	19.898	42.437

FLQi057 »	B-Plan3 GE5	24.328	53.917	24.328	47.171	24.328	42.503
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	24.187	53.922		47.171		42.503
LIQi004 »	LKW Hotel	23.719	53.926		47.171		42.503
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	23.646	53.930	23.646	47.190	13.646	42.509
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	23.309	53.934	23.309	47.208	18.309	42.525
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	22.380	53.937	22.380	47.222	22.380	42.567
FLQi049 »	GE2 TF5	22.244	53.940	22.244	47.236	0.244	42.567
FLQi052 »	GE2	21.697	53.943	21.697	47.248	6.697	42.569
FLQi001 /2	FensterN	21.661	53.945	21.661	47.260	22.911	42.615
FLQi045 »	GE1 TF1	20.356	53.947	20.356	47.269	4.356	42.616
FLQi047 »	GE1 TF3	20.187	53.949	20.187	47.277	2.187	42.616
LIQi009 »	PKW PLAN	19.107	53.950	19.107	47.284		42.616
FLQi050 »	GE2 TF6	18.909	53.952	18.909	47.290	-3.091	42.617
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	18.287	53.953	18.287	47.296	22.557	42.659
FLQi046 »	GE1 TF2	17.433	53.954	17.433	47.300	2.433	42.660
FLQi048 »	GE1 TF4	17.324	53.955	17.324	47.305	-0.676	42.660
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	14.713	53.955		47.305		42.660
FLQi003 /1	FensterS	12.906	53.956	12.906	47.306	14.155	42.666
FLQi001 /1	Eingang	9.430	53.956	9.430	47.307	10.679	42.669
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	5.826	53.956	5.826	47.307		42.669
FLQi001 »	Saal/WAND1	-36.434	53.956	-36.434	47.307	-35.185	42.669
FLQi003 »	Saal/WAND3	-49.209	53.956	-49.209	47.307	-47.960	42.669
n=45	Summe		53.956		47.307		42.669
IPkt002 »	IO2 Haus50 EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314851.07 m		y = 6000473.16 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	49.776	49.776				
FLQi025 »	Radlader	48.071	52.017				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	47.771	53.404	47.771	47.771	32.771	32.771
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.669	53.495	36.669	48.096	36.669	38.154
FLQi051 »	GE1	34.327	53.547	34.327	48.274	19.327	38.211
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	33.941	53.595	33.941	48.432	23.941	38.370
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	33.800	53.640		48.432		38.370
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	33.477	53.681	33.477	48.568	33.487	39.592
FLQi052 »	GE2	32.936	53.718	32.936	48.685	17.936	39.621
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.632	53.752	32.632	48.792	32.632	40.413
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	31.997	53.780	31.997	48.882	26.997	40.607
LIQi005 »	LKW Bauzaun	31.158	53.804		48.882		40.607
FLQi001 /2	FensterN	31.036	53.827	31.036	48.952	32.285	41.203
LIQi010 »	PKW Hochzeit	30.949	53.849	30.949	49.021	30.649	41.569
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	30.821	53.871		49.021		41.569
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	30.611	53.891	30.611	49.083	30.611	41.904
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	30.360	53.911	30.360	49.141	30.360	42.198
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	30.225	53.929	30.225	49.196	25.225	42.285
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.982	53.947	29.982	49.248	29.982	42.533
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	29.853	53.964	29.853	49.298	29.853	42.761
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.460	53.979	29.460	49.342	29.460	42.960
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	27.871	53.990	27.871	49.373	27.871	43.092
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	27.394	53.999		49.373		43.092
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	27.325	54.008	27.325	49.400	22.325	43.129
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	27.235	54.017		49.400		43.129
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	27.122	54.026	27.122	49.426	27.122	43.236
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	26.712	54.034	26.712	49.449	26.412	43.325
FLQi075 »	Rangierbahnhof	25.989	54.041	25.989	49.469	25.989	43.405
FLQi049 »	GE2 TF5	25.553	54.047	25.553	49.486	3.553	43.405
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.646	54.051		49.486		43.405

FLQi047 »	GE1 TF3	23.107	54.055	23.107	49.496	5.107	43.406
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	22.888	54.058	22.888	49.506	17.888	43.418
FLQi045 »	GE1 TF1	22.821	54.061	22.821	49.515	6.821	43.419
LIQi004 »	LKW Hotel	22.806	54.065		49.515		43.419
FLQi050 »	GE2 TF6	22.675	54.068	22.675	49.524	0.675	43.419
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	22.599	54.071	22.599	49.533	26.869	43.514
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	20.411	54.073		49.533		43.514
FLQi048 »	GE1 TF4	20.322	54.075	20.322	49.538	2.322	43.515
FLQi046 »	GE1 TF2	20.266	54.076	20.266	49.543	5.266	43.515
FLQi001 /1	Eingang	19.660	54.078	19.660	49.548	20.909	43.539
LIQi009 »	PKW PLAN	18.557	54.079	18.557	49.551		43.539
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	17.373	54.080	17.373	49.554		43.539
FLQi003 /1	FensterS	17.039	54.081	17.039	49.556	18.288	43.552
FLQi001 »	Saal/WAND1	-26.837	54.081	-26.837	49.556	-25.588	43.552
FLQi003 »	Saal/WAND3	-44.752	54.081	-44.752	49.556	-43.502	43.552
n=45	Summe		54.081		49.556		43.552
IPkt003 »	IO3 Haus50 EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314854.77 m		y = 6000463.29 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	46.402	46.402				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.529	48.998	45.529	45.529	30.529	30.529
FLQi025 »	Radlader	44.686	50.367		45.529		30.529
FLQi051 »	GE1	38.460	50.638	38.460	46.308	23.460	31.308
FLQi052 »	GE2	36.900	50.818	36.900	46.779	21.900	31.779
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.840	50.988	36.840	47.198	36.840	38.019
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	34.600	51.087	34.600	47.431	29.600	38.603
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	32.980	51.154	32.980	47.584	32.990	39.656
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.291	51.210	32.291	47.711	32.291	40.388
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.212	51.264	32.212	47.831	27.212	40.592
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	32.144	51.317	32.144	47.947	27.144	40.784
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.940	51.367	31.940	48.055	31.940	41.317
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.344	51.410	31.344	48.146	31.344	41.733
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.328	51.452	31.328	48.236	31.328	42.112
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	30.972	51.491	30.972	48.316	30.972	42.434
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	30.682	51.527	30.682	48.391	20.682	42.462
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.083	51.558	30.083	48.454	25.083	42.541
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.280	51.583	29.280	48.507	29.280	42.741
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.117	51.608	29.117	48.556	29.117	42.926
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	27.773	51.626	27.773	48.592	27.773	43.057
LIQi005 »	LKW Bauzaun	27.721	51.643		48.592		43.057
LIQi010 »	PKW Hochzeit	27.662	51.661	27.662	48.627	27.362	43.172
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	27.646	51.678		48.627		43.172
FLQi039 »	Lieferzone Versorgun	27.250	51.694		48.627		43.172
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	24.435	51.702		48.627		43.172
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	24.080	51.709	24.080	48.642	28.350	43.313
FLQi001 /2	FensterN	23.638	51.716	23.638	48.656	24.888	43.375
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	23.345	51.722	23.345	48.669	23.045	43.415
FLQi075 »	Rangierbahnhof	22.935	51.728	22.935	48.681	22.935	43.454
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	22.498	51.733		48.681		43.454
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	21.936	51.738		48.681		43.454
LIQi004 »	LKW Hotel	21.391	51.742		48.681		43.454
FLQi049 »	GE2 TF5	20.657	51.745	20.657	48.687	-1.343	43.454
FLQi047 »	GE1 TF3	20.205	51.748	20.205	48.694	2.205	43.454
FLQi045 »	GE1 TF1	19.922	51.751	19.922	48.699	3.922	43.455
LIQi009 »	PKW PLAN	17.375	51.753	17.375	48.702		43.455
FLQi048 »	GE1 TF4	17.355	51.754	17.355	48.706	-0.645	43.455

FLQi046 »	GE1 TF2	17.245	51.756	17.245	48.709	2.245	43.455
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	17.143	51.757		48.709		43.455
FLQi050 »	GE2 TF6	17.100	51.759	17.100	48.712	-4.900	43.455
FLQi003 /1	FensterS	15.730	51.760	15.730	48.714	16.979	43.465
FLQi001 /1	Eingang	13.541	51.761	13.541	48.715	14.790	43.471
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	10.612	51.761	10.612	48.716		43.471
FLQi001 »	Saal/WAND1	-34.092	51.761	-34.092	48.716	-32.842	43.471
FLQi003 »	Saal/WAND3	-45.500	51.761	-45.500	48.716	-44.251	43.471
n=45	Summe		51.761		48.716		43.471
IPkt005 »	IO5 Haus5W EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314839.36 m		y = 6000470.42 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	58.164	58.164				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	42.733	58.287	42.733	42.733	27.733	27.733
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	42.218	58.393		42.733		27.733
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.457	58.420	36.457	43.652	36.457	37.004
FLQi024 »	Verladen Zäune	36.377	58.447		43.652		37.004
FLQi049 »	GE2 TF5	36.169	58.473	36.169	44.365	14.169	37.027
FLQi025 »	Radlader	34.576	58.491		44.365		37.027
FLQi047 »	GE1 TF3	34.399	58.508	34.399	44.782	16.399	37.064
FLQi045 »	GE1 TF1	33.332	58.521	33.332	45.083	17.332	37.110
FLQi050 »	GE2 TF6	32.944	58.533	32.944	45.340	10.944	37.120
FLQi051 »	GE1	32.369	58.543	32.369	45.554	17.369	37.166
FLQi048 »	GE1 TF4	31.644	58.552	31.644	45.727	13.644	37.185
FLQi046 »	GE1 TF2	31.235	58.560	31.235	45.879	16.235	37.220
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	30.748	58.567		45.879		37.220
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	26.383	58.570	26.383	45.927	26.383	37.564
FLQi052 »	GE2	22.664	58.571	22.664	45.948	7.664	37.569
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	22.582	58.572	22.582	45.968	22.582	37.704
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	22.536	58.573	22.536	45.987	17.536	37.746
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	22.433	58.574	22.433	46.006	17.433	37.786
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	22.347	58.575	22.347	46.025	12.347	37.799
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	21.220	58.576	21.220	46.039	16.220	37.829
LIQi010 »	PKW Hochzeit	21.097	58.577	21.097	46.053	20.797	37.914
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	20.860	58.578	20.860	46.066	20.860	37.999
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	20.408	58.578	20.408	46.078	20.408	38.074
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	20.343	58.579	20.343	46.090	20.343	38.146
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	20.140	58.580	20.140	46.101	20.140	38.214
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	20.030	58.580	20.030	46.112	20.030	38.280
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	20.008	58.581	20.008	46.122	20.018	38.344
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	19.948	58.581	19.948	46.133	19.948	38.407
LIQi005 »	LKW Bauzaun	19.937	58.582		46.133		38.407
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	18.760	58.583	18.760	46.141	18.460	38.450
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	18.376	58.583	18.376	46.148	18.376	38.493
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	17.859	58.583	17.859	46.154	12.859	38.505
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	16.802	58.584		46.154		38.505
FLQi001 /2	FensterN	16.360	58.584	16.360	46.159	17.610	38.540
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	14.284	58.584		46.159		38.540
LIQi004 »	LKW Hotel	13.797	58.584		46.159		38.540
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	13.795	58.584		46.159		38.540
FLQi003 /1	FensterS	13.112	58.584	13.112	46.161	14.361	38.556
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	9.740	58.584	9.740	46.162	14.010	38.572
LIQi009 »	PKW PLAN	9.181	58.585	9.181	46.163		38.572
FLQi001 /1	Eingang	7.142	58.585	7.142	46.163	8.392	38.576
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	6.669	58.585	6.669	46.164		38.576
FLQi001 »	Saal/WAND1	-41.200	58.585	-41.200	46.164	-39.951	38.576

FLQi003 »	Saal/WAND3	-48.535	58.585	-48.535	46.164	-47.286	38.576
n=45	Summe		58.585		46.164		38.576
IPkt006 »	IO6 Haus5N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314845.71 m		y = 6000478.81 m		z = 20.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	51.512	51.512				
FLQi025 »	Radlader	49.899	53.790				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.395	54.377	45.395	45.395	30.395	30.395
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	39.918	54.530		45.395		30.395
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.636	54.618	37.636	46.068	37.636	38.387
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.354	54.699	37.354	46.616	37.354	40.911
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	37.018	54.772		46.616		40.911
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	34.257	54.810		46.616		40.911
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	34.081	54.847	34.081	46.851	29.081	41.187
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.756	54.874	32.756	47.017	32.756	41.770
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	32.398	54.898	32.398	47.165	32.098	42.215
LIQi010 »	PKW Hochzeit	32.247	54.922	32.247	47.303	31.947	42.605
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.095	54.944	32.095	47.432	27.095	42.725
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.017	54.966	32.017	47.555	32.017	43.079
LIQi005 »	LKW Bauzaun	31.885	54.988		47.555		43.079
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.645	55.008	31.645	47.665	31.645	43.381
FLQi051 »	GE1	31.100	55.025	31.100	47.759	16.100	43.389
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	30.906	55.042	30.906	47.848	30.906	43.627
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	30.580	55.058	30.580	47.929	30.580	43.838
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.073	55.071	30.073	47.999	30.073	44.016
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	29.755	55.084	29.755	48.064	24.755	44.067
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.476	55.096	29.476	48.124	29.476	44.216
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	29.266	55.107	29.266	48.180	24.266	44.260
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	29.054	55.118	29.054	48.233	29.064	44.389
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	28.644	55.128	28.644	48.280	18.644	44.400
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	27.575	55.136		48.280		44.400
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	26.185	55.141	26.185	48.307	26.185	44.465
FLQi001 /2	FensterN	25.059	55.145	25.059	48.327	26.308	44.531
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	25.025	55.150		48.327		44.531
FLQi045 »	GE1 TF1	24.898	55.154	24.898	48.347	8.898	44.533
LIQi004 »	LKW Hotel	24.540	55.158		48.347		44.533
FLQi052 »	GE2	24.170	55.161	24.170	48.364	9.170	44.534
FLQi049 »	GE2 TF5	23.817	55.164	23.817	48.379	1.817	44.534
FLQi047 »	GE1 TF3	22.888	55.167	22.888	48.391	4.888	44.534
FLQi046 »	GE1 TF2	21.584	55.169	21.584	48.400	6.584	44.535
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	21.003	55.170	21.003	48.408	25.273	44.586
FLQi050 »	GE2 TF6	20.557	55.172	20.557	48.415	-1.443	44.586
FLQi048 »	GE1 TF4	19.979	55.173	19.979	48.421	1.979	44.587
LIQi009 »	PKW PLAN	19.926	55.174	19.926	48.427		44.587
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	16.668	55.175		48.427		44.587
FLQi003 /1	FensterS	13.201	55.175	13.201	48.429	14.451	44.591
FLQi001 /1	Eingang	11.561	55.175	11.561	48.430	12.810	44.594
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	8.509	55.176	8.509	48.430		44.594
FLQi001 »	Saal/WAND1	-33.193	55.176	-33.193	48.430	-31.944	44.594
FLQi003 »	Saal/WAND3	-48.712	55.176	-48.712	48.430	-47.462	44.594
n=45	Summe		55.176		48.430		44.594
IPkt007 »	IO7 Haus5O OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314851.07 m		y = 6000473.16 m		z = 20.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB

FLQi024 »	Verladen Zäune	50.064	50.064				
FLQi025 »	Radlader	48.385	52.315				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	46.885	53.409	46.885	46.885	31.885	31.885
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	45.154	54.014		46.885		31.885
FLQi051 »	GE1	43.359	54.372	43.359	48.481	28.359	33.481
FLQi075 »	Rangierbahnhof	38.523	54.484	38.523	48.898	38.523	39.706
FLQi052 »	GE2	37.724	54.574	37.724	49.218	22.724	39.792
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.620	54.661	37.620	49.509	37.620	41.851
FLQi049 »	GE2 TF5	35.884	54.718	35.884	49.693	13.884	41.858
FLQi047 »	GE1 TF3	35.389	54.769	35.389	49.851	17.389	41.873
FLQi045 »	GE1 TF1	35.193	54.816	35.193	49.997	19.193	41.897
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	34.977	54.861		49.997		41.897
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	34.348	54.900	34.348	50.114	29.348	42.132
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	34.280	54.937	34.280	50.226	34.290	42.793
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	33.983	54.972	33.983	50.328	23.983	42.849
FLQi050 »	GE2 TF6	33.656	55.004	33.656	50.420	11.656	42.853
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.740	55.029	32.740	50.494	32.740	43.256
FLQi048 »	GE1 TF4	32.532	55.054	32.532	50.563	14.532	43.262
FLQi046 »	GE1 TF2	32.467	55.078	32.467	50.630	17.467	43.274
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	32.350	55.101	32.350	50.694	27.350	43.383
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.180	55.123	32.180	50.754	32.180	43.701
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.152	55.145	32.152	50.814	27.152	43.796
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.818	55.165	31.818	50.868	31.818	44.063
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.358	55.183	31.358	50.917	31.358	44.290
LIQi005 »	LKW Bauzaun	31.167	55.200		50.917		44.290
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.125	55.217	31.125	50.962	31.125	44.494
FLQi001 /2	FensterN	30.936	55.233	30.936	51.005	32.185	44.742
LIQi010 »	PKW Hochzeit	30.673	55.248	30.673	51.045	30.373	44.898
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.125	55.262	30.125	51.080	30.125	45.041
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	30.103	55.275		51.080		45.041
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	29.800	55.287	29.800	51.112	24.800	45.082
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.511	55.299	29.511	51.142	29.511	45.200
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	28.453	55.308	28.453	51.165	28.153	45.285
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.175	55.316	28.175	51.187	28.175	45.369
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	27.735	55.324		51.187		45.369
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.951	55.327		51.187		45.369
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	23.833	55.330	23.833	51.195	28.103	45.450
LIQi004 »	LKW Hotel	23.052	55.332		51.195		45.450
FLQi001 /1	Eingang	22.045	55.335	22.045	51.200	23.294	45.476
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	21.839	55.336		51.200		45.476
LIQi009 »	PKW PLAN	18.818	55.337	18.818	51.203		45.476
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	18.342	55.338	18.342	51.205		45.476
FLQi003 /1	FensterS	17.551	55.339	17.551	51.207	18.800	45.485
FLQi001 »	Saal/WAND1	-25.952	55.339	-25.952	51.207	-24.703	45.485
FLQi003 »	Saal/WAND3	-43.935	55.339	-43.935	51.207	-42.686	45.485
n=45	Summe		55.339		51.207		45.485
IPkt008 »	IO8 Haus50 OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314854.77 m		y = 6000463.29 m		z = 20.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	47.535	47.535				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	46.912	50.245	46.912	46.912	31.912	31.912
FLQi025 »	Radlader	45.838	51.588		46.912		31.912
FLQi051 »	GE1	44.462	52.358	44.462	48.868	29.462	33.868
FLQi052 »	GE2	40.247	52.617	40.247	49.427	25.247	34.427
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.299	52.743	37.299	49.685	37.299	39.107
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.197	52.818	35.197	49.837	30.197	39.632

FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	34.724	52.885	34.724	49.969	34.734	40.850
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.012	52.941	34.012	50.077	24.012	40.939
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.208	52.987	33.208	50.166	28.208	41.164
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.262	53.024	32.262	50.236	32.262	41.690
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.160	53.059	32.160	50.303	27.160	41.841
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.919	53.092	31.919	50.365	31.919	42.262
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	31.572	53.123	31.572	50.422	31.572	42.617
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.477	53.153	31.477	50.477	31.477	42.939
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.456	53.182	31.456	50.531	31.456	43.237
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.152	53.203	30.152	50.571	25.152	43.304
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.793	53.223	29.793	50.607	29.793	43.494
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.526	53.242	29.526	50.641	29.526	43.664
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	29.462	53.260		50.641		43.664
FLQi001 /2	FensterN	29.197	53.277	29.197	50.672	30.446	43.867
LIQi010 »	PKW Hochzeit	29.107	53.293	29.107	50.702	28.807	44.000
LIQi005 »	LKW Bauzaun	28.453	53.308		50.702		44.000
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.211	53.321	28.211	50.727	28.211	44.113
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	27.657	53.333		50.727		44.113
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	26.260	53.341		50.727		44.113
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	25.933	53.349	25.933	50.741	25.633	44.174
FLQi075 »	Rangierbahnhof	25.575	53.356	25.575	50.754	25.575	44.234
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	25.160	53.363	25.160	50.766	29.430	44.375
FLQi049 »	GE2 TF5	23.994	53.368	23.994	50.775	1.994	44.375
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.774	53.373		50.775		44.375
LIQi004 »	LKW Hotel	22.948	53.377		50.775		44.375
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	22.413	53.380		50.775		44.375
FLQi045 »	GE1 TF1	22.085	53.383	22.085	50.781	6.085	44.376
FLQi047 »	GE1 TF3	22.023	53.387	22.023	50.787	4.023	44.376
FLQi050 »	GE2 TF6	21.047	53.389	21.047	50.791	-0.953	44.377
FLQi046 »	GE1 TF2	19.425	53.391	19.425	50.795	4.425	44.377
FLQi048 »	GE1 TF4	19.237	53.393	19.237	50.798	1.237	44.377
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	19.128	53.394		50.798		44.377
LIQi009 »	PKW PLAN	18.597	53.396	18.597	50.800		44.377
FLQi001 /1	Eingang	18.357	53.397	18.357	50.803	19.606	44.392
FLQi003 /1	FensterS	16.587	53.398	16.587	50.804	17.837	44.401
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	16.069	53.399	16.069	50.806		44.401
FLQi001 »	Saal/WAND1	-28.152	53.399	-28.152	50.806	-26.902	44.401
FLQi003 »	Saal/WAND3	-44.458	53.399	-44.458	50.806	-43.208	44.401
n=45	Summe		53.399		50.806		44.401
IPkt010 »	IO10 Haus5W OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314839.36 m		y = 6000470.42 m		z = 20.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	58.164	58.164				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	42.733	58.287	42.733	42.733	27.733	27.733
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	42.218	58.393		42.733		27.733
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.457	58.420	36.457	43.652	36.457	37.004
FLQi024 »	Verladen Zäune	36.377	58.447		43.652		37.004
FLQi049 »	GE2 TF5	36.169	58.473	36.169	44.365	14.169	37.027
FLQi025 »	Radlader	34.576	58.491		44.365		37.027
FLQi047 »	GE1 TF3	34.399	58.508	34.399	44.782	16.399	37.064
FLQi045 »	GE1 TF1	33.332	58.521	33.332	45.083	17.332	37.110
FLQi050 »	GE2 TF6	32.944	58.533	32.944	45.340	10.944	37.120
FLQi051 »	GE1	32.369	58.543	32.369	45.554	17.369	37.166
FLQi048 »	GE1 TF4	31.644	58.552	31.644	45.727	13.644	37.185
FLQi046 »	GE1 TF2	31.235	58.560	31.235	45.879	16.235	37.220
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	30.748	58.567		45.879		37.220

FLQi056 »	B-Plan3 GE4	26.383	58.570	26.383	45.927	26.383	37.564
FLQi052 »	GE2	22.664	58.571	22.664	45.948	7.664	37.569
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	22.582	58.572	22.582	45.968	22.582	37.704
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	22.536	58.573	22.536	45.987	17.536	37.746
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	22.433	58.574	22.433	46.006	17.433	37.786
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	22.347	58.575	22.347	46.025	12.347	37.799
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	21.220	58.576	21.220	46.039	16.220	37.829
LIQi010 »	PKW Hochzeit	21.097	58.577	21.097	46.053	20.797	37.914
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	20.860	58.578	20.860	46.066	20.860	37.999
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	20.408	58.578	20.408	46.078	20.408	38.074
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	20.343	58.579	20.343	46.090	20.343	38.146
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	20.140	58.580	20.140	46.101	20.140	38.214
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	20.030	58.580	20.030	46.112	20.030	38.280
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	20.008	58.581	20.008	46.122	20.018	38.344
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	19.948	58.581	19.948	46.133	19.948	38.407
LIQi005 »	LKW Bauzaun	19.937	58.582		46.133		38.407
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	18.760	58.583	18.760	46.141	18.460	38.450
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	18.376	58.583	18.376	46.148	18.376	38.493
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	17.859	58.583	17.859	46.154	12.859	38.505
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	16.802	58.584		46.154		38.505
FLQi001 /2	FensterN	16.360	58.584	16.360	46.159	17.610	38.540
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	14.284	58.584		46.159		38.540
LIQi004 »	LKW Hotel	13.797	58.584		46.159		38.540
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	13.795	58.584		46.159		38.540
FLQi003 /1	FensterS	13.112	58.584	13.112	46.161	14.361	38.556
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	9.740	58.584	9.740	46.162	14.010	38.572
LIQi009 »	PKW PLAN	9.181	58.585	9.181	46.163		38.572
FLQi001 /1	Eingang	7.142	58.585	7.142	46.163	8.392	38.576
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	6.669	58.585	6.669	46.164		38.576
FLQi001 »	Saal/WAND1	-41.200	58.585	-41.200	46.164	-39.951	38.576
FLQi003 »	Saal/WAND3	-48.535	58.585	-48.535	46.164	-47.286	38.576
n=45	Summe		58.585		46.164		38.576
IPkt011 »	IO11 Haus4.1N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314864.46 m		y = 6000459.75 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	42.146	42.146	42.146	42.146	27.146	27.146
FLQi024 »	Verladen Zäune	38.988	43.858		42.146		27.146
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	37.860	44.832	37.860	43.522	22.860	28.522
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.822	45.620	37.822	44.557	37.822	38.305
FLQi025 »	Radlader	37.331	46.221		44.557		38.305
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.504	46.661	36.504	45.189	31.504	39.129
FLQi052 »	GE2	36.048	47.023	36.048	45.688	21.048	39.196
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	35.303	47.306	35.303	46.068	35.313	40.685
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	34.412	47.523	34.412	46.355	34.412	41.605
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	34.298	47.725	34.298	46.618	34.298	42.345
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	34.290	47.918	34.290	46.865	29.290	42.555
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	33.726	48.080	33.726	47.070	33.726	43.089
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	32.286	48.193	32.286	47.212	27.286	43.202
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	31.760	48.291	31.760	47.334	31.760	43.503
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.991	48.371	30.991	47.434	30.991	43.740
FLQi075 »	Rangierbahnhof	30.559	48.442	30.559	47.522	30.559	43.944
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.632	48.499	29.632	47.592	29.632	44.102
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	27.264	48.531	27.264	47.632	27.264	44.191
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	27.223	48.563		47.632		44.191
FLQi039 »	Lieferzone Versorgun	26.985	48.593		47.632		44.191
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	26.913	48.623	26.913	47.669	31.183	44.403

FLQi064 »	B-Plan3 GE8	24.403	48.639	24.403	47.689	19.403	44.417
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	24.091	48.654		47.689		44.417
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	23.015	48.666		47.689		44.417
FLQi049 »	GE2 TF5	22.608	48.677	22.608	47.703	0.608	44.417
FLQi001 /1	Eingang	22.342	48.687	22.342	47.716	23.591	44.452
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	22.319	48.697	22.319	47.728	22.019	44.477
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	22.255	48.707	22.255	47.740	12.255	44.480
LIQi010 »	PKW Hochzeit	21.325	48.715	21.325	47.750	21.025	44.499
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	20.909	48.722	20.909	47.759	20.909	44.518
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	20.837	48.729		47.759		44.518
FLQi001 /2	FensterN	20.684	48.736	20.684	47.768	21.933	44.542
LIQi004 »	LKW Hotel	19.868	48.742		47.768		44.542
FLQi045 »	GE1 TF1	19.326	48.747	19.326	47.774	3.326	44.543
FLQi050 »	GE2 TF6	19.180	48.751	19.180	47.780	-2.820	44.543
FLQi003 /1	FensterS	18.450	48.755	18.450	47.785	19.700	44.557
FLQi047 »	GE1 TF3	18.217	48.759	18.217	47.790	0.217	44.557
FLQi046 »	GE1 TF2	16.661	48.762	16.661	47.793	1.661	44.557
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.652	48.765		47.793		44.557
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	15.740	48.767		47.793		44.557
LIQi009 »	PKW PLAN	15.702	48.769	15.702	47.796		44.557
FLQi048 »	GE1 TF4	15.211	48.771	15.211	47.798	-2.789	44.557
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	7.946	48.771	7.946	47.799		44.557
FLQi001 »	Saal/WAND1	-31.819	48.771	-31.819	47.799	-30.570	44.557
FLQi003 »	Saal/WAND3	-43.359	48.771	-43.359	47.799	-42.109	44.557
n=45	Summe		48.771		47.799		44.557
IPkt012 »	IO12 Haus4.1S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314864.18 m		y = 6000449.41 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	44.658	44.658	44.658	44.658	29.658	29.658
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	38.539	45.607	38.539	45.607	38.549	39.077
FLQi052 »	GE2	38.121	46.320	38.121	46.320	23.121	39.185
FLQi049 »	GE2 TF5	37.497	46.855	37.497	46.855	15.497	39.204
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.095	47.205	36.095	47.205	36.095	40.932
FLQi050 »	GE2 TF6	34.766	47.446	34.766	47.446	12.766	40.939
FLQi045 »	GE1 TF1	34.732	47.673	34.732	47.673	18.732	40.965
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.016	47.856	34.016	47.856	24.016	41.052
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.806	48.024	33.806	48.024	33.806	41.802
FLQi075 »	Rangierbahnhof	33.769	48.184	33.769	48.184	33.769	42.436
FLQi001 /2	FensterN	33.669	48.335	33.669	48.335	34.919	43.144
FLQi047 »	GE1 TF3	33.544	48.476	33.544	48.476	15.544	43.152
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	32.697	48.590	32.697	48.590	27.697	43.274
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.156	48.687	32.156	48.687	32.156	43.597
FLQi046 »	GE1 TF2	31.891	48.777	31.891	48.777	16.891	43.607
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	31.497	48.858	31.497	48.858	31.497	43.866
FLQi048 »	GE1 TF4	31.019	48.928	31.019	48.928	13.019	43.869
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	28.838	48.971	28.838	48.971	28.838	44.004
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.283	49.008	28.283	49.008	28.283	44.119
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	27.263	49.037	27.263	49.037	12.263	44.121
FLQi024 »	Verladen Zäune	27.018	49.064		49.037		44.121
FLQi001 /1	Eingang	26.720	49.089	26.720	49.062	27.969	44.225
FLQi025 »	Radlader	25.259	49.107		49.062		44.225
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	24.114	49.121		49.062		44.225
FLQi003 /1	FensterS	21.387	49.128	21.387	49.069	22.637	44.255
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	21.053	49.135	21.053	49.076	16.053	44.262
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	20.564	49.141	20.564	49.082	15.564	44.268
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	20.364	49.147	20.364	49.088	20.364	44.286

FLQi063 »	B-Plan3 GE7	20.249	49.152	20.249	49.094	20.249	44.303
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	19.511	49.157		49.094		44.303
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	19.265	49.161	19.265	49.098	19.265	44.316
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	17.526	49.164	17.526	49.101	21.796	44.340
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	17.315	49.167		49.101		44.340
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	15.955	49.169		49.101		44.340
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	15.886	49.171	15.886	49.104	10.886	44.342
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	15.167	49.173	15.167	49.105		44.342
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	13.886	49.174	13.886	49.107	13.586	44.346
LIQi010 »	PKW Hochzeit	13.232	49.175	13.232	49.108	12.932	44.349
LIQi009 »	PKW PLAN	12.175	49.176	12.175	49.109		44.349
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	11.485	49.177		49.109		44.349
LIQi005 »	LKW Bauzaun	8.552	49.177		49.109		44.349
LIQi004 »	LKW Hotel	8.255	49.178		49.109		44.349
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	6.249	49.178		49.109		44.349
FLQi001 »	Saal/WAND1	-22.603	49.178	-22.603	49.109	-21.354	44.349
FLQi003 »	Saal/WAND3	-39.098	49.178	-39.098	49.109	-37.848	44.349
n=45	Summe		49.178		49.109		44.349
IPkt013 »	IO13 Haus4.1N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314864.46 m		y = 6000459.75 m		z = 19.90 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	47.543	47.543	47.543	47.543	32.543	32.543
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	44.136	49.176	44.136	49.176	29.136	34.176
FLQi024 »	Verladen Zäune	40.742	49.758		49.176		34.176
FLQi049 »	GE2 TF5	40.335	50.227	40.335	49.709	18.335	34.287
FLQi052 »	GE2	39.976	50.619	39.976	50.148	24.976	34.768
FLQi025 »	Radlader	39.142	50.918		50.148		34.768
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.741	51.173	38.741	50.451	38.741	40.204
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.812	51.369	37.812	50.681	37.812	42.181
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	37.622	51.548	37.622	50.891	37.633	43.487
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.433	51.714	37.433	51.082	32.433	43.815
FLQi050 »	GE2 TF6	36.819	51.852	36.819	51.242	14.819	43.821
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	36.182	51.968	36.182	51.375	26.182	43.895
FLQi045 »	GE1 TF1	34.727	52.049	34.727	51.468	18.727	43.908
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	34.499	52.125	34.499	51.555	34.499	44.379
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	34.349	52.197	34.349	51.637	34.349	44.790
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	34.320	52.267	34.320	51.717	29.320	44.912
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	33.890	52.330	33.890	51.788	33.890	45.242
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.788	52.390	33.788	51.856	28.788	45.339
FLQi047 »	GE1 TF3	33.526	52.446	33.526	51.919	15.526	45.344
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	32.583	52.491	32.583	51.969	27.583	45.416
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.027	52.530	32.027	52.013	32.027	45.611
FLQi046 »	GE1 TF2	31.959	52.568	31.959	52.056	16.959	45.616
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.661	52.603	31.661	52.095	31.661	45.788
FLQi048 »	GE1 TF4	30.921	52.632	30.921	52.128	12.921	45.790
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.797	52.660	30.797	52.160	30.797	45.925
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	29.827	52.683		52.160		45.925
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.709	52.705	29.709	52.185	29.709	46.028
FLQi001 /2	FensterN	29.038	52.723	29.038	52.206	30.287	46.142
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	28.692	52.741		52.206		46.142
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.580	52.757	28.580	52.225	28.580	46.218
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	28.284	52.773	28.284	52.242	32.554	46.401
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	26.142	52.782	26.142	52.253	25.842	46.439
LIQi010 »	PKW Hochzeit	25.797	52.791	25.797	52.263	25.497	46.473
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	25.449	52.799		52.263		46.473
FLQi001 /1	Eingang	24.836	52.806	24.836	52.270	26.085	46.513

FLQi023 »	Lieferzone Hotel	23.483	52.811		52.270		46.513
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.343	52.816		52.270		46.513
LIQi004 »	LKW Hotel	22.029	52.819		52.270		46.513
LIQi005 »	LKW Bauzaun	20.544	52.822		52.270		46.513
FLQi003 /1	FensterS	19.994	52.824	19.994	52.273	21.243	46.526
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	18.396	52.826		52.273		46.526
LIQi009 »	PKW PLAN	18.145	52.827	18.145	52.275		46.526
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	12.683	52.828	12.683	52.275		46.526
FLQi001 »	Saal/WAND1	-26.597	52.828	-26.597	52.275	-25.348	46.526
FLQi003 »	Saal/WAND3	-41.586	52.828	-41.586	52.275	-40.336	46.526
n=45	Summe		52.828		52.275		46.526
IPkt014 »	IO14 Haus4.1S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314864.18 m		y = 6000449.41 m		z = 19.90 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	47.370	47.370	47.370	47.370	32.370	32.370
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	44.263	49.099	44.263	49.099	29.263	34.099
FLQi049 »	GE2 TF5	40.471	49.657	40.471	49.657	18.471	34.216
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	40.177	50.121	40.177	50.121	40.187	41.166
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.084	50.450	39.084	50.450	39.084	43.259
FLQi075 »	Rangierbahnhof	38.703	50.731	38.703	50.731	38.703	44.563
FLQi052 »	GE2	38.101	50.962	38.101	50.962	23.101	44.594
FLQi024 »	Verladen Zäune	37.350	51.147		50.962		44.594
FLQi050 »	GE2 TF6	36.959	51.309	36.959	51.131	14.959	44.599
FLQi025 »	Radlader	35.777	51.429		51.131		44.599
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.553	51.540	35.553	51.250	30.553	44.766
FLQi047 »	GE1 TF3	35.441	51.645	35.441	51.362	17.441	44.775
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	35.155	51.742	35.155	51.465	35.155	45.224
FLQi045 »	GE1 TF1	35.130	51.836	35.130	51.565	19.130	45.235
FLQi001 /2	FensterN	34.531	51.916	34.531	51.650	35.780	45.702
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.166	51.988	34.166	51.727	24.166	45.732
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	34.056	52.057	34.056	51.801	29.056	45.824
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.807	52.122	33.807	51.869	33.807	46.089
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.371	52.179	33.371	51.930	28.371	46.162
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.619	52.227	32.619	51.981	32.619	46.350
FLQi048 »	GE1 TF4	32.594	52.274	32.594	52.030	14.594	46.353
FLQi046 »	GE1 TF2	32.430	52.319	32.430	52.078	17.429	46.358
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	32.310	52.362	32.310	52.123	32.310	46.526
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.937	52.393	30.937	52.156	30.937	46.644
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.918	52.424	30.918	52.189	25.918	46.681
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	30.856	52.454	30.856	52.221	30.856	46.793
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	30.387	52.481	30.387	52.249	30.387	46.891
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	28.536	52.498		52.249		46.891
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.314	52.515	28.314	52.266	28.314	46.951
FLQi001 /1	Eingang	27.833	52.530	27.833	52.282	29.082	47.021
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	27.067	52.542	27.067	52.295	26.767	47.062
LIQi010 »	PKW Hochzeit	26.636	52.553	26.636	52.307	26.336	47.099
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	24.257	52.560		52.307		47.099
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	23.704	52.565	23.704	52.313	27.974	47.152
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.419	52.571		52.313		47.152
FLQi003 /1	FensterS	22.118	52.574	22.118	52.317	23.367	47.170
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	22.086	52.578		52.317		47.170
LIQi004 »	LKW Hotel	21.353	52.582		52.317		47.170
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	20.754	52.584		52.317		47.170
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	20.072	52.587		52.317		47.170
LIQi005 »	LKW Bauzaun	19.531	52.589		52.317		47.170
LIQi009 »	PKW PLAN	18.216	52.591	18.216	52.319		47.170

EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	15.957	52.592	15.957	52.320		47.170
FLQi001 »	Saal/WAND1	-21.475	52.592	-21.475	52.320	-20.226	47.170
FLQi003 »	Saal/WAND3	-37.937	52.592	-37.937	52.320	-36.687	47.170
n=45	Summe		52.592		52.320		47.170
IPkt015 »	IO15 Haus3N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314919.59 m		y = 6000442.78 m		z = 20.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 /2	FensterN	51.885	51.885	51.885	51.885	53.134	53.134
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	50.310	54.179	50.310	54.179	50.320	54.961
FLQi001 /1	Eingang	50.174	55.633	50.174	55.633	51.423	56.553
FLQi051 »	GE1	46.109	56.092	46.109	56.092	31.109	56.566
FLQi024 »	Verladen Zäune	43.793	56.341		56.092		56.566
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	43.767	56.574	43.767	56.339	28.767	56.573
FLQi025 »	Radlader	42.030	56.724		56.339		56.573
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.487	56.805	39.487	56.428	39.487	56.657
FLQi052 »	GE2	38.667	56.872	38.667	56.500	23.667	56.659
FLQi049 »	GE2 TF5	38.577	56.935	38.577	56.569	16.577	56.660
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	37.716	56.987		56.569		56.660
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.755	57.028	36.755	56.615	36.755	56.704
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.446	57.066	36.446	56.656	31.446	56.717
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	36.198	57.101	36.198	56.695	40.468	56.819
FLQi050 »	GE2 TF6	36.126	57.136	36.126	56.733	14.126	56.819
FLQi003 /1	FensterS	35.118	57.163	35.118	56.763	36.367	56.858
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.643	57.187	34.643	56.789	24.643	56.860
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.169	57.209	34.169	56.813	29.169	56.868
FLQi045 »	GE1 TF1	34.147	57.230	34.147	56.837	18.147	56.868
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.628	57.249	33.628	56.857	33.628	56.889
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.017	57.266	33.017	56.875	33.017	56.907
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.768	57.281	32.768	56.892	27.768	56.912
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.726	57.296	32.726	56.909	32.726	56.928
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.487	57.311	32.487	56.924	32.487	56.944
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.268	57.324	32.268	56.939	32.268	56.959
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	31.173	57.335	31.173	56.951	30.873	56.970
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.069	57.345	31.069	56.962	26.069	56.973
FLQi046 »	GE1 TF2	31.019	57.355	31.019	56.973	16.019	56.973
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.755	57.365	30.755	56.983	30.755	56.984
LIQi010 »	PKW Hochzeit	30.542	57.374	30.542	56.993	30.242	56.993
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.995	57.381	29.995	57.002	29.995	57.002
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	29.900	57.389		57.002		57.002
FLQi047 »	GE1 TF3	29.151	57.396	29.151	57.009	11.151	57.002
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.746	57.402	28.746	57.015	28.746	57.008
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	27.965	57.407		57.015		57.008
LIQi005 »	LKW Bauzaun	26.034	57.410		57.015		57.008
FLQi048 »	GE1 TF4	25.393	57.412	25.393	57.018	7.393	57.008
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	25.387	57.415	25.387	57.021		57.008
LIQi009 »	PKW PLAN	24.716	57.418	24.716	57.024		57.008
LIQi004 »	LKW Hotel	24.458	57.420		57.024		57.008
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	22.851	57.421		57.024		57.008
FLQi039 »	Lieferzone Versorgun	21.110	57.422		57.024		57.008
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	19.342	57.423		57.024		57.008
FLQi001 »	Saal/WAND1	-1.808	57.423	-1.808	57.024	-0.558	57.008
FLQi003 »	Saal/WAND3	-26.806	57.423	-26.806	57.024	-25.557	57.008
n=45	Summe		57.423		57.024		57.008
IPkt016 »	IO16 Haus3N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314937.94 m		y = 6000442.01 m		z = 5.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 /2	FensterN	56.153	56.153	56.153	56.153	57.402	57.402
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	48.541	56.847	48.541	56.847	48.551	57.934
FLQi051 »	GE1	47.256	57.300	47.256	57.300	32.256	57.946
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	44.264	57.510	44.264	57.510	29.264	57.952
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	41.460	57.617		57.510		57.952
FLQi049 »	GE2 TF5	39.953	57.691	39.953	57.586	17.953	57.952
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.908	57.763	39.908	57.660	39.908	58.020
FLQi001 /1	Eingang	39.354	57.825	39.354	57.723	40.603	58.098
FLQi052 »	GE2	38.662	57.877	38.662	57.777	23.662	58.100
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	38.181	57.923		57.777		58.100
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.661	57.964	37.661	57.819	37.661	58.139
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.845	57.998	36.845	57.853	31.845	58.149
FLQi050 »	GE2 TF6	36.515	58.028	36.515	57.885	14.515	58.149
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	36.087	58.056	36.087	57.914		58.149
FLQi024 »	Verladen Zäune	35.289	58.079		57.914		58.149
FLQi003 /1	FensterS	34.914	58.100	34.914	57.936	36.163	58.176
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.907	58.121	34.907	57.957	24.907	58.178
FLQi047 »	GE1 TF3	34.525	58.139	34.525	57.977	16.525	58.179
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.459	58.158	34.459	57.996	29.459	58.185
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	33.910	58.174		57.996		58.185
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.857	58.190	33.857	58.013	33.857	58.201
FLQi045 »	GE1 TF1	33.659	58.206	33.659	58.029	17.659	58.201
FLQi025 »	Radlader	33.593	58.221		58.029		58.201
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.277	58.235	33.277	58.043	33.277	58.215
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.983	58.247	32.983	58.057	32.983	58.228
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.961	58.260	32.961	58.070	27.961	58.232
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.811	58.273	32.811	58.083	32.811	58.244
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.457	58.284	32.457	58.095	32.457	58.256
FLQi048 »	GE1 TF4	31.770	58.294	31.770	58.105	13.770	58.256
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.372	58.303	31.372	58.114	26.372	58.259
FLQi046 »	GE1 TF2	31.333	58.311	31.333	58.123	16.333	58.259
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.934	58.319	30.934	58.132	30.934	58.267
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.150	58.326	30.150	58.139	30.150	58.274
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	29.692	58.332	29.692	58.145	33.962	58.290
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.904	58.337	28.904	58.150	28.904	58.295
LIQi009 »	PKW PLAN	28.673	58.341	28.673	58.155		58.295
LIQi004 »	LKW Hotel	26.399	58.344		58.155		58.295
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	24.023	58.346	24.023	58.157	23.723	58.296
LIQi010 »	PKW Hochzeit	22.701	58.347	22.701	58.158	22.401	58.298
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	20.120	58.348		58.158		58.298
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	18.077	58.348		58.158		58.298
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.528	58.348		58.158		58.298
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	13.380	58.348		58.158		58.298
FLQi001 »	Saal/WAND1	-1.621	58.348	-1.621	58.158	-0.371	58.298
FLQi003 »	Saal/WAND3	-26.923	58.348	-26.923	58.158	-25.674	58.298
n=45	Summe		58.348		58.158		58.298
IPkt017 »	IO17 Haus3O OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314945.48 m		y = 6000433.72 m		z = 20.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	46.837	46.837	46.837	46.837		
FLQi051 »	GE1	44.056	48.676	44.056	48.676	29.056	29.056
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	42.101	49.539		48.676		29.056
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	41.974	50.240	41.974	49.517	26.974	31.149
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	40.609	50.689		49.517		31.149

FLQi056 »	B-Plan3 GE4	40.065	51.050	40.065	49.984	40.065	40.589
FLQi052 »	GE2	38.981	51.312	38.981	50.315	23.981	40.683
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.907	51.466	36.907	50.509	31.907	41.224
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	35.014	51.564	35.014	50.630	25.014	41.327
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.600	51.650	34.600	50.737	29.600	41.609
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.953	51.723	33.953	50.827	33.953	42.297
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.334	51.786	33.334	50.904	33.334	42.816
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.063	51.844	33.063	50.975	33.063	43.253
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.015	51.900	33.015	51.044	28.015	43.381
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.911	51.955	32.911	51.110	32.911	43.754
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.547	52.004	32.547	51.170	32.547	44.071
FLQi003 /1	FensterS	32.109	52.048	32.109	51.223	33.358	44.425
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.420	52.086	31.420	51.269	26.420	44.493
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	31.320	52.122		51.269		44.493
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	31.006	52.155	31.006	51.309	31.006	44.684
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.211	52.183	30.211	51.343	30.211	44.836
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	29.034	52.204	29.034	51.368	29.044	44.949
FLQi001 /2	FensterN	28.988	52.225	28.988	51.393	30.237	45.093
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.981	52.245	28.981	51.418	28.981	45.198
LIQi004 »	LKW Hotel	26.772	52.258		51.418		45.198
LIQi009 »	PKW PLAN	26.033	52.268	26.033	51.431		45.198
FLQi024 »	Verladen Zäune	25.292	52.277		51.431		45.198
FLQi025 »	Radlader	23.256	52.282		51.431		45.198
FLQi075 »	Rangierbahnhof	21.821	52.286	21.821	51.436	21.821	45.218
FLQi049 »	GE2 TF5	20.575	52.289	20.575	51.439	-1.425	45.218
FLQi047 »	GE1 TF3	19.579	52.291	19.579	51.442	1.579	45.218
FLQi045 »	GE1 TF1	19.325	52.293	19.325	51.445	3.325	45.219
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	19.253	52.296	19.253	51.447	18.953	45.229
LIQi010 »	PKW Hochzeit	17.739	52.297	17.739	51.449	17.439	45.236
FLQi050 »	GE2 TF6	17.433	52.299	17.433	51.451	-4.567	45.236
FLQi048 »	GE1 TF4	16.933	52.300	16.933	51.452	-1.067	45.236
FLQi046 »	GE1 TF2	16.753	52.301	16.753	51.454	1.753	45.237
FLQi001 /1	Eingang	13.421	52.302	13.421	51.454	14.671	45.240
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	12.095	52.302		51.454		45.240
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	11.115	52.302	11.115	51.455	15.385	45.245
LIQi005 »	LKW Bauzaun	7.788	52.302		51.455		45.245
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	6.446	52.303		51.455		45.245
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	2.660	52.303		51.455		45.245
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.782	52.303	-23.782	51.455	-22.532	45.245
FLQi003 »	Saal/WAND3	-25.429	52.303	-25.429	51.455	-24.179	45.245
n=45	Summe		52.303		51.455		45.245
IPkt018 »	IO18 Haus3S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314937.52 m		y = 6000425.49 m		z = 20.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi003 /1	FensterS	59.812	59.812	59.812	59.812	61.061	61.061
FLQi051 »	GE1	46.617	60.015	46.617	60.015	31.617	61.066
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	43.366	60.108	43.366	60.108	28.366	61.068
FLQi024 »	Verladen Zäune	40.560	60.156		60.108		61.068
FLQi049 »	GE2 TF5	40.171	60.199	40.171	60.152	18.171	61.069
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.814	60.239	39.814	60.192	39.814	61.101
FLQi052 »	GE2	39.034	60.272	39.034	60.225	24.034	61.102
FLQi025 »	Radlader	38.841	60.303		60.225		61.102
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.934	60.328	37.934	60.250	37.934	61.123
FLQi050 »	GE2 TF6	36.730	60.347	36.730	60.270	14.730	61.123
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	35.988	60.363		60.270		61.123
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	35.175	60.376	35.175	60.283		61.123

FLQi023 »	Lieferzone Hotel	35.131	60.389		60.283		61.123
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.963	60.401	34.963	60.296	24.963	61.124
FLQi047 »	GE1 TF3	34.655	60.413	34.655	60.308	16.655	61.124
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.506	60.424	34.506	60.319	29.506	61.127
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	34.497	60.435	34.497	60.330	34.507	61.136
FLQi045 »	GE1 TF1	34.297	60.445	34.297	60.341	18.297	61.137
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	34.031	60.455	34.031	60.351	29.031	61.139
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.851	60.465	33.851	60.361	33.851	61.147
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.167	60.473	33.167	60.369	33.167	61.154
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.921	60.481	32.921	60.377	32.921	61.161
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.902	60.488	32.902	60.385	27.902	61.163
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.648	60.495	32.648	60.392	32.648	61.169
FLQi001 /2	FensterN	32.622	60.502	32.622	60.400	33.871	61.177
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.477	60.509	32.477	60.407	32.477	61.183
FLQi048 »	GE1 TF4	31.894	60.515	31.894	60.413	13.894	61.183
FLQi046 »	GE1 TF2	31.650	60.521	31.650	60.418	16.650	61.183
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.933	60.526	30.933	60.423	30.933	61.187
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.140	60.530	30.140	60.427	30.140	61.191
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	29.460	60.533	29.460	60.431	24.460	61.192
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.930	60.536	28.930	60.434	28.930	61.194
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.558	60.537		60.434		61.194
LIQi005 »	LKW Bauzaun	22.905	60.538		60.434		61.194
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	22.472	60.538	22.472	60.435	22.172	61.195
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	22.086	60.539	22.086	60.435	26.356	61.196
LIQi010 »	PKW Hochzeit	21.408	60.539	21.408	60.436	21.108	61.197
LIQi004 »	LKW Hotel	20.411	60.540		60.436		61.197
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	19.536	60.540		60.436		61.197
LIQi009 »	PKW PLAN	18.299	60.540	18.299	60.436		61.197
FLQi001 /1	Eingang	17.730	60.541	17.730	60.436	18.980	61.197
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	16.472	60.541		60.436		61.197
FLQi039 »	Lieferzone Versorgun	16.247	60.541		60.436		61.197
FLQi003 »	Saal/WAND3	-2.783	60.541	-2.783	60.436	-1.534	61.197
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.469	60.541	-23.469	60.436	-22.220	61.197
n=45	Summe		60.541		60.436		61.197
IPkt019 »	IO19 Haus3S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314919.10 m		y = 6000426.28 m		z = 20.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi003 /1	FensterS	60.328	60.328	60.328	60.328	61.577	61.577
FLQi051 »	GE1	46.643	60.510	46.643	60.510	31.643	61.582
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	42.897	60.585	42.897	60.585	27.897	61.583
FLQi024 »	Verladen Zäune	40.546	60.627		60.585		61.583
FLQi049 »	GE2 TF5	40.326	60.668	40.326	60.625	18.326	61.584
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.855	60.696	38.855	60.654	38.855	61.607
FLQi052 »	GE2	38.851	60.725	38.851	60.683	23.851	61.608
FLQi025 »	Radlader	38.718	60.752		60.683		61.608
FLQi075 »	Rangierbahnhof	38.154	60.776	38.154	60.707	38.154	61.627
FLQi050 »	GE2 TF6	36.870	60.793	36.870	60.725	14.870	61.627
FLQi001 /2	FensterN	36.289	60.809	36.289	60.740	37.538	61.644
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	36.027	60.823	36.027	60.755	36.038	61.656
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.022	60.837	36.022	60.770	31.022	61.660
FLQi047 »	GE1 TF3	34.894	60.848	34.894	60.781	16.894	61.660
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.775	60.859	34.775	60.792	24.775	61.661
FLQi045 »	GE1 TF1	34.523	60.869	34.523	60.802	18.523	61.661
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.231	60.879	34.231	60.811	29.231	61.663
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.593	60.887	33.593	60.820	33.593	61.670
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	33.392	60.894		60.820		61.670

FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.827	60.901	32.827	60.827	32.827	61.676
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.378	60.907	32.378	60.833	27.378	61.678
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.287	60.913	32.287	60.839	32.287	61.683
FLQi048 »	GE1 TF4	32.114	60.919	32.114	60.845	14.114	61.683
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.075	60.925	32.075	60.850	32.075	61.687
FLQi046 »	GE1 TF2	31.867	60.930	31.867	60.856	16.867	61.687
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.404	60.935	31.404	60.861	31.404	61.692
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.842	60.939	30.842	60.865	25.842	61.693
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.750	60.943	30.750	60.869	30.750	61.696
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	30.413	60.947		60.869		61.696
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.984	60.951	29.984	60.873	29.984	61.699
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	29.005	60.953	29.005	60.876	28.705	61.701
LIQi010 »	PKW Hochzeit	28.905	60.956	28.905	60.878	28.605	61.703
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.778	60.959	28.778	60.881	28.778	61.706
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	25.899	60.960		60.881		61.706
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	24.848	60.961	24.848	60.882		61.706
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	24.165	60.962	24.165	60.883	28.435	61.708
LIQi005 »	LKW Bauzaun	23.974	60.963		60.883		61.708
LIQi004 »	LKW Hotel	22.863	60.964		60.883		61.708
FLQi001 /1	Eingang	21.713	60.964	21.713	60.884	22.962	61.708
LIQi009 »	PKW PLAN	20.781	60.965	20.781	60.884		61.708
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	19.689	60.965		60.884		61.708
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	18.800	60.965		60.884		61.708
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	16.588	60.965		60.884		61.708
FLQi003 »	Saal/WAND3	-2.979	60.965	-2.979	60.884	-1.730	61.708
FLQi001 »	Saal/WAND1	-25.019	60.965	-25.019	60.884	-23.770	61.708
n=45	Summe		60.965		60.884		61.708
IPkt020 »	IO20 Haus3W OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314910.63 m		y = 6000435.05 m		z = 20.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	43.890	43.890	43.890	43.890	28.890	28.890
FLQi051 »	GE1	43.688	46.800	43.688	46.800	28.688	31.800
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	42.506	48.174	42.506	48.174	42.517	42.870
FLQi024 »	Verladen Zäune	42.322	49.177		48.174		42.870
FLQi025 »	Radlader	40.538	49.734		48.174		42.870
FLQi049 »	GE2 TF5	40.306	50.203	40.306	48.831	18.306	42.885
FLQi075 »	Rangierbahnhof	38.324	50.476	38.324	49.201	38.324	44.188
FLQi050 »	GE2 TF6	36.828	50.660	36.828	49.446	14.828	44.193
FLQi047 »	GE1 TF3	34.937	50.774	34.937	49.597	16.937	44.201
FLQi045 »	GE1 TF1	34.593	50.878	34.593	49.732	18.593	44.213
FLQi003 /1	FensterS	32.848	50.946	32.848	49.820	34.098	44.617
FLQi048 »	GE1 TF4	32.151	51.003	32.151	49.894	14.151	44.621
FLQi046 »	GE1 TF2	31.930	51.056	31.930	49.963	16.930	44.628
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	30.621	51.095	30.621	50.013	30.321	44.786
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	30.235	51.131	30.235	50.058	34.505	45.175
LIQi010 »	PKW Hochzeit	30.071	51.165	30.071	50.102	29.771	45.299
FLQi052 »	GE2	27.147	51.182	27.147	50.124	12.147	45.301
FLQi001 /2	FensterN	24.972	51.192	24.972	50.137	26.222	45.354
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	24.830	51.202	24.830	50.150	24.830	45.392
LIQi005 »	LKW Bauzaun	24.698	51.212		50.150		45.392
FLQi001 /1	Eingang	24.180	51.220	24.180	50.161	25.429	45.436
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	22.290	51.226	22.290	50.168	17.290	45.443
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	21.936	51.231		50.168		45.443
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	21.755	51.236		50.168		45.443
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	21.679	51.241		50.168		45.443
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	21.505	51.245	21.505	50.174	11.505	45.444

LIQi004 »	LKW Hotel	21.491	51.250		50.174		45.444
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	21.281	51.254		50.174		45.444
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	20.247	51.258	20.247	50.178	15.247	45.449
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	19.441	51.261	19.441	50.182	19.441	45.459
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	19.213	51.263	19.213	50.185	14.213	45.463
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	19.117	51.266	19.117	50.188	19.117	45.473
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	18.790	51.269	18.790	50.192	18.790	45.482
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	18.735	51.271	18.735	50.195	18.735	45.491
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	18.697	51.273		50.195		45.491
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	18.659	51.276		50.195		45.491
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	18.215	51.278	18.215	50.197	18.215	45.499
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	17.194	51.280	17.194	50.200	12.194	45.501
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	17.017	51.281	17.017	50.202	17.017	45.508
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	16.906	51.283	16.906	50.204	16.906	45.514
LIQi009 »	PKW PLAN	16.689	51.284	16.689	50.206		45.514
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	15.841	51.286	15.841	50.207	15.841	45.518
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	12.684	51.286	12.684	50.208		45.518
FLQi001 »	Saal/WAND1	-24.840	51.286	-24.840	50.208	-23.590	45.518
FLQi003 »	Saal/WAND3	-25.080	51.286	-25.080	50.208	-23.831	45.518
n=45	Summe		51.286		50.208		45.518
IPkt021 »	IO21 Haus4.2N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314881.42 m		y = 6000459.13 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	40.293	40.293	40.293	40.293	25.293	25.293
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	38.120	42.352	38.120	42.352	38.131	38.351
FLQi024 »	Verladen Zäune	36.903	43.441		42.352		38.351
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	36.613	44.260	36.613	43.379	21.613	38.442
FLQi025 »	Radlader	35.188	44.767		43.379		38.442
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	34.992	45.202	34.992	43.967	34.992	40.061
FLQi049 »	GE2 TF5	34.754	45.577	34.754	44.458	12.754	40.069
FLQi075 »	Rangierbahnhof	33.437	45.835	33.437	44.789	33.437	40.923
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.251	46.021	32.251	45.024	27.251	41.106
FLQi050 »	GE2 TF6	31.960	46.188	31.960	45.234	9.960	41.109
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.639	46.338	31.639	45.420	31.639	41.574
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	30.741	46.456	30.741	45.565	30.441	41.896
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	30.534	46.566	30.534	45.699	30.534	42.202
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	30.302	46.667	30.302	45.823	30.302	42.474
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	30.108	46.762	30.108	45.938	25.108	42.553
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	29.163	46.837	29.163	46.028	33.433	43.055
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	28.666	46.903	28.666	46.107	28.666	43.210
LIQi010 »	PKW Hochzeit	28.403	46.964	28.403	46.180	28.103	43.342
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	28.268	47.022	28.268	46.250	28.268	43.475
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	27.525	47.070	27.525	46.308	22.525	43.510
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	27.303	47.116	27.303	46.362	27.303	43.612
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	26.990	47.158	26.990	46.412	26.990	43.706
FLQi001 /2	FensterN	26.475	47.195	26.475	46.456	27.725	43.814
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	26.434	47.231	26.434	46.499	21.434	43.839
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	24.463	47.254		46.499		43.839
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	24.062	47.275	24.062	46.523	14.062	43.844
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	23.676	47.294	23.676	46.546	23.676	43.885
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	23.294	47.311		46.546		43.885
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	23.126	47.327		46.546		43.885
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	22.825	47.343		46.546		43.885
LIQi004 »	LKW Hotel	22.666	47.358		46.546		43.885
FLQi052 »	GE2	21.695	47.369	21.695	46.560	6.695	43.886
FLQi003 /1	FensterS	19.350	47.376	19.350	46.568	20.600	43.907

FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	19.203	47.383		46.568		43.907
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	19.175	47.389		46.568		43.907
LIQi009 »	PKW PLAN	18.196	47.395	18.196	46.575		43.907
FLQi045 »	GE1 TF1	18.002	47.400	18.002	46.581	2.002	43.907
FLQi001 /1	Eingang	17.842	47.404	17.842	46.586	19.091	43.921
FLQi047 »	GE1 TF3	16.916	47.408	16.916	46.591	-1.084	43.921
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.573	47.412		46.591		43.921
FLQi046 »	GE1 TF2	15.135	47.414	15.135	46.594	0.135	43.921
FLQi048 »	GE1 TF4	14.173	47.417	14.173	46.597	-3.827	43.922
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	11.231	47.418	11.231	46.598		43.922
FLQi001 »	Saal/WAND1	-30.877	47.418	-30.877	46.598	-29.628	43.922
FLQi003 »	Saal/WAND3	-42.288	47.418	-42.288	46.598	-41.039	43.922
n=45	Summe		47.418		46.598		43.922
IPkt022 »	IO22 Haus4.2S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314881.32 m		y = 6000448.59 m		z = 17.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	45.177	45.177	45.177	45.177	45.187	45.187
FLQi051 »	GE1	45.148	48.173	45.148	48.173	30.148	45.321
FLQi049 »	GE2 TF5	38.784	48.646	38.784	48.646	16.784	45.327
FLQi052 »	GE2	38.247	49.025	38.247	49.025	23.247	45.354
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.990	49.355	37.990	49.355	37.990	46.086
FLQi045 »	GE1 TF1	36.998	49.600	36.998	49.600	20.998	46.099
FLQi001 /2	FensterN	36.959	49.830	36.959	49.830	38.209	46.753
FLQi050 »	GE2 TF6	35.937	50.004	35.937	50.004	13.937	46.755
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.822	50.167	35.822	50.167	35.822	47.092
FLQi047 »	GE1 TF3	34.975	50.296	34.975	50.296	16.975	47.097
FLQi046 »	GE1 TF2	34.319	50.404	34.319	50.404	19.319	47.104
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	34.045	50.504	34.045	50.504	34.045	47.313
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	33.470	50.589	33.470	50.589	23.470	47.331
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	33.360	50.670	33.360	50.670	18.360	47.337
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	32.928	50.743	32.928	50.743	27.928	47.386
FLQi048 »	GE1 TF4	31.855	50.798	31.855	50.798	13.855	47.388
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.813	50.853	31.813	50.853	31.813	47.507
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	31.217	50.900	31.217	50.900	31.217	47.608
FLQi001 /1	Eingang	31.158	50.946	31.158	50.946	32.407	47.737
FLQi024 »	Verladen Zäune	30.468	50.984		50.946		47.737
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.204	51.021	30.204	50.982	30.204	47.813
FLQi025 »	Radlader	28.864	51.047		50.982		47.813
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.394	51.070	28.394	51.006	28.394	47.862
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	27.403	51.089	27.403	51.025	22.403	47.875
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	26.534	51.104	26.534	51.040	26.534	47.906
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	26.403	51.119	26.403	51.055	26.403	47.937
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	25.798	51.132	25.798	51.068	20.798	47.945
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	25.490	51.144	25.490	51.080	25.490	47.970
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	24.249	51.152	24.249	51.089	28.519	48.019
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	23.002	51.159	23.002	51.096	18.002	48.023
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	22.359	51.165		51.096		48.023
FLQi003 /1	FensterS	22.212	51.170	22.212	51.102	23.462	48.039
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	21.481	51.175	21.481	51.106	21.181	48.047
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	21.173	51.179		51.106		48.047
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	20.353	51.183		51.106		48.047
LIQi010 »	PKW Hochzeit	19.923	51.186	19.923	51.110	19.623	48.054
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	19.011	51.189		51.110		48.054
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	17.244	51.190	17.244	51.111		48.054
LIQi009 »	PKW PLAN	15.200	51.192	15.200	51.112		48.054
LIQi004 »	LKW Hotel	14.224	51.192		51.112		48.054

LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	13.744	51.193		51.112		48.054
LIQi005 »	LKW Bauzaun	12.652	51.194		51.112		48.054
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	9.880	51.194		51.112		48.054
FLQi001 »	Saal/WAND1	-18.837	51.194	-18.837	51.112	-17.587	48.054
FLQi003 »	Saal/WAND3	-38.046	51.194	-38.046	51.112	-36.797	48.054
n=45	Summe		51.194		51.112		48.054
IPkt023 »	IO23 HausB N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.84 m		y = 6000491.74 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	56.942	56.942				
FLQi025 »	Radlader	55.396	59.248				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.572	59.430	45.572	45.572	30.572	30.572
LIQi005 »	LKW Bauzaun	36.826	59.454		45.572		30.572
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.153	59.474	36.153	46.042	36.153	37.214
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.549	59.492	35.549	46.414	30.549	38.061
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	35.210	59.508	35.210	46.731	34.910	39.776
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.911	59.523	34.911	47.008	34.911	41.002
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	34.552	59.537		47.008		41.002
LIQi010 »	PKW Hochzeit	34.362	59.550	34.362	47.238	34.062	41.802
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.442	59.558	32.442	47.379	32.442	42.278
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.301	59.566	32.301	47.512	27.301	42.414
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.952	59.574	31.952	47.631	31.952	42.788
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.643	59.581	31.643	47.739	31.643	43.109
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	31.439	59.588		47.739		43.109
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	30.857	59.593	30.857	47.827	30.857	43.361
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.466	59.599	30.466	47.906	25.466	43.430
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	28.893	59.602	28.893	47.961	28.893	43.581
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	27.806	59.605	27.806	48.002	27.806	43.694
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	27.180	59.608		48.002		43.694
LIQi004 »	LKW Hotel	27.158	59.610		48.002		43.694
FLQi051 »	GE1	24.587	59.612	24.587	48.022	9.587	43.696
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	23.586	59.613		48.022		43.696
LIQi009 »	PKW PLAN	22.085	59.613	22.085	48.033		43.696
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	21.559	59.614	21.559	48.043	25.829	43.766
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	20.957	59.615	20.957	48.051	10.957	43.768
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	20.606	59.615	20.606	48.059	15.606	43.775
FLQi049 »	GE2 TF5	20.121	59.616	20.121	48.066	-1.879	43.775
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	19.597	59.616	19.597	48.072	19.597	43.792
FLQi052 »	GE2	18.750	59.616	18.750	48.077	3.750	43.792
FLQi050 »	GE2 TF6	16.740	59.617	16.740	48.080	-5.260	43.792
FLQi047 »	GE1 TF3	16.737	59.617	16.737	48.084	-1.263	43.792
FLQi045 »	GE1 TF1	16.413	59.617	16.413	48.087	0.413	43.793
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	16.286	59.617	16.286	48.090	16.286	43.800
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	16.156	59.618	16.156	48.092	16.167	43.808
FLQi048 »	GE1 TF4	13.993	59.618	13.993	48.094	-4.007	43.808
FLQi003 /1	FensterS	13.872	59.618	13.872	48.096	15.121	43.814
FLQi046 »	GE1 TF2	13.615	59.618	13.615	48.097	-1.385	43.814
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	13.428	59.618		48.097		43.814
FLQi001 /2	FensterN	13.389	59.618	13.389	48.099	14.638	43.819
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	13.040	59.618		48.099		43.819
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	5.793	59.618	5.793	48.099		43.819
FLQi001 /1	Eingang	4.903	59.618	4.903	48.099	6.153	43.820
FLQi001 »	Saal/WAND1	-43.905	59.618	-43.905	48.099	-42.655	43.820
FLQi003 »	Saal/WAND3	-48.265	59.618	-48.265	48.099	-47.016	43.820
n=45	Summe		59.618		48.099		43.820
IPkt024 »	IO24 HausB N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			

		x = 33314883.09 m		y = 6000490.85 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	56.811	56.811				
FLQi025 »	Radlader	55.264	59.117				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.613	59.306	45.613	45.613	30.613	30.613
LIQi005 »	LKW Bauzaun	36.557	59.329		45.613		30.613
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	36.419	59.351	36.419	46.107	36.119	37.196
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.168	59.372	36.168	46.527	36.168	39.723
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.910	59.392	35.910	46.888	30.910	40.259
LIQi010 »	PKW Hochzeit	35.249	59.408	35.249	47.176	34.949	41.380
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.473	59.422	34.473	47.403	34.473	42.186
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.668	59.431	32.668	47.547	32.668	42.646
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.469	59.440	32.469	47.679	27.469	42.776
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.209	59.448	32.209	47.801	32.209	43.141
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	31.954	59.456	31.954	47.913	31.954	43.459
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.867	59.464	31.867	48.019	31.867	43.750
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	31.190	59.470		48.019		43.750
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.735	59.476	30.735	48.100	25.735	43.819
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.453	59.480	29.453	48.159	29.453	43.975
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.102	59.484	29.102	48.212	29.102	44.114
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	28.196	59.488		48.212		44.114
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	28.040	59.491		48.212		44.114
LIQi004 »	LKW Hotel	27.993	59.494		48.212		44.114
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	25.364	59.495	25.364	48.235	29.634	44.266
FLQi051 »	GE1	24.566	59.497	24.566	48.253	9.566	44.267
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	24.100	59.498	24.100	48.270	14.100	44.272
LIQi009 »	PKW PLAN	22.935	59.499	22.935	48.283		44.272
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	22.226	59.500	22.226	48.293	22.226	44.299
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	21.032	59.500	21.032	48.301	16.032	44.305
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	21.014	59.501	21.014	48.310	21.025	44.325
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	20.314	59.502		48.310		44.325
FLQi049 »	GE2 TF5	19.926	59.502	19.926	48.316	-2.074	44.325
FLQi052 »	GE2	18.975	59.502	18.975	48.321	3.975	44.326
FLQi001 /2	FensterN	17.655	59.503	17.655	48.325	18.904	44.338
FLQi050 »	GE2 TF6	16.562	59.503	16.562	48.328	-5.438	44.338
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	16.387	59.503	16.387	48.330	16.387	44.345
FLQi045 »	GE1 TF1	16.157	59.503	16.157	48.333	0.157	44.346
FLQi047 »	GE1 TF3	15.721	59.504	15.721	48.335	-2.279	44.346
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	15.413	59.504		48.335		44.346
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	15.083	59.504		48.335		44.346
FLQi003 /1	FensterS	14.867	59.504	14.867	48.337	16.117	44.352
FLQi046 »	GE1 TF2	13.438	59.504	13.438	48.339	-1.562	44.352
FLQi048 »	GE1 TF4	12.927	59.504	12.927	48.340	-5.073	44.352
FLQi001 /1	Eingang	8.624	59.504	8.623	48.340	9.873	44.354
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	5.376	59.504	5.376	48.341		44.354
FLQi001 »	Saal/WAND1	-40.302	59.504	-40.302	48.341	-39.052	44.354
FLQi003 »	Saal/WAND3	-47.287	59.504	-47.287	48.341	-46.038	44.354
n=45	Summe		59.504		48.341		44.354
IPkt025 »	IO25 HausB S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314882.60 m		y = 6000478.83 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	43.262	43.262	43.262	43.262	28.262	28.262
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	40.557	45.127	40.557	45.127	40.568	40.816
FLQi052 »	GE2	37.826	45.869	37.826	45.869	22.826	40.884

FLQi049 »	GE2 TF5	35.896	46.285	35.896	46.285	13.896	40.893
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	35.814	46.658	35.814	46.658	35.814	42.067
FLQi001 /2	FensterN	34.759	46.930	34.759	46.930	36.008	43.029
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.209	47.156	34.209	47.156	34.209	43.564
FLQi045 »	GE1 TF1	34.140	47.368	34.140	47.368	18.140	43.577
FLQi050 »	GE2 TF6	33.237	47.532	33.237	47.532	11.237	43.579
FLQi047 »	GE1 TF3	32.927	47.680	32.927	47.680	14.927	43.585
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	32.696	47.816	32.696	47.816	27.696	43.696
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.508	47.942	32.508	47.942	32.508	44.014
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.796	48.046	31.796	48.046	31.796	44.267
FLQi024 »	Verladen Zäune	31.774	48.148		48.046		44.267
FLQi046 »	GE1 TF2	31.215	48.235	31.215	48.135	16.215	44.274
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	31.114	48.318	31.114	48.221	21.114	44.295
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	30.873	48.396		48.221		44.295
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	30.739	48.469	30.739	48.298	35.009	44.779
FLQi048 »	GE1 TF4	30.332	48.536	30.332	48.366	12.332	44.781
FLQi025 »	Radlader	30.077	48.597		48.366		44.781
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.074	48.658	30.074	48.430	30.074	44.926
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	29.931	48.716		48.430		44.926
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.004	48.752	28.004	48.470	28.004	45.013
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	27.720	48.786	27.720	48.506	12.720	45.016
FLQi001 /1	Eingang	27.458	48.818	27.458	48.540	28.707	45.116
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	27.025	48.847	27.025	48.570	27.025	45.183
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	24.972	48.865	24.972	48.589		45.183
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	22.585	48.875	22.585	48.600	17.585	45.191
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	22.215	48.884		48.600		45.191
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	20.301	48.890		48.600		45.191
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	19.986	48.896		48.600		45.191
FLQi003 /1	FensterS	19.607	48.901	19.607	48.606	20.857	45.207
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	19.208	48.906	19.208	48.611	19.208	45.217
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	18.902	48.910	18.902	48.615	18.902	45.228
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	18.509	48.914	18.509	48.620	18.509	45.237
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	18.332	48.918	18.332	48.624	13.332	45.240
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	17.718	48.921	17.718	48.627	17.418	45.247
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	17.048	48.924	17.048	48.630	12.048	45.249
LIQi010 »	PKW Hochzeit	16.374	48.926	16.374	48.633	16.074	45.254
LIQi009 »	PKW PLAN	15.192	48.928	15.192	48.635		45.254
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	14.739	48.930		48.635		45.254
LIQi004 »	LKW Hotel	14.349	48.931		48.635		45.254
LIQi005 »	LKW Bauzaun	12.058	48.932		48.635		45.254
FLQi001 »	Saal/WAND1	-22.074	48.932	-22.074	48.635	-20.825	45.254
FLQi003 »	Saal/WAND3	-41.801	48.932	-41.801	48.635	-40.551	45.254
n=45	Summe		48.932		48.635		45.254
IPkt026 »	IO26 HausB S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.35 m		y = 6000479.72 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	40.657	40.657	40.657	40.657	25.657	25.657
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	40.232	43.460	40.232	43.460	25.232	28.460
FLQi052 »	GE2	37.724	44.488	37.724	44.488	22.724	29.488
FLQi024 »	Verladen Zäune	36.703	45.157		44.488		29.488
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	35.599	45.613	35.599	45.015	35.609	36.558
FLQi025 »	Radlader	35.057	45.979		45.015		36.558
FLQi045 »	GE1 TF1	34.921	46.307	34.921	45.421	18.921	36.632
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	34.587	46.590	34.587	45.765	34.587	38.739
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.328	46.840	34.328	46.066	34.328	40.082
FLQi049 »	GE2 TF5	34.150	47.068	34.150	46.337	12.150	40.089

FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	34.035	47.279		46.337		40.089
FLQi047 »	GE1 TF3	32.999	47.438	32.999	46.534	14.999	40.102
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	32.722	47.582	32.722	46.711	22.722	40.181
FLQi001 /2	FensterN	32.527	47.716	32.527	46.873	33.776	41.076
FLQi046 »	GE1 TF2	32.216	47.836	32.216	47.020	17.216	41.093
FLQi050 »	GE2 TF6	32.002	47.948	32.002	47.154	10.002	41.097
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	31.449	48.044	31.449	47.269	26.449	41.243
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.421	48.138	31.421	47.381	31.421	41.674
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	31.326	48.227	31.326	47.487	31.326	42.057
FLQi048 »	GE1 TF4	29.923	48.291	29.923	47.563	11.923	42.061
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	28.913	48.341	28.913	47.622	28.913	42.267
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	27.895	48.380		47.622		42.267
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	27.856	48.418		47.622		42.267
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	27.333	48.452	27.333	47.662	27.333	42.404
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	25.317	48.473	25.317	47.687	29.587	42.625
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	25.184	48.493	25.184	47.712	25.184	42.703
FLQi001 /1	Eingang	24.987	48.513	24.987	47.735	26.237	42.800
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	21.523	48.521	21.523	47.745		42.800
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	21.336	48.530		47.745		42.800
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	20.505	48.537		47.745		42.800
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	20.125	48.543	20.125	47.753	15.125	42.807
LIQi010 »	PKW Hochzeit	19.391	48.548	19.391	47.759	19.091	42.826
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	18.877	48.553		47.759		42.826
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	17.912	48.556	17.912	47.764	17.612	42.839
FLQi003 /1	FensterS	17.878	48.560	17.878	47.768	19.128	42.857
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	17.858	48.564	17.858	47.772	17.858	42.871
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	17.329	48.567	17.329	47.776	12.329	42.875
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.498	48.570		47.776		42.875
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	16.015	48.572	16.015	47.779	16.015	42.884
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	15.831	48.575	15.831	47.782	15.831	42.892
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	14.960	48.576	14.960	47.784	9.960	42.894
LIQi004 »	LKW Hotel	13.920	48.578		47.784		42.894
LIQi009 »	PKW PLAN	13.756	48.579	13.756	47.786		42.894
FLQi001 »	Saal/WAND1	-24.432	48.579	-24.432	47.786	-23.183	42.894
FLQi003 »	Saal/WAND3	-43.910	48.579	-43.910	47.786	-42.661	42.894
n=45	Summe		48.579		47.786		42.894
IPkt027 »	IO27 HausB N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.84 m		y = 6000491.74 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	57.466	57.466				
FLQi025 »	Radlader	55.765	59.709				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.703	59.878	45.703	45.703	30.703	30.703
LIQi005 »	LKW Bauzaun	37.380	59.902		45.703		30.703
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.156	59.925	37.156	46.271	37.156	38.042
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	35.957	59.943		46.271		38.042
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	35.916	59.960	35.916	46.654	35.616	40.006
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.669	59.976	35.669	46.987	30.669	40.485
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.349	59.991	35.349	47.275	35.349	41.646
LIQi010 »	PKW Hochzeit	34.983	60.005	34.983	47.524	34.683	42.442
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	32.830	60.013		47.524		42.442
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.513	60.021	32.513	47.659	32.513	42.863
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.499	60.028	32.499	47.789	32.499	43.245
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.350	60.036	32.350	47.912	27.350	43.355
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.015	60.043	32.015	48.022	32.015	43.663
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.724	60.049	31.724	48.123	31.724	43.932
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.555	60.054	30.555	48.198	25.555	43.995

FLQi051 »	GE1	30.287	60.058	30.287	48.268	15.287	44.001
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.939	60.063	29.939	48.331	29.939	44.168
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.623	60.067	29.623	48.389	29.623	44.318
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	28.119	60.069	28.119	48.430	28.119	44.421
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	27.717	60.072		48.430		44.421
LIQi004 »	LKW Hotel	27.677	60.074		48.430		44.421
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	26.763	60.076		48.430		44.421
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	26.031	60.078	26.031	48.455	21.031	44.441
FLQi049 »	GE2 TF5	25.879	60.080	25.879	48.479	3.879	44.441
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	25.440	60.081	25.440	48.500	15.440	44.447
FLQi052 »	GE2	24.694	60.082	24.694	48.518	9.694	44.448
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	23.951	60.084	23.951	48.533	23.951	44.487
FLQi045 »	GE1 TF1	23.580	60.085	23.580	48.547	7.580	44.488
FLQi047 »	GE1 TF3	22.945	60.085	22.945	48.559	4.945	44.488
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	22.637	60.086	22.637	48.570	26.907	44.563
LIQi009 »	PKW PLAN	22.621	60.087	22.621	48.581		44.563
FLQi050 »	GE2 TF6	22.518	60.088	22.518	48.592	0.518	44.563
FLQi046 »	GE1 TF2	20.594	60.088	20.594	48.599	5.594	44.564
FLQi048 »	GE1 TF4	20.427	60.089	20.427	48.606	2.427	44.564
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	19.949	60.089	19.949	48.611	19.959	44.579
FLQi001 /2	FensterN	17.532	60.089	17.532	48.615	18.781	44.591
FLQi003 /1	FensterS	14.981	60.089	14.981	48.617	16.231	44.597
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	14.373	60.090		48.617		44.597
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	13.584	60.090		48.617		44.597
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	9.968	60.090	9.968	48.617		44.597
FLQi001 /1	Eingang	9.119	60.090	9.119	48.618	10.369	44.599
FLQi001 »	Saal/WAND1	-39.754	60.090	-39.754	48.618	-38.505	44.599
FLQi003 »	Saal/WAND3	-47.084	60.090	-47.084	48.618	-45.835	44.599
n=45	Summe		60.090		48.618		44.599
IPkt028 »	IO28 Haus B N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314883.09 m		y = 6000490.85 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	57.346	57.346				
FLQi025 »	Radlader	55.656	59.593				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.745	59.769	45.745	45.745	30.745	30.745
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.624	59.795	37.624	46.367	37.624	38.434
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	37.254	59.819	37.254	46.870	36.954	40.767
LIQi005 »	LKW Bauzaun	37.165	59.843		46.870		40.767
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.036	59.861	36.036	47.214	31.036	41.206
LIQi010 »	PKW Hochzeit	35.971	59.878	35.971	47.529	35.671	42.277
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.968	59.892	34.968	47.763	34.968	43.017
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	32.740	59.901	32.740	47.897	32.740	43.407
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.657	59.909	32.657	48.025	32.657	43.757
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.518	59.917	32.518	48.146	27.518	43.859
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	32.315	59.924		48.146		43.859
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.274	59.932	32.274	48.257	32.274	44.151
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.987	59.939	31.987	48.358	31.987	44.407
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.826	59.944	30.826	48.434	25.826	44.467
FLQi051 »	GE1	30.126	59.949	30.126	48.498	15.126	44.472
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.972	59.953	29.972	48.558	29.972	44.623
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.728	59.957	29.728	48.615	29.728	44.762
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	29.299	59.961		48.615		44.762
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	28.641	59.964		48.615		44.762
LIQi004 »	LKW Hotel	28.571	59.967		48.615		44.762
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	27.511	59.970	27.511	48.648	27.511	44.843
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	27.386	59.972	27.386	48.681	17.386	44.851

FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	26.795	59.974	26.795	48.709	31.065	45.029
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	25.883	59.976	25.883	48.731	20.883	45.045
FLQi049 »	GE2 TF5	25.564	59.977	25.564	48.752	3.564	45.046
FLQi052 »	GE2	24.785	59.979	24.785	48.770	9.785	45.047
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	24.124	59.980		48.770		45.047
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	24.055	59.981	24.055	48.784	24.065	45.081
LIQi009 »	PKW PLAN	23.534	59.982	23.534	48.797		45.081
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	23.447	59.983	23.447	48.810	23.447	45.111
FLQi045 »	GE1 TF1	23.124	59.984	23.124	48.822	7.124	45.112
FLQi050 »	GE2 TF6	22.209	59.985	22.209	48.831	0.209	45.112
FLQi047 »	GE1 TF3	21.914	59.985	21.914	48.840	3.914	45.112
FLQi001 /2	FensterN	20.549	59.986	20.549	48.846	21.798	45.132
FLQi046 »	GE1 TF2	20.212	59.986	20.212	48.852	5.212	45.133
FLQi048 »	GE1 TF4	19.068	59.986	19.068	48.857	1.068	45.133
FLQi003 /1	FensterS	15.876	59.987	15.876	48.859	17.125	45.140
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	15.675	59.987		48.859		45.140
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	15.268	59.987		48.859		45.140
FLQi001 /1	Eingang	11.717	59.987	11.717	48.860	12.966	45.143
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	8.482	59.987	8.482	48.860		45.143
FLQi001 »	Saal/WAND1	-37.407	59.987	-37.407	48.860	-36.157	45.143
FLQi003 »	Saal/WAND3	-46.170	59.987	-46.170	48.860	-44.920	45.143
n=45	Summe		59.987		48.860		45.143
IPkt029 »	IO29 Haus B S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314882.60 m		y = 6000478.83 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	44.992	44.992	44.992	44.992	29.992	29.992
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	41.770	46.684	41.770	46.684	41.781	42.059
FLQi049 »	GE2 TF5	39.768	47.488	39.768	47.488	17.768	42.075
FLQi052 »	GE2	37.938	47.945	37.938	47.945	22.938	42.128
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.777	48.265	36.777	48.265	36.777	43.239
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.622	48.552	36.622	48.552	36.622	44.095
FLQi050 »	GE2 TF6	36.357	48.807	36.357	48.807	14.357	44.100
FLQi024 »	Verladen Zäune	35.945	49.026		48.807		44.100
FLQi001 /2	FensterN	35.727	49.224	35.727	49.015	36.977	44.870
FLQi047 »	GE1 TF3	34.901	49.382	34.901	49.181	16.901	44.877
FLQi045 »	GE1 TF1	34.753	49.529	34.753	49.334	18.753	44.887
FLQi025 »	Radlader	34.265	49.656		49.334		44.887
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	34.093	49.775		49.334		44.887
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.103	49.868	33.103	49.437	28.103	44.978
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.868	49.954	32.868	49.531	32.868	45.237
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	32.273	50.027	32.273	49.612	17.273	45.244
FLQi048 »	GE1 TF4	32.091	50.096	32.091	49.688	14.091	45.247
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	32.079	50.164	32.079	49.763	22.079	45.268
FLQi046 »	GE1 TF2	32.048	50.231	32.048	49.836	17.048	45.274
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.840	50.293	31.840	49.904	31.840	45.467
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	31.378	50.349	31.378	49.965	35.648	45.898
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	30.581	50.394		49.965		45.898
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.327	50.437	30.327	50.012	30.327	46.017
FLQi001 /1	Eingang	28.663	50.466	28.663	50.044	29.912	46.122
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	28.440	50.493	28.440	50.073	28.440	46.195
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.156	50.518	28.156	50.101	28.156	46.263
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	26.125	50.534	26.125	50.119	21.125	46.276
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	25.803	50.548	25.803	50.135		46.276
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	25.057	50.561	25.057	50.148	25.057	46.309
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	24.669	50.572	24.669	50.160	24.669	46.339
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	24.375	50.582		50.160		46.339

FLQi055 »	B-Plan3 GE3	23.892	50.592	23.892	50.171	18.892	46.346
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	23.298	50.600	23.298	50.180	23.298	46.368
FLQi003 /1	FensterS	22.343	50.606	22.343	50.187	23.593	46.391
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	21.871	50.612		50.187		46.391
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	21.605	50.617	21.605	50.193	16.605	46.395
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	21.354	50.623		50.193		46.395
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	21.303	50.628	21.303	50.198	21.003	46.408
LIQi010 »	PKW Hochzeit	20.177	50.632	20.177	50.203	19.877	46.417
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.562	50.633		50.203		46.417
LIQi004 »	LKW Hotel	16.489	50.635		50.203		46.417
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	16.464	50.637		50.203		46.417
LIQi009 »	PKW PLAN	16.245	50.638	16.245	50.204		46.417
FLQi001 »	Saal/WAND1	-20.986	50.638	-20.986	50.204	-19.736	46.417
FLQi003 »	Saal/WAND3	-38.985	50.638	-38.985	50.204	-37.735	46.417
n=45	Summe		50.638		50.204		46.417
IPkt030 »	IO30 HausB S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314866.35 m		y = 6000479.72 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	44.821	44.821	44.821	44.821	29.821	29.821
FLQi049 »	GE2 TF5	39.447	45.927	39.447	45.927	17.447	30.065
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	38.642	46.671		45.927		30.065
FLQi052 »	GE2	37.789	47.199	37.789	46.548	22.789	30.811
FLQi024 »	Verladen Zäune	37.742	47.666		46.548		30.811
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	37.066	48.028	37.066	47.011	37.077	37.998
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.698	48.337	36.698	47.398	36.698	40.407
FLQi050 »	GE2 TF6	36.397	48.606	36.397	47.730	14.397	40.417
FLQi025 »	Radlader	36.043	48.840		47.730		40.417
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	35.472	49.036	35.472	47.980	35.472	41.624
FLQi045 »	GE1 TF1	34.964	49.203	34.964	48.192	18.964	41.647
FLQi047 »	GE1 TF3	34.912	49.361	34.912	48.391	16.912	41.662
FLQi001 /2	FensterN	33.286	49.467	33.286	48.523	34.536	42.431
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	33.212	49.569	33.212	48.649	23.212	42.483
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.395	49.651	32.395	48.751	32.395	42.889
FLQi046 »	GE1 TF2	32.246	49.730	32.246	48.847	17.246	42.901
FLQi048 »	GE1 TF4	32.142	49.805	32.142	48.939	14.142	42.907
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	31.884	49.874	31.884	49.024	26.884	43.014
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	31.649	49.939	31.649	49.102	16.649	43.024
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	31.570	50.002	31.570	49.178	31.570	43.324
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.110	50.046	30.110	49.232	30.110	43.526
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	29.910	50.088		49.232		43.526
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	28.426	50.118		49.232		43.526
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	27.904	50.144	27.904	49.264	27.904	43.644
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	27.699	50.168	27.699	49.294	27.699	43.753
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	26.693	50.188	26.693	49.318	30.963	43.976
FLQi001 /1	Eingang	25.908	50.204	25.908	49.338	27.157	44.065
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	23.955	50.214	23.955	49.350	18.955	44.078
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	23.163	50.223		49.350		44.078
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	23.038	50.231	23.038	49.360	23.038	44.112
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	22.697	50.239	22.697	49.370	17.697	44.122
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	22.596	50.246	22.596	49.379		44.122
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	22.503	50.254	22.503	49.388	22.503	44.152
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	21.832	50.260	21.832	49.395	21.832	44.177
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	21.601	50.266		49.395		44.177
FLQi003 /1	FensterS	20.991	50.271	20.991	49.401	22.240	44.205
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	19.364	50.274		49.401		44.205
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	19.309	50.278	19.309	49.406	19.009	44.218

FLQi054 »	B-Plan3 GE2	18.884	50.281	18.884	49.410	13.884	44.222
LIQi010 »	PKW Hochzeit	18.607	50.284	18.607	49.413	18.307	44.233
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.334	50.286		49.413		44.233
LIQi009 »	PKW PLAN	14.257	50.287	14.257	49.415		44.233
LIQi004 »	LKW Hotel	14.249	50.288		49.415		44.233
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.600	50.288	-23.600	49.415	-22.351	44.233
FLQi003 »	Saal/WAND3	-40.566	50.288	-40.566	49.415	-39.316	44.233
n=45	Summe		50.288		49.415		44.233
IPkt031 »	IO31 HausC N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314935.32 m		y = 6000494.92 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	48.000	48.000				
FLQi025 »	Radlader	46.302	50.244				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.809	51.580	45.809	45.809	30.809	30.809
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	39.270	51.828	39.270	46.679	38.970	39.587
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.065	52.006	38.065	47.239	38.065	41.903
LIQi010 »	PKW Hochzeit	37.399	52.154	37.399	47.668	37.099	43.144
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.266	52.293	37.266	48.046	32.266	43.485
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	37.098	52.422	37.098	48.382	41.368	45.564
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.315	52.489	34.315	48.549	34.315	45.879
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.456	52.543	33.456	48.682	33.456	46.120
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.039	52.591	33.039	48.798	28.039	46.187
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.015	52.639	33.015	48.912	33.015	46.392
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	32.898	52.685		48.912		46.392
LIQi004 »	LKW Hotel	32.878	52.730		48.912		46.392
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.844	52.774	32.844	49.018	32.844	46.579
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.176	52.812	32.176	49.107	32.176	46.734
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.692	52.845	31.692	49.185	26.692	46.777
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.728	52.866	29.728	49.234	29.728	46.862
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.285	52.885	29.285	49.277	29.285	46.937
LIQi005 »	LKW Bauzaun	29.251	52.904		49.277		46.937
LIQi009 »	PKW PLAN	27.671	52.917	27.671	49.307		46.937
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	26.244	52.927		49.307		46.937
FLQi051 »	GE1	24.745	52.933	24.745	49.322	9.745	46.938
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	24.492	52.939		49.322		46.938
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	24.372	52.945	24.372	49.336	24.372	46.962
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	23.246	52.950		49.336		46.962
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	21.932	52.953	21.932	49.344	16.932	46.966
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	20.854	52.956	20.854	49.350	10.854	46.967
FLQi052 »	GE2	20.125	52.958	20.125	49.356	5.125	46.968
FLQi049 »	GE2 TF5	19.787	52.961	19.787	49.360	-2.213	46.968
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	19.352	52.962	19.352	49.365	19.363	46.975
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	18.782	52.964	18.782	49.368	18.782	46.982
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	17.236	52.965		49.368		46.982
FLQi050 »	GE2 TF6	16.479	52.966	16.479	49.371	-5.521	46.982
FLQi045 »	GE1 TF1	16.475	52.967	16.475	49.373	0.475	46.982
FLQi003 /1	FensterS	16.027	52.968	16.027	49.375	17.277	46.986
FLQi047 »	GE1 TF3	15.545	52.969	15.545	49.377	-2.455	46.986
FLQi001 /2	FensterN	14.947	52.970	14.947	49.378	16.197	46.990
FLQi046 »	GE1 TF2	13.621	52.970	13.621	49.379	-1.379	46.990
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	13.573	52.971		49.379		46.990
FLQi048 »	GE1 TF4	12.796	52.971	12.796	49.380	-5.204	46.990
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	7.504	52.971	7.504	49.381		46.990
FLQi001 /1	Eingang	7.268	52.971	7.268	49.381	8.517	46.991
FLQi001 »	Saal/WAND1	-42.134	52.971	-42.134	49.381	-40.885	46.991
FLQi003 »	Saal/WAND3	-46.143	52.971	-46.143	49.381	-44.893	46.991

n=45	Summe		52.971		49.381		46.991
IPkt032 »	IO32 Haus C N EG	Gesamtbelastung	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 33314955.02 m	y = 6000493.74 m		z = 17.40 m		
		Werktag (6h-22h)	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.764	45.764	45.764	45.764	30.764	30.764
FLQi024 »	Verladen Zäune	45.364	48.579		45.764		30.764
FLQi025 »	Radlader	43.574	49.771		45.764		30.764
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.885	50.112	38.885	46.575	38.885	39.508
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	38.376	50.393	38.376	47.187	38.076	41.861
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.789	50.626	37.789	47.659	32.789	42.368
LIQi004 »	LKW Hotel	37.167	50.817		47.659		42.368
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	37.151	51.000		47.659		42.368
LIQi010 »	PKW Hochzeit	36.491	51.151	36.491	47.979	36.191	43.306
FLQi075 »	Rangierbahnhof	33.768	51.230	33.768	48.141	33.768	43.764
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.753	51.307	33.753	48.296	33.753	44.177
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.302	51.375	33.302	48.431	33.302	44.518
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.253	51.441	33.253	48.561	28.253	44.620
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	33.211	51.506	33.211	48.686	33.211	44.923
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.709	51.563	32.709	48.794	32.709	45.176
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	32.337	51.615		48.794		45.176
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	32.051	51.662	32.051	48.885	27.051	45.243
LIQi009 »	PKW PLAN	31.843	51.707	31.843	48.970		45.243
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	30.403	51.739	30.403	49.030	34.673	45.608
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.861	51.767	29.861	49.082	29.861	45.722
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.624	51.794	29.624	49.131	29.624	45.827
LIQi005 »	LKW Bauzaun	27.363	51.809		49.131		45.827
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	26.408	51.822	26.408	49.155	26.408	45.876
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	25.131	51.831	25.131	49.172	20.131	45.888
FLQi051 »	GE1	24.718	51.840	24.718	49.187	9.718	45.889
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	24.634	51.848		49.187		45.889
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	23.630	51.855	23.630	49.199	13.630	45.892
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	21.635	51.859		49.199		45.892
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	21.273	51.862	21.273	49.206	21.273	45.907
FLQi052 »	GE2	20.870	51.866	20.870	49.213	5.870	45.907
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	19.040	51.868		49.213		45.907
FLQi049 »	GE2 TF5	18.990	51.870	18.990	49.217	-3.010	45.907
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	15.929	51.872	15.929	49.219	15.940	45.912
FLQi050 »	GE2 TF6	15.771	51.873	15.771	49.221	-6.229	45.912
FLQi003 /1	FensterS	15.574	51.874	15.574	49.223	16.823	45.917
FLQi045 »	GE1 TF1	15.383	51.875	15.383	49.224	-0.617	45.917
FLQi047 »	GE1 TF3	14.751	51.875	14.751	49.226	-3.249	45.917
FLQi001 /2	FensterN	14.088	51.876	14.088	49.227	15.337	45.921
FLQi046 »	GE1 TF2	12.613	51.877	12.613	49.228	-2.387	45.921
FLQi048 »	GE1 TF4	12.048	51.877	12.048	49.229	-5.952	45.921
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	11.832	51.878		49.229		45.921
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	7.957	51.878	7.957	49.229		45.921
FLQi001 /1	Eingang	4.697	51.878	4.697	49.230	5.947	45.921
FLQi001 »	Saal/WAND1	-43.412	51.878	-43.412	49.230	-42.163	45.921
FLQi003 »	Saal/WAND3	-46.594	51.878	-46.594	49.230	-45.345	45.921
n=45	Summe		51.878		49.230		45.921
IPkt033 »	IO33 Haus C S EG	Gesamtbelastung	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 33314954.13 m	y = 6000475.61 m		z = 17.40 m		
		Werktag (6h-22h)	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	49.834	49.834				

FLQi051 »	GE1	42.826	50.623	42.826	42.826	27.826	27.826
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	41.958	51.177		42.826		27.826
FLQi001 /2	FensterN	39.570	51.467	39.570	44.507	40.819	41.032
FLQi049 »	GE2 TF5	38.408	51.676	38.408	45.460	16.408	41.047
FLQi052 »	GE2	38.394	51.876	38.394	46.239	23.394	41.121
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.051	52.052	38.051	46.853	38.051	42.862
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	38.008	52.220	38.008	47.386	38.019	44.093
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	36.655	52.339		47.386		44.093
FLQi050 »	GE2 TF6	35.423	52.426	35.423	47.654	13.423	44.097
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.889	52.502	34.889	47.877	24.889	44.149
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	34.724	52.574	34.724	48.083		44.149
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.497	52.641	34.497	48.269	29.497	44.295
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.511	52.694	33.511	48.412	33.511	44.643
FLQi075 »	Rangierbahnhof	32.758	52.738	32.758	48.528	32.758	44.916
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.518	52.779	32.518	48.636	32.518	45.159
FLQi045 »	GE1 TF1	32.257	52.817	32.257	48.735	16.257	45.165
LIQi009 »	PKW PLAN	31.433	52.849	31.433	48.815		45.165
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.755	52.875	30.755	48.882	30.755	45.319
LIQi004 »	LKW Hotel	30.524	52.900		48.882		45.319
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.935	52.918	28.935	48.926	28.935	45.418
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	28.305	52.933	28.305	48.963	28.305	45.502
FLQi001 /1	Eingang	27.816	52.946	27.816	48.996	29.065	45.599
FLQi046 »	GE1 TF2	27.560	52.959	27.560	49.028	12.560	45.601
FLQi024 »	Verladen Zäune	26.707	52.969		49.028		45.601
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	26.676	52.979	26.676	49.053	11.676	45.603
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	25.788	52.988	25.788	49.073	25.788	45.648
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	25.766	52.996	25.766	49.093	25.766	45.693
FLQi025 »	Radlader	24.934	53.003		49.093		45.693
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	24.171	53.008	24.171	49.107	19.171	45.702
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	23.404	53.013	23.404	49.119	18.404	45.710
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	23.193	53.017	23.193	49.130	27.463	45.775
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	21.694	53.021	21.694	49.138	21.694	45.792
FLQi003 /1	FensterS	21.651	53.024	21.651	49.146	22.901	45.814
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	21.290	53.027		49.146		45.814
FLQi047 »	GE1 TF3	19.633	53.029	19.633	49.151	1.633	45.814
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	18.330	53.030	18.330	49.154	13.330	45.817
FLQi048 »	GE1 TF4	18.021	53.032	18.021	49.157	0.021	45.817
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	15.603	53.032	15.603	49.159	15.303	45.821
LIQi010 »	PKW Hochzeit	14.219	53.033	14.219	49.161	13.919	45.823
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	12.944	53.033		49.161		45.823
LIQi005 »	LKW Bauzaun	8.148	53.034		49.161		45.823
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	4.023	53.034		49.161		45.823
FLQi001 »	Saal/WAND1	-18.619	53.034	-18.619	49.161	-17.370	45.823
FLQi003 »	Saal/WAND3	-39.912	53.034	-39.912	49.161	-38.663	45.823
n=45	Summe		53.034		49.161		45.823
IPkt034 »	IO34 Haus C S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314934.43 m		y = 6000476.50 m		z = 17.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	41.652	41.652	41.652	41.652	41.662	41.662
FLQi051 »	GE1	40.566	44.153	40.566	44.153	25.566	41.768
FLQi001 /2	FensterN	39.248	45.369	39.248	45.369	40.497	44.189
FLQi052 »	GE2	38.327	46.152	38.327	46.152	23.327	44.224
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.705	46.620	36.705	46.620	36.705	44.932
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	36.684	47.039		46.620		44.932
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.803	47.292	34.803	46.896	34.803	45.335
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.692	47.524	34.692	47.150	24.692	45.372

FLQi047 »	GE1 TF3	34.271	47.725	34.271	47.369	16.271	45.377
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.207	47.914	34.207	47.573	29.207	45.481
FLQi045 »	GE1 TF1	34.109	48.091	34.109	47.765	18.109	45.489
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	33.363	48.235		47.765		45.489
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	33.029	48.364	33.029	47.908		45.489
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	32.684	48.480	32.684	48.037	32.684	45.711
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.315	48.583	32.315	48.152	32.315	45.905
FLQi048 »	GE1 TF4	31.531	48.668	31.531	48.245	13.531	45.908
FLQi046 »	GE1 TF2	31.442	48.750	31.442	48.335	16.442	45.913
FLQi024 »	Verladen Zäune	31.344	48.828		48.335		45.913
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	31.086	48.900	31.086	48.416	35.356	46.279
FLQi049 »	GE2 TF5	30.867	48.968	30.867	48.492	8.867	46.279
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	30.193	49.025		48.492		46.279
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.029	49.080	30.029	48.553	30.029	46.381
FLQi025 »	Radlader	29.662	49.129		48.553		46.381
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.774	49.169	28.774	48.598	28.774	46.456
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	26.909	49.195	26.909	48.628	11.909	46.457
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	26.908	49.220	26.908	48.657	26.908	46.505
LIQi009 »	PKW PLAN	24.920	49.236	24.920	48.675		46.505
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	23.705	49.248	23.705	48.689	23.405	46.527
LIQi010 »	PKW Hochzeit	23.683	49.260	23.683	48.703	23.383	46.548
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	23.037	49.271		48.703		46.548
LIQi004 »	LKW Hotel	22.374	49.280		48.703		46.548
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	21.718	49.287	21.718	48.711	21.718	46.562
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	21.541	49.295	21.541	48.720	21.541	46.576
FLQi003 /1	FensterS	21.126	49.301	21.126	48.727	22.375	46.592
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	20.491	49.307	20.491	48.734	15.491	46.595
FLQi050 »	GE2 TF6	19.982	49.312	19.982	48.740	-2.018	46.595
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	19.456	49.316	19.456	48.745	14.456	46.598
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	17.997	49.320	17.997	48.748	17.997	46.604
FLQi001 /1	Eingang	17.781	49.323	17.781	48.752	19.030	46.612
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	15.762	49.325		48.752		46.612
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	14.984	49.326	14.984	48.754	9.984	46.613
LIQi005 »	LKW Bauzaun	13.425	49.327		48.754		46.613
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	8.766	49.328		48.754		46.613
FLQi001 »	Saal/WAND1	-19.883	49.328	-19.883	48.754	-18.634	46.613
FLQi003 »	Saal/WAND3	-40.858	49.328	-40.858	48.754	-39.609	46.613
n=45	Summe		49.328		48.754		46.613
IPkt035 »	IO35 HausC W OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314925.46 m		y = 6000485.76 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A	L _{r,i} ,A	L _r ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	49.711	49.711				
FLQi025 »	Radlader	48.087	51.985				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.063	52.788	45.063	45.063	30.063	30.063
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	42.314	53.161	42.314	46.913	42.324	42.575
FLQi051 »	GE1	39.741	53.354	39.741	47.675	24.741	42.646
FLQi049 »	GE2 TF5	39.451	53.528	39.451	48.284	17.451	42.659
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	38.030	53.648	38.030	48.675	42.300	45.493
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.917	53.763	37.917	49.025	37.917	46.193
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	36.799	53.849	36.799	49.278	36.799	46.665
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	36.776	53.934	36.776	49.515	36.476	47.062
FLQi050 »	GE2 TF6	36.035	54.004	36.035	49.706	14.035	47.065
LIQi010 »	PKW Hochzeit	35.283	54.062	35.283	49.860	34.983	47.326
FLQi047 »	GE1 TF3	34.346	54.108	34.346	49.981	16.346	47.329
FLQi045 »	GE1 TF1	34.203	54.152	34.203	50.094	18.203	47.334
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	31.791	54.177	31.791	50.158	31.791	47.454

FLQi048 »	GE1 TF4	31.575	54.201	31.575	50.217	13.575	47.456
FLQi046 »	GE1 TF2	31.523	54.224	31.523	50.276	16.523	47.459
FLQi001 /1	Eingang	30.520	54.243	30.520	50.321	31.770	47.575
LIQi005 »	LKW Bauzaun	30.311	54.260		50.321		47.575
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	29.682	54.275	29.682	50.359	29.682	47.645
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	29.522	54.290	29.522	50.394	29.522	47.711
FLQi052 »	GE2	29.048	54.303	29.048	50.426	14.048	47.713
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	28.248	54.314	28.248	50.452	23.248	47.729
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	27.639	54.323		50.452		47.729
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	27.336	54.332	27.336	50.473	27.336	47.768
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	26.974	54.340		50.473		47.768
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	26.252	54.346		50.473		47.768
LIQi004 »	LKW Hotel	25.782	54.352		50.473		47.768
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	24.221	54.357	24.221	50.484	19.221	47.774
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	23.903	54.360		50.484		47.774
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	23.434	54.364	23.434	50.492	13.434	47.776
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	23.208	54.367	23.208	50.500	23.208	47.791
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	22.649	54.370		50.500		47.791
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	22.272	54.373		50.500		47.791
FLQi001 /2	FensterN	21.343	54.375	21.343	50.506	22.592	47.804
LIQi009 »	PKW PLAN	21.141	54.377	21.141	50.511		47.804
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	21.106	54.379	21.106	50.516	16.106	47.807
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	21.009	54.381	21.009	50.520	21.009	47.816
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	20.437	54.383	20.437	50.525	20.437	47.824
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	19.897	54.384	19.897	50.529	19.897	47.831
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	19.137	54.386	19.137	50.532	14.137	47.833
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	18.419	54.387	18.419	50.534		47.833
FLQi003 /1	FensterS	17.724	54.388	17.724	50.537	18.973	47.838
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.252	54.388	-23.252	50.537	-22.003	47.838
FLQi003 »	Saal/WAND3	-42.295	54.388	-42.295	50.537	-41.046	47.838
n=45	Summe		54.388		50.537		47.838
IPkt036 »	IO36 HausC N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314935.32 m		y = 6000494.92 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	48.966	48.966				
FLQi025 »	Radlader	47.283	51.215				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.942	52.345	45.942	45.942	30.942	30.942
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	40.489	52.619	40.489	47.031	40.189	40.677
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.933	52.801	38.933	47.656	38.933	42.902
LIQi010 »	PKW Hochzeit	38.469	52.958	38.469	48.151	38.169	44.161
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.412	53.078	37.412	48.502	32.412	44.442
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	36.344	53.169	36.344	48.759	40.614	45.947
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.752	53.231	34.752	48.928	34.752	46.265
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	34.132	53.284		48.928		46.265
LIQi004 »	LKW Hotel	34.097	53.336		48.928		46.265
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.725	53.383	33.725	49.057	33.725	46.500
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.535	53.428	33.535	49.177	33.535	46.714
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.091	53.468	33.091	49.283	28.091	46.774
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.085	53.508	33.085	49.386	33.085	46.955
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.937	53.546	32.937	49.483	32.937	47.124
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.794	53.575	31.794	49.557	26.794	47.164
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.858	53.598	30.858	49.615	30.858	47.265
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	30.359	53.618	30.359	49.666	30.359	47.353
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.159	53.638	30.159	49.714	30.159	47.435
LIQi005 »	LKW Bauzaun	29.979	53.656		49.714		47.435
FLQi051 »	GE1	29.803	53.674	29.803	49.759	14.803	47.437

LIQi009 »	PKW PLAN	28.896	53.689	28.896	49.794		47.437
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	27.589	53.699	27.589	49.820	22.589	47.451
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	27.303	53.709	27.303	49.844	17.303	47.455
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	26.808	53.718		49.844		47.455
FLQi049 »	GE2 TF5	26.055	53.726	26.055	49.862	4.055	47.456
FLQi052 »	GE2	25.992	53.733	25.992	49.880	10.992	47.457
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	25.904	53.740	25.904	49.898	25.904	47.487
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	25.475	53.747		49.898		47.487
FLQi045 »	GE1 TF1	24.752	53.752	24.752	49.911	8.752	47.487
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	23.795	53.756		49.911		47.487
FLQi047 »	GE1 TF3	22.742	53.760	22.742	49.919	4.742	47.488
FLQi050 »	GE2 TF6	22.739	53.763	22.739	49.927	0.739	47.488
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	22.686	53.767	22.686	49.936	22.697	47.502
FLQi046 »	GE1 TF2	21.635	53.769	21.635	49.942	6.635	47.502
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	21.550	53.772		49.942		47.502
FLQi048 »	GE1 TF4	19.929	53.774	19.929	49.946	1.929	47.503
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	18.576	53.775		49.946		47.503
FLQi001 /2	FensterN	18.235	53.776	18.235	49.949	19.484	47.509
FLQi003 /1	FensterS	16.894	53.777	16.894	49.951	18.144	47.514
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	12.863	53.778	12.863	49.952		47.514
FLQi001 /1	Eingang	8.003	53.778	8.003	49.953	9.252	47.515
FLQi001 »	Saal/WAND1	-38.624	53.778	-38.624	49.953	-37.375	47.515
FLQi003 »	Saal/WAND3	-45.255	53.778	-45.255	49.953	-44.005	47.515
n=45	Summe		53.778		49.953		47.515
IPkt037 »	IO37 HausC N OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314955.02 m		y = 6000493.74 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	46.048	46.048				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.896	48.983	45.896	45.896	30.896	30.896
FLQi025 »	Radlader	44.265	50.246		45.896		30.896
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	39.493	50.597	39.493	46.792	39.193	39.793
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.401	50.915	39.401	47.519	39.401	42.612
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.944	51.128	37.944	47.974	32.944	43.057
LIQi004 »	LKW Hotel	37.770	51.324		47.974		43.057
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	37.765	51.512		47.974		43.057
LIQi010 »	PKW Hochzeit	37.445	51.679	37.445	48.342	37.145	44.048
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.247	51.756	34.247	48.508	34.247	44.480
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.834	51.826	33.834	48.654	33.834	44.839
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.742	51.893	33.742	48.791	33.742	45.164
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.374	51.953	33.374	48.914	33.374	45.443
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	33.307	52.012	33.307	49.032	33.307	45.701
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.306	52.070	33.306	49.147	28.306	45.779
LIQi009 »	PKW PLAN	32.683	52.120	32.683	49.244		45.779
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	32.296	52.165		49.244		45.779
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	32.156	52.208	32.156	49.328	27.156	45.838
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.927	52.241	30.927	49.390	30.927	45.976
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	30.620	52.270	30.620	49.448	34.890	46.302
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.304	52.298	30.304	49.500	30.304	46.410
FLQi051 »	GE1	30.083	52.324	30.083	49.550	15.083	46.413
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	29.788	52.348	29.788	49.595	29.788	46.506
LIQi005 »	LKW Bauzaun	27.918	52.364		49.595		46.506
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	27.813	52.379	27.813	49.624	22.813	46.525
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	26.982	52.391	26.982	49.647	16.982	46.530
FLQi052 »	GE2	25.376	52.400	25.376	49.664	10.376	46.531
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	25.133	52.408		49.664		46.531
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	24.948	52.416	24.948	49.678	24.948	46.561

FLQi049 »	GE2 TF5	23.308	52.421	23.308	49.688	1.308	46.561
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	22.742	52.426		49.688		46.561
FLQi045 »	GE1 TF1	22.527	52.430	22.527	49.697	6.527	46.561
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	22.120	52.434		49.697		46.561
FLQi047 »	GE1 TF3	21.060	52.438	21.060	49.703	3.060	46.561
FLQi050 »	GE2 TF6	20.622	52.440	20.622	49.708	-1.378	46.562
FLQi046 »	GE1 TF2	19.551	52.443	19.551	49.712	4.551	46.562
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	19.348	52.445	19.348	49.716	19.359	46.570
FLQi001 /2	FensterN	18.615	52.447	18.615	49.720	19.865	46.579
FLQi048 »	GE1 TF4	18.306	52.448	18.306	49.723	0.306	46.579
FLQi003 /1	FensterS	16.502	52.449	16.502	49.725	17.751	46.585
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	16.368	52.450		49.725		46.585
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	12.665	52.451	12.665	49.726		46.585
FLQi001 /1	Eingang	4.946	52.451	4.946	49.726	6.196	46.586
FLQi001 »	Saal/WAND1	-39.986	52.451	-39.986	49.726	-38.737	46.586
FLQi003 »	Saal/WAND3	-45.546	52.451	-45.546	49.726	-44.297	46.586
n=45	Summe		52.451		49.726		46.586
IPkt038 »	IO38 HausC O OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314965.56 m		y = 6000484.68 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	59.560	59.560				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	43.524	59.667	43.524	43.524	28.524	28.524
LIQi004 »	LKW Hotel	43.181	59.763		43.524		28.524
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	43.111	59.856		43.524		28.524
FLQi051 »	GE1	42.289	59.932	42.289	45.961	27.289	30.961
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	41.710	59.997		45.961		30.961
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	40.637	60.047	40.637	47.079	40.637	41.082
FLQi052 »	GE2	38.408	60.076	38.408	47.632	23.408	41.155
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	38.122	60.104	38.122	48.092	33.122	41.790
LIQi009 »	PKW PLAN	38.090	60.131	38.090	48.506		41.790
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	35.013	60.144	35.013	48.696	25.013	41.880
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.701	60.157	34.701	48.866	29.701	42.135
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	34.191	60.168	34.191	49.011	34.191	42.782
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.949	60.178	33.949	49.145	33.949	43.316
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.511	60.188	33.511	49.262	33.511	43.748
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	33.486	60.197	33.486	49.375	33.486	44.139
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.398	60.206	33.398	49.484	28.398	44.253
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.666	60.213	32.666	49.573	32.666	44.544
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	32.275	60.220	32.275	49.653	27.275	44.625
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	31.174	60.226	31.174	49.714	31.174	44.817
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.398	60.230	30.398	49.765	30.398	44.971
FLQi024 »	Verladen Zäune	29.542	60.234		49.765		44.971
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	29.045	60.237	29.045	49.802	29.045	45.081
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	27.890	60.240	27.890	49.829	27.590	45.157
FLQi025 »	Radlader	27.635	60.242		49.829		45.157
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	26.658	60.244	26.658	49.850		45.157
FLQi049 »	GE2 TF5	26.223	60.246	26.223	49.869	4.223	45.158
LIQi010 »	PKW Hochzeit	25.785	60.247	25.785	49.886	25.485	45.204
FLQi075 »	Rangierbahnhof	23.915	60.248	23.915	49.897	23.915	45.236
FLQi050 »	GE2 TF6	23.296	60.249	23.296	49.906	1.296	45.237
FLQi001 /2	FensterN	23.111	60.250	23.111	49.916	24.361	45.272
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	20.712	60.251	20.712	49.921	20.722	45.287
FLQi045 »	GE1 TF1	20.509	60.251	20.509	49.926	4.509	45.288
FLQi047 »	GE1 TF3	18.047	60.251	18.047	49.929	0.047	45.288
FLQi046 »	GE1 TF2	17.909	60.252	17.909	49.931	2.909	45.288
FLQi003 /1	FensterS	17.695	60.252	17.695	49.934	18.945	45.298

FLQi048 »	GE1 TF4	15.178	60.252	15.178	49.935	-2.822	45.298
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	13.622	60.252		49.935		45.298
LIQi005 »	LKW Bauzaun	12.805	60.252		49.935		45.298
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	11.856	60.252	11.856	49.936	16.126	45.303
FLQi001 /1	Eingang	11.237	60.252	11.237	49.937	12.486	45.306
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	10.915	60.252		49.937		45.306
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	7.529	60.252		49.937		45.306
FLQi001 »	Saal/WAND1	-34.314	60.252	-34.314	49.937	-33.064	45.306
FLQi003 »	Saal/WAND3	-44.434	60.252	-44.434	49.937	-43.185	45.306
n=45	Summe		60.252		49.937		45.306
IPkt039 »	IO39 Haus C OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314954.13 m		y = 6000475.61 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	49.326	49.326				
FLQi051 »	GE1	45.091	50.716	45.091	45.091	30.091	30.091
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	43.424	51.459		45.091		30.091
FLQi001 /2	FensterN	41.150	51.845	41.150	46.563	42.399	42.647
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	39.363	52.084	39.363	47.321	39.374	44.322
FLQi049 »	GE2 TF5	39.326	52.308	39.326	47.960	17.326	44.331
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.797	52.498	38.797	48.457	38.797	45.402
FLQi052 »	GE2	38.463	52.666	38.463	48.872	23.463	45.429
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	36.947	52.781		48.872		45.429
FLQi050 »	GE2 TF6	35.947	52.870	35.947	49.088	13.947	45.432
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.937	52.939	34.937	49.252	24.937	45.471
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	34.726	53.004	34.726	49.402		45.471
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.571	53.066	34.571	49.543	29.571	45.581
FLQi075 »	Rangierbahnhof	34.429	53.125	34.429	49.675	34.429	45.902
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.966	53.177	33.966	49.790	33.966	46.172
FLQi045 »	GE1 TF1	32.916	53.218	32.916	49.878	16.916	46.177
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.565	53.255	32.565	49.958	32.565	46.362
LIQi009 »	PKW PLAN	31.902	53.287	31.902	50.025		46.362
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	31.848	53.318	31.848	50.091	16.848	46.367
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	31.063	53.344	31.063	50.145	31.063	46.493
FLQi024 »	Verladen Zäune	30.909	53.369		50.145		46.493
LIQi004 »	LKW Hotel	30.361	53.390		50.145		46.493
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.889	53.410	29.889	50.186	29.889	46.587
FLQi025 »	Radlader	29.156	53.426		50.186		46.587
FLQi001 /1	Eingang	29.068	53.442	29.068	50.219	30.317	46.688
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	28.978	53.457	28.978	50.252	28.978	46.761
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.971	53.473	28.971	50.284	28.971	46.833
FLQi046 »	GE1 TF2	28.841	53.488	28.841	50.315	13.841	46.835
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	28.557	53.502	28.557	50.344	28.557	46.899
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	27.557	53.513	27.557	50.366	22.557	46.915
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	27.093	53.523	27.093	50.387	22.093	46.929
FLQi003 /1	FensterS	25.629	53.530	25.629	50.401	26.879	46.972
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	25.202	53.536	25.202	50.414	25.202	47.001
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	24.573	53.541	24.573	50.426	28.843	47.067
FLQi047 »	GE1 TF3	22.637	53.545	22.637	50.433	4.637	47.067
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	22.056	53.548		50.433		47.067
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	21.974	53.551	21.974	50.439	16.974	47.071
FLQi048 »	GE1 TF4	21.709	53.554	21.709	50.445	3.709	47.071
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	20.327	53.556	20.327	50.449	20.027	47.080
LIQi010 »	PKW Hochzeit	19.056	53.558	19.056	50.452	18.756	47.086
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	15.468	53.558		50.452		47.086
LIQi005 »	LKW Bauzaun	12.662	53.559		50.452		47.086
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	8.243	53.559		50.452		47.086

FLQi001 »	Saal/WAND1	-17.329	53.559	-17.329	50.452	-16.079	47.086
FLQi003 »	Saal/WAND3	-36.339	53.559	-36.339	50.452	-35.090	47.086
n=45	Summe		53.559		50.452		47.086
IPkt040 »	IO40 Haus C OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314934.43 m		y = 6000476.50 m		z = 20.20 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	42.803	42.803	42.803	42.803	27.803	27.803
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	42.418	45.625	42.418	45.625	42.428	42.575
FLQi001 /2	FensterN	40.283	46.738	40.283	46.738	41.533	45.095
FLQi052 »	GE2	38.339	47.325	38.339	47.325	23.339	45.124
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	38.052	47.810		47.325		45.124
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	37.639	48.209	37.639	47.768	37.639	45.837
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.524	48.437	35.524	48.020	35.524	46.224
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	34.869	48.624		48.020		46.224
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.740	48.798	34.740	48.219	24.740	46.254
FLQi047 »	GE1 TF3	34.310	48.950	34.310	48.392	16.310	46.259
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.279	49.095	34.279	48.558	29.279	46.345
FLQi024 »	Verladen Zäune	34.217	49.234		48.558		46.345
FLQi045 »	GE1 TF1	34.136	49.366	34.136	48.712	18.136	46.352
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	33.710	49.483	33.710	48.847		46.352
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.552	49.592	33.552	48.973	33.552	46.574
FLQi025 »	Radlader	32.506	49.677		48.973		46.574
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.362	49.756	32.362	49.067	32.362	46.735
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	31.730	49.824		49.067		46.735
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	31.644	49.890	31.644	49.145	16.644	46.740
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	31.633	49.954	31.633	49.221	35.903	47.084
FLQi048 »	GE1 TF4	31.546	50.016	31.546	49.295	13.546	47.086
FLQi046 »	GE1 TF2	31.465	50.077	31.465	49.366	16.465	47.089
FLQi049 »	GE2 TF5	31.463	50.136	31.463	49.436	9.463	47.090
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.863	50.187	30.863	49.496	30.863	47.193
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	29.135	50.221	29.135	49.535	29.135	47.260
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.809	50.252	28.809	49.572	28.809	47.322
LIQi009 »	PKW PLAN	26.450	50.270	26.450	49.593		47.322
LIQi010 »	PKW Hochzeit	26.061	50.287	26.061	49.612	25.761	47.352
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	25.995	50.303	25.995	49.631	25.995	47.383
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	25.598	50.318	25.598	49.648	25.298	47.410
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	25.410	50.332	25.410	49.665	25.410	47.438
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	25.026	50.344	25.026	49.680	20.026	47.445
FLQi003 /1	FensterS	24.475	50.356	24.475	49.693	25.725	47.475
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	24.382	50.367	24.382	49.705	19.382	47.481
LIQi004 »	LKW Hotel	24.357	50.377		49.705		47.481
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	24.153	50.388		49.705		47.481
FLQi050 »	GE2 TF6	22.831	50.395	22.831	49.714	0.831	47.481
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	22.698	50.403	22.698	49.723	22.698	47.496
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	19.710	50.406	19.710	49.727	14.710	47.498
FLQi001 /1	Eingang	19.301	50.410	19.301	49.731	20.550	47.507
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	18.307	50.412		49.731		47.507
LIQi005 »	LKW Bauzaun	17.034	50.414		49.731		47.507
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	12.273	50.415		49.731		47.507
FLQi001 »	Saal/WAND1	-18.772	50.415	-18.772	49.731	-17.523	47.507
FLQi003 »	Saal/WAND3	-37.708	50.415	-37.708	49.731	-36.459	47.507
n=45	Summe		50.415		49.731		47.507
IPkt041 »	IO41 Haus 1 N EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 17.82 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A

		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	46.031	46.031				
FLQi025 »	Radlader	44.302	48.262				
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	41.099	49.026	41.099	41.099	41.109	41.109
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.573	49.492	39.573	43.413	39.573	43.419
FLQi051 »	GE1	38.423	49.819	38.423	44.608	23.423	43.462
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	37.804	50.084	37.804	45.432	22.804	43.499
FLQi052 »	GE2	37.153	50.300	37.153	46.034	22.153	43.531
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	35.143	50.430		46.034		43.531
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.106	50.556	35.106	46.371	35.106	44.114
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	33.985	50.650		46.371		44.114
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.685	50.737	33.685	46.599	28.685	44.237
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.674	50.821	33.674	46.815	33.674	44.602
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	33.601	50.903	33.601	47.017	37.871	45.438
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.850	50.971	32.850	47.180	27.850	45.513
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.833	51.037	32.833	47.337	32.833	45.742
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.583	51.098	32.583	47.480	32.583	45.947
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.274	51.155	32.274	47.609	32.274	46.129
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	31.540	51.202	31.540	47.715	21.540	46.144
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	31.181	51.245	31.181	47.811	31.181	46.280
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.795	51.284	30.795	47.896	30.795	46.402
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	30.678	51.322	30.678	47.978	25.678	46.438
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.040	51.354	30.040	48.047	30.040	46.537
LIQi010 »	PKW Hochzeit	29.802	51.384	29.802	48.112	29.502	46.622
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	29.751	51.414		48.112		46.622
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	29.655	51.443	29.655	48.173		46.622
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	29.368	51.470	29.368	48.230	29.068	46.697
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.303	51.490	28.303	48.274	28.303	46.760
LIQi005 »	LKW Bauzaun	27.529	51.508		48.274		46.760
FLQi001 /2	FensterN	26.958	51.523	26.958	48.306	28.207	46.820
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	26.054	51.535	26.054	48.332	21.054	46.831
FLQi001 /1	Eingang	25.355	51.546	25.355	48.353	26.604	46.872
LIQi004 »	LKW Hotel	24.668	51.555		48.353		46.872
LIQi009 »	PKW PLAN	24.527	51.563	24.527	48.371		46.872
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	24.298	51.571		48.371		46.872
FLQi003 /1	FensterS	21.619	51.576	21.619	48.381	22.869	46.890
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	20.812	51.580		48.381		46.890
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	20.373	51.583		48.381		46.890
FLQi049 »	GE2 TF5	19.476	51.585	19.476	48.386	-2.524	46.890
FLQi045 »	GE1 TF1	16.890	51.587	16.890	48.389	0.890	46.890
FLQi050 »	GE2 TF6	16.045	51.588	16.045	48.392	-5.955	46.890
FLQi047 »	GE1 TF3	14.733	51.589	14.733	48.394	-3.267	46.890
FLQi046 »	GE1 TF2	13.783	51.590	13.783	48.395	-1.217	46.890
FLQi048 »	GE1 TF4	11.763	51.590	11.763	48.396	-6.237	46.890
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.336	51.590	-23.336	48.396	-22.087	46.890
FLQi003 »	Saal/WAND3	-39.800	51.590	-39.800	48.396	-38.551	46.890
n=45	Summe		51.590		48.396		46.890
IPkt042 »	IO42 Haus1 S EG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 17.88 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	51.074	51.074	51.074	51.074	51.084	51.084
FLQi001 /2	FensterN	51.009	54.052	51.009	54.052	52.259	54.721
FLQi001 /1	Eingang	40.747	54.250	40.747	54.250	41.996	54.947
FLQi051 »	GE1	40.485	54.429	40.485	54.429	25.485	54.952
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	38.968	54.551	38.968	54.551	38.968	55.060
FLQi052 »	GE2	37.804	54.642	37.804	54.642	22.804	55.063

FLQi024 »	Verladen Zäune	36.826	54.713		54.642		55.063
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	35.916	54.770	35.916	54.700	20.916	55.065
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.220	54.818	35.220	54.748	35.220	55.109
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	35.035	54.863	35.035	54.795	39.305	55.222
FLQi025 »	Radlader	34.847	54.906		54.795		55.222
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.754	54.948	34.754	54.837	24.754	55.226
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	34.621	54.988	34.621	54.878		55.226
FLQi045 »	GE1 TF1	34.307	55.025	34.307	54.916	18.307	55.227
FLQi049 »	GE2 TF5	34.206	55.061	34.206	54.953	12.206	55.227
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.194	55.096	34.194	54.989	29.194	55.238
FLQi047 »	GE1 TF3	33.953	55.130	33.953	55.024	15.953	55.238
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.668	55.161	33.668	55.055	33.668	55.269
FLQi050 »	GE2 TF6	32.300	55.183	32.300	55.078	10.300	55.269
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.286	55.205	32.286	55.101	32.286	55.290
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	32.230	55.227		55.101		55.290
FLQi046 »	GE1 TF2	31.640	55.246	31.640	55.120	16.640	55.291
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.516	55.264	31.516	55.139	31.516	55.309
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.105	55.281	31.105	55.156	31.105	55.326
FLQi048 »	GE1 TF4	31.039	55.297	31.039	55.173	13.039	55.326
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	31.032	55.314		55.173		55.326
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.793	55.329	30.793	55.189	30.793	55.341
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.031	55.342	30.031	55.202	30.031	55.354
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	29.210	55.352	29.210	55.213	24.210	55.357
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.763	55.362	28.763	55.223	28.763	55.367
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	28.717	55.371	28.717	55.233	23.717	55.370
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	28.628	55.380		55.233		55.370
FLQi003 /1	FensterS	28.018	55.388	28.018	55.241	29.268	55.380
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	27.507	55.395	27.507	55.248	27.507	55.388
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	27.460	55.402	27.460	55.256	27.160	55.394
LIQi010 »	PKW Hochzeit	27.179	55.409	27.179	55.262	26.879	55.400
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	23.944	55.412	23.944	55.265	18.944	55.401
LIQi009 »	PKW PLAN	23.370	55.415	23.370	55.268		55.401
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	20.449	55.416		55.268		55.401
LIQi004 »	LKW Hotel	19.611	55.417		55.268		55.401
LIQi005 »	LKW Bauzaun	17.846	55.418		55.268		55.401
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	17.496	55.419		55.268		55.401
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	12.893	55.419		55.268		55.401
FLQi001 »	Saal/WAND1	-7.617	55.419	-7.617	55.268	-6.367	55.401
FLQi003 »	Saal/WAND3	-34.213	55.419	-34.213	55.268	-32.963	55.401
n=45	Summe		55.419		55.268		55.401
IPkt043 »	IO43 Haus1 N OG	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 20.62 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	46.795	46.795				
FLQi025 »	Radlader	45.077	49.031				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	43.625	50.130	43.625	43.625	28.625	28.625
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	40.993	50.630	40.993	45.516	41.003	41.248
FLQi051 »	GE1	39.949	50.986	39.949	46.580	24.949	41.348
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.722	51.299	39.722	47.394	39.722	43.621
FLQi052 »	GE2	37.368	51.471	37.368	47.805	22.368	43.653
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	36.203	51.599		47.805		43.653
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.196	51.722	36.196	48.095	31.196	43.893
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	35.531	51.825		48.095		43.893
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.252	51.920	35.252	48.315	35.252	44.450
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.770	51.986	33.770	48.465	28.770	44.566
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.732	52.050	33.732	48.609	33.732	44.910

FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	33.437	52.110	33.437	48.739	37.707	45.667
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.300	52.166	33.300	48.861	33.300	45.912
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.924	52.218	32.924	48.970	27.924	45.980
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.907	52.268	32.907	49.077	32.907	46.189
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.731	52.316	32.731	49.176	32.731	46.381
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.320	52.360	32.320	49.265	32.320	46.548
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	31.706	52.397	31.706	49.340	21.706	46.562
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.209	52.430	31.209	49.407	26.209	46.602
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	31.084	52.461		49.407		46.602
LIQi010 »	PKW Hochzeit	30.948	52.492	30.948	49.468	30.648	46.711
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	30.922	52.522	30.922	49.528	30.622	46.817
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.836	52.552	30.836	49.587	30.836	46.925
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	30.492	52.578	30.492	49.640		46.925
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.076	52.603	30.076	49.688	30.076	47.014
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.354	52.619	28.354	49.719	28.354	47.072
LIQi005 »	LKW Bauzaun	28.133	52.635		49.719		47.072
FLQi001 /2	FensterN	26.652	52.645	26.652	49.741	27.901	47.125
FLQi001 /1	Eingang	26.400	52.656	26.400	49.761	27.650	47.173
LIQi004 »	LKW Hotel	26.088	52.665		49.761		47.173
LIQi009 »	PKW PLAN	25.845	52.674	25.845	49.779		47.173
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	24.966	52.682		49.779		47.173
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	22.100	52.686		49.779		47.173
FLQi003 /1	FensterS	21.642	52.689	21.642	49.785	22.891	47.190
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	21.339	52.692		49.785		47.190
FLQi049 »	GE2 TF5	19.476	52.694	19.476	49.789	-2.524	47.190
FLQi045 »	GE1 TF1	19.357	52.696	19.357	49.793	3.357	47.190
FLQi047 »	GE1 TF3	16.955	52.697	16.955	49.795	-1.045	47.190
FLQi046 »	GE1 TF2	16.199	52.698	16.199	49.797	1.199	47.190
FLQi050 »	GE2 TF6	16.045	52.699	16.045	49.799	-5.955	47.190
FLQi048 »	GE1 TF4	13.969	52.700	13.969	49.800	-4.031	47.190
FLQi001 »	Saal/WAND1	-22.283	52.700	-22.283	49.800	-21.034	47.190
FLQi003 »	Saal/WAND3	-39.096	52.700	-39.096	49.800	-37.847	47.190
n=45	Summe		52.700		49.800		47.190
IPkt044 »	IO44 Haus1 S OG1	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 20.68 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 /2	FensterN	50.523	50.523	50.523	50.523	51.773	51.773
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	50.481	53.512	50.481	53.512	50.491	54.189
FLQi051 »	GE1	45.800	54.192	45.800	54.192	30.800	54.209
FLQi001 /1	Eingang	40.349	54.368	40.349	54.367	41.598	54.441
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.097	54.495	39.097	54.495	39.097	54.566
FLQi049 »	GE2 TF5	38.894	54.613	38.894	54.613	16.894	54.567
FLQi052 »	GE2	38.614	54.720	38.614	54.720	23.614	54.570
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.485	54.785	36.485	54.785	36.485	54.637
FLQi050 »	GE2 TF6	36.267	54.846	36.267	54.846	14.267	54.638
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	34.821	54.889		54.846		54.638
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.760	54.931	34.760	54.888	24.760	54.642
FLQi047 »	GE1 TF3	34.568	54.970	34.568	54.928	16.568	54.643
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	34.533	55.010	34.533	54.968	38.803	54.754
FLQi045 »	GE1 TF1	34.313	55.046	34.313	55.005	18.313	54.755
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.266	55.083	34.266	55.041	29.266	54.768
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.726	55.114	33.726	55.073	33.726	54.802
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	33.055	55.141	33.055	55.101		54.802
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	32.352	55.164		55.101		54.802
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.332	55.187	32.332	55.124	32.332	54.826
FLQi024 »	Verladen Zäune	31.854	55.207		55.124		54.826

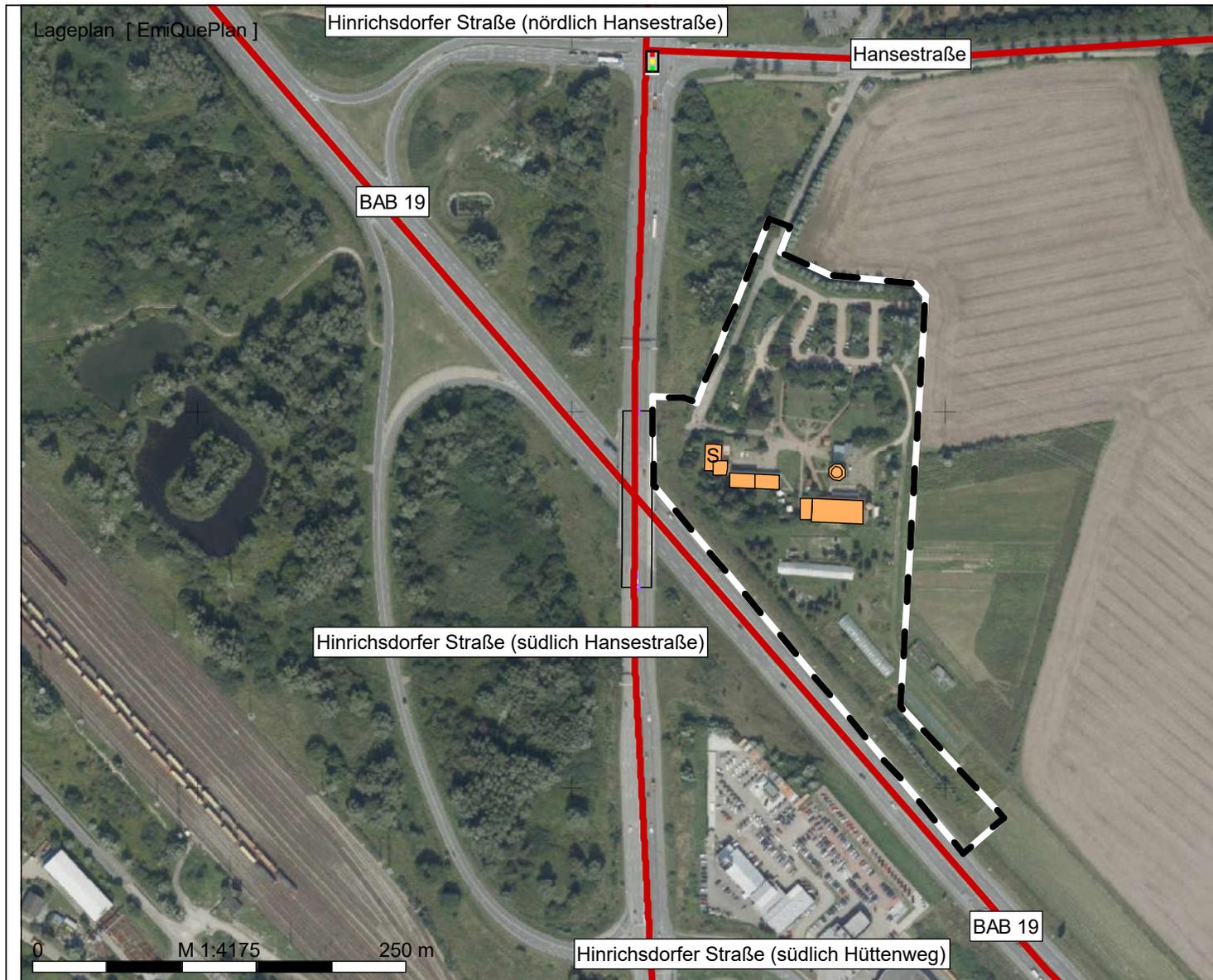
FLQi048 »	GE1 TF4	31.799	55.226	31.799	55.144	13.799	54.827
FLQi003 /1	FensterS	31.727	55.246	31.727	55.163	32.976	54.855
FLQi046 »	GE1 TF2	31.645	55.265	31.645	55.183	16.645	54.856
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.619	55.283	31.619	55.202	31.619	54.876
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.231	55.300	31.231	55.219	31.231	54.895
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.834	55.316	30.834	55.235	30.834	54.912
FLQi025 »	Radlader	30.130	55.329		55.235		54.912
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.067	55.342	30.067	55.248	30.067	54.926
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	29.722	55.354		55.248		54.926
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	29.511	55.365	29.511	55.260	24.511	54.930
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	28.949	55.375	28.949	55.270	23.949	54.933
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.798	55.385	28.798	55.280	28.798	54.944
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	27.767	55.392	27.767	55.287	27.767	54.952
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	27.028	55.398	27.028	55.294	12.028	54.953
LIQi009 »	PKW PLAN	24.440	55.402	24.440	55.297		54.953
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	24.220	55.405	24.220	55.301	19.220	54.954
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	21.727	55.407		55.301		54.954
LIQi004 »	LKW Hotel	16.847	55.408		55.301		54.954
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	15.859	55.408	15.859	55.301	15.559	54.954
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	15.710	55.409		55.301		54.954
LIQi010 »	PKW Hochzeit	15.168	55.409	15.168	55.302	14.868	54.955
LIQi005 »	LKW Bauzaun	13.586	55.409		55.302		54.955
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	7.672	55.409		55.302		54.955
FLQi001 »	Saal/WAND1	-8.034	55.409	-8.034	55.302	-6.785	54.955
FLQi003 »	Saal/WAND3	-30.293	55.409	-30.293	55.302	-29.044	54.955
n=45	Summe		55.409		55.302		54.955
IPkt045 »	IO45 Haus1 N OG2	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000465.76 m		z = 23.42 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	47.540	47.540				
FLQi025 »	Radlader	45.844	49.785				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.468	51.152	45.468	45.468	30.468	30.468
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	40.730	51.529	40.730	46.726	40.740	41.130
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.839	51.814	39.839	47.535	39.839	43.543
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	36.891	51.952		47.535		43.543
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	36.809	52.083	36.809	47.888	31.809	43.825
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	36.385	52.198		47.888		43.825
FLQi075 »	Rangierbahnhof	35.680	52.294	35.680	48.141	35.680	44.444
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	34.269	52.362	34.269	48.316	33.969	44.817
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	33.915	52.423	33.915	48.471	28.915	44.927
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.789	52.482	33.789	48.616	33.789	45.249
LIQi010 »	PKW Hochzeit	33.373	52.535	33.373	48.744	33.073	45.505
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.352	52.588	33.352	48.868	33.352	45.761
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	33.212	52.637	33.212	48.984	37.482	46.363
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	32.985	52.684	32.985	49.092	32.985	46.558
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.984	52.730	32.984	49.197	27.984	46.618
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.817	52.775	32.817	49.296	32.817	46.795
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	32.786	52.818		49.296		46.795
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	32.369	52.857	32.369	49.383	22.369	46.811
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.366	52.895	32.366	49.469	32.366	46.964
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.520	52.927	31.520	49.538	26.520	47.003
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.876	52.954	30.876	49.596	30.876	47.108
FLQi045 »	GE1 TF1	30.144	52.977	30.144	49.645	14.144	47.110
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.112	52.999	30.112	49.694	30.112	47.196
LIQi004 »	LKW Hotel	28.745	53.015		49.694		47.196
LIQi005 »	LKW Bauzaun	28.733	53.032		49.694		47.196

FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.490	53.047	28.490	49.726	28.490	47.254
LIQi009 »	PKW PLAN	27.614	53.059	27.614	49.753		47.254
FLQi001 /1	Eingang	27.267	53.071	27.267	49.777	28.517	47.312
FLQi046 »	GE1 TF2	26.822	53.081	26.822	49.799	11.822	47.313
FLQi001 /2	FensterN	26.430	53.090	26.430	49.819	27.679	47.360
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	25.767	53.098		49.819		47.360
FLQi051 »	GE1	25.493	53.106	25.493	49.835	10.493	47.361
FLQi052 »	GE2	23.901	53.111	23.901	49.846	8.901	47.362
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	22.907	53.115		49.846		47.362
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	22.321	53.119	22.321	49.854		47.362
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	22.140	53.122		49.854		47.362
FLQi047 »	GE1 TF3	21.776	53.125	21.776	49.861	3.776	47.362
FLQi003 /1	FensterS	21.561	53.129	21.561	49.867	22.810	47.377
FLQi049 »	GE2 TF5	19.869	53.131	19.869	49.872	-2.131	47.377
FLQi048 »	GE1 TF4	19.205	53.132	19.205	49.875	1.205	47.377
FLQi050 »	GE2 TF6	16.471	53.133	16.471	49.877	-5.529	47.377
FLQi001 »	Saal/WAND1	-23.039	53.133	-23.039	49.877	-21.789	47.377
FLQi003 »	Saal/WAND3	-40.316	53.133	-40.316	49.877	-39.067	47.377
n=45	Summe		53.133		49.877		47.377
IPkt046 »	IO46 Haus1 S OG2	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.62 m		y = 6000454.03 m		z = 23.48 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi001 /2	FensterN	49.801	49.801	49.801	49.801	51.050	51.050
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	49.194	52.518	49.194	52.518	49.204	53.235
FLQi051 »	GE1	45.934	53.380	45.934	53.380	30.934	53.260
FLQi049 »	GE2 TF5	39.923	53.572	39.923	53.572	17.923	53.261
FLQi001 /1	Eingang	39.760	53.749	39.760	53.749	41.009	53.513
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.284	53.901	39.284	53.901	39.284	53.674
FLQi052 »	GE2	38.664	54.030	38.664	54.030	23.664	53.678
FLQi075 »	Rangierbahnhof	37.404	54.123	37.404	54.123	37.404	53.779
FLQi050 »	GE2 TF6	36.531	54.198	36.531	54.198	14.531	53.780
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	36.456	54.270	36.456	54.270		53.780
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	35.496	54.328		54.270		53.780
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.807	54.376	34.807	54.319	24.807	53.785
FLQi047 »	GE1 TF3	34.573	54.421	34.573	54.365	16.573	53.786
FLQi045 »	GE1 TF1	34.416	54.464	34.416	54.409	18.416	53.787
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.337	54.506	34.337	54.451	29.337	53.803
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.784	54.543	33.784	54.488	33.784	53.846
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	33.701	54.578		54.488		53.846
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	33.363	54.611	33.363	54.522	37.633	53.949
FLQi024 »	Verladen Zäune	32.875	54.640		54.522		53.949
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.378	54.666	32.378	54.548	32.378	53.979
FLQi003 /1	FensterS	31.980	54.689	31.980	54.572	33.229	54.015
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	31.896	54.712	31.896	54.596	31.896	54.042
FLQi048 »	GE1 TF4	31.821	54.734	31.821	54.618	13.821	54.042
FLQi046 »	GE1 TF2	31.754	54.756	31.754	54.641	16.754	54.043
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	31.529	54.777	31.529	54.662	31.529	54.067
FLQi025 »	Radlader	31.163	54.796		54.662		54.067
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	30.902	54.813		54.662		54.067
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.874	54.831	30.874	54.680	30.874	54.088
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	30.789	54.848	30.789	54.698	25.789	54.094
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.103	54.862	30.103	54.713	30.103	54.112
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	29.942	54.876	29.942	54.727	24.942	54.117
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.833	54.887	28.833	54.738	28.833	54.130
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	28.715	54.898	28.715	54.749	28.715	54.142
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	28.149	54.907	28.149	54.759	13.149	54.143

LIQi009 »	PKW PLAN	25.746	54.912	25.746	54.764		54.143
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	25.340	54.917	25.340	54.769	20.340	54.144
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	23.923	54.920		54.769		54.144
LIQi004 »	LKW Hotel	18.035	54.921		54.769		54.144
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	16.731	54.922		54.769		54.144
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	16.142	54.922	16.142	54.770	15.842	54.145
LIQi010 »	PKW Hochzeit	15.430	54.923	15.430	54.770	15.130	54.146
LIQi005 »	LKW Bauzaun	14.415	54.923		54.770		54.146
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	8.736	54.923		54.770		54.146
FLQi001 »	Saal/WAND1	-8.647	54.923	-8.647	54.770	-7.397	54.146
FLQi003 »	Saal/WAND3	-30.043	54.923	-30.043	54.770	-28.793	54.146
n=45	Summe		54.923		54.770		54.146
IPkt047 »	IO47 Haus1 N OG3	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314928.41 m		y = 6000464.18 m		z = 26.26 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi024 »	Verladen Zäune	48.036	48.036				
FLQi025 »	Radlader	46.347	50.283				
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	45.412	51.508	45.412	45.412	30.412	30.412
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.955	51.802	39.955	46.500	39.955	40.412
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	37.168	51.948	37.168	46.979	32.168	41.019
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	36.645	52.075		46.979		41.019
FLQi075 »	Rangierbahnhof	36.044	52.182	36.044	47.316	36.044	42.218
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	35.699	52.278	35.699	47.605	35.399	43.039
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	34.981	52.358	34.981	47.836	34.991	43.671
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.823	52.434	34.823	48.048	24.823	43.727
LIQi010 »	PKW Hochzeit	34.555	52.505	34.555	48.238	34.255	44.192
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.383	52.571	34.383	48.413	29.383	44.333
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.848	52.629	33.848	48.563	33.848	44.705
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.418	52.681	33.418	48.694	33.418	45.017
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.050	52.728	33.050	48.810	33.050	45.284
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	33.029	52.774	33.029	48.924	28.029	45.365
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.902	52.818	32.902	49.031	32.902	45.605
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.415	52.858	32.415	49.124	32.415	45.808
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	31.603	52.890	31.603	49.201	26.603	45.860
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	31.287	52.920		49.201		45.860
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	30.995	52.948		49.201		45.860
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.917	52.975	30.917	49.265	30.917	45.997
FLQi045 »	GE1 TF1	30.497	53.000	30.497	49.322	14.497	46.000
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.148	53.022	30.148	49.374	30.148	46.112
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	29.165	53.040	29.165	49.415	33.435	46.340
LIQi005 »	LKW Bauzaun	29.128	53.057		49.415		46.340
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.855	53.074	28.855	49.453	28.855	46.417
LIQi004 »	LKW Hotel	28.844	53.090		49.453		46.417
FLQi001 /2	FensterN	26.795	53.100	26.795	49.477	28.044	46.480
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	26.172	53.109		49.477		46.480
LIQi009 »	PKW PLAN	26.105	53.118	26.105	49.497		46.480
FLQi051 »	GE1	25.539	53.126	25.539	49.514	10.539	46.481
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	23.471	53.130		49.514		46.481
FLQi046 »	GE1 TF2	22.922	53.134	22.922	49.524	7.922	46.481
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	22.580	53.138		49.524		46.481
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	22.490	53.142	22.490	49.532		46.481
FLQi049 »	GE2 TF5	20.475	53.144	20.475	49.538	-1.525	46.481
FLQi003 /1	FensterS	20.412	53.147	20.412	49.543	21.661	46.496
FLQi052 »	GE2	19.755	53.149	19.755	49.548	4.755	46.496
FLQi001 /1	Eingang	17.861	53.150	17.861	49.550	19.110	46.504
FLQi047 »	GE1 TF3	17.439	53.151	17.439	49.553	-0.561	46.504

FLQi050 »	GE2 TF6	17.093	53.152	17.093	49.556	-4.907	46.504
FLQi048 »	GE1 TF4	14.404	53.153	14.404	49.557	-3.596	46.504
FLQi001 »	Saal/WAND1	-30.424	53.153	-30.424	49.557	-29.175	46.504
FLQi003 »	Saal/WAND3	-41.919	53.153	-41.919	49.557	-40.670	46.504
n=45	Summe		53.153		49.557		46.504
IPkt048 »	IO48 Haus1 S OG3	Gesamtbelastung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 33314927.53 m		y = 6000455.71 m		z = 26.32 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi051 »	GE1	46.253	46.253	46.253	46.253	31.253	31.253
FLQi001 /2	FensterN	43.516	48.107	43.516	48.107	44.765	44.955
FLQi016 »	Gäste Hochzeit im Fr	42.698	49.206	42.698	49.206	42.708	46.985
FLQi056 »	B-Plan3 GE4	39.923	49.690	39.923	49.690	39.923	47.765
FLQi049 »	GE2 TF5	39.863	50.120	39.863	50.120	17.863	47.770
FLQi052 »	GE2	38.700	50.422	38.700	50.422	23.700	47.787
FLQi075 »	Rangierbahnhof	38.084	50.669	38.084	50.669	38.084	48.229
FLQi050 »	GE2 TF6	36.423	50.829	36.423	50.829	14.423	48.230
FLQi053 »	B-Plan3 GE1	35.586	50.957	35.586	50.957	30.586	48.304
FLQi015 »	Lieferzone Küche PLA	35.524	51.080		50.957		48.304
FLQi024 »	Verladen Zäune	35.310	51.193		50.957		48.304
FLQi023 »	Lieferzone Hotel	35.215	51.301		50.957		48.304
FLQi066 »	B-Plan3 GE10	34.847	51.399	34.847	51.062	24.847	48.324
FLQi047 »	GE1 TF3	34.825	51.493	34.825	51.164	16.825	48.327
FLQi045 »	GE1 TF1	34.532	51.580	34.532	51.257	18.532	48.332
FLQi064 »	B-Plan3 GE8	34.402	51.662	34.402	51.346	29.402	48.387
FLQi025 »	Radlader	33.967	51.735		51.346		48.387
EZQi002 »	Abluftkamin PLAN	33.872	51.806	33.872	51.423		48.387
FLQi065 »	B-Plan3 GE9	33.840	51.875	33.840	51.498	33.840	48.537
FLQi001 /1	Eingang	33.724	51.941	33.724	51.570	34.973	48.724
FLQi062 »	B-Plan3 GE6	33.357	52.000	33.357	51.635	33.357	48.848
FLQi063 »	B-Plan3 GE7	33.013	52.055	33.013	51.694	33.013	48.960
FLQi055 »	B-Plan3 GE3	32.994	52.108	32.994	51.753	27.994	48.995
FLQi057 »	B-Plan3 GE5	32.856	52.160	32.856	51.808	32.856	49.099
FLQi067 »	B-Plan3 GE11	32.420	52.206	32.420	51.858	32.420	49.191
FLQi048 »	GE1 TF4	32.033	52.247	32.033	51.903	14.033	49.193
FLQi046 »	GE1 TF2	31.856	52.287	31.856	51.946	16.856	49.195
FLQi003 /1	FensterS	31.361	52.322	31.361	51.984	32.611	49.289
FLQi068 »	B-Plan3 GE12	30.913	52.353	30.913	52.017	30.913	49.352
FLQi054 »	B-Plan3 GE2	30.472	52.381	30.472	52.048	25.472	49.370
FLQi069 »	B-Plan3 GE13	30.138	52.407	30.138	52.076	30.138	49.421
FLQi070 »	B-Plan3 GE14	28.864	52.426	28.864	52.096	28.864	49.459
LIQi002 »	LKW Küche PLAN	28.505	52.443		52.096		49.459
FLQi017 »	Gäste Hochzeit Zuweg	27.486	52.457	27.486	52.111	31.756	49.533
FLQi039 »	Lieferzone Versorgung	25.058	52.465		52.111		49.533
FLQi044 »	B-Plan 16.SO.14	24.956	52.473	24.956	52.120	9.956	49.533
LIQi009 »	PKW PLAN	23.731	52.479	23.731	52.126		49.533
LIQi004 »	LKW Hotel	20.074	52.481		52.126		49.533
LIQi007 »	LKW Versorgung PLAN	19.863	52.484		52.126		49.533
FLQi018 »	Parkplatz Hochzeit	18.304	52.485	18.304	52.128	18.004	49.536
LIQi010 »	PKW Hochzeit	17.241	52.487	17.241	52.129	16.941	49.538
LIQi005 »	LKW Bauzaun	16.667	52.488		52.129		49.538
LIQi003 »	LKW Müll PLAN	14.481	52.488		52.129		49.538
FLQi001 »	Saal/WAND1	-13.883	52.488	-13.883	52.129	-12.634	49.538
FLQi003 »	Saal/WAND3	-30.539	52.488	-30.539	52.129	-29.289	49.538
n=45	Summe		52.488		52.129		49.538

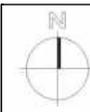
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
Emissionsquellenplan (Verkehr)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
Neu Hinrichsdorf 18A
18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



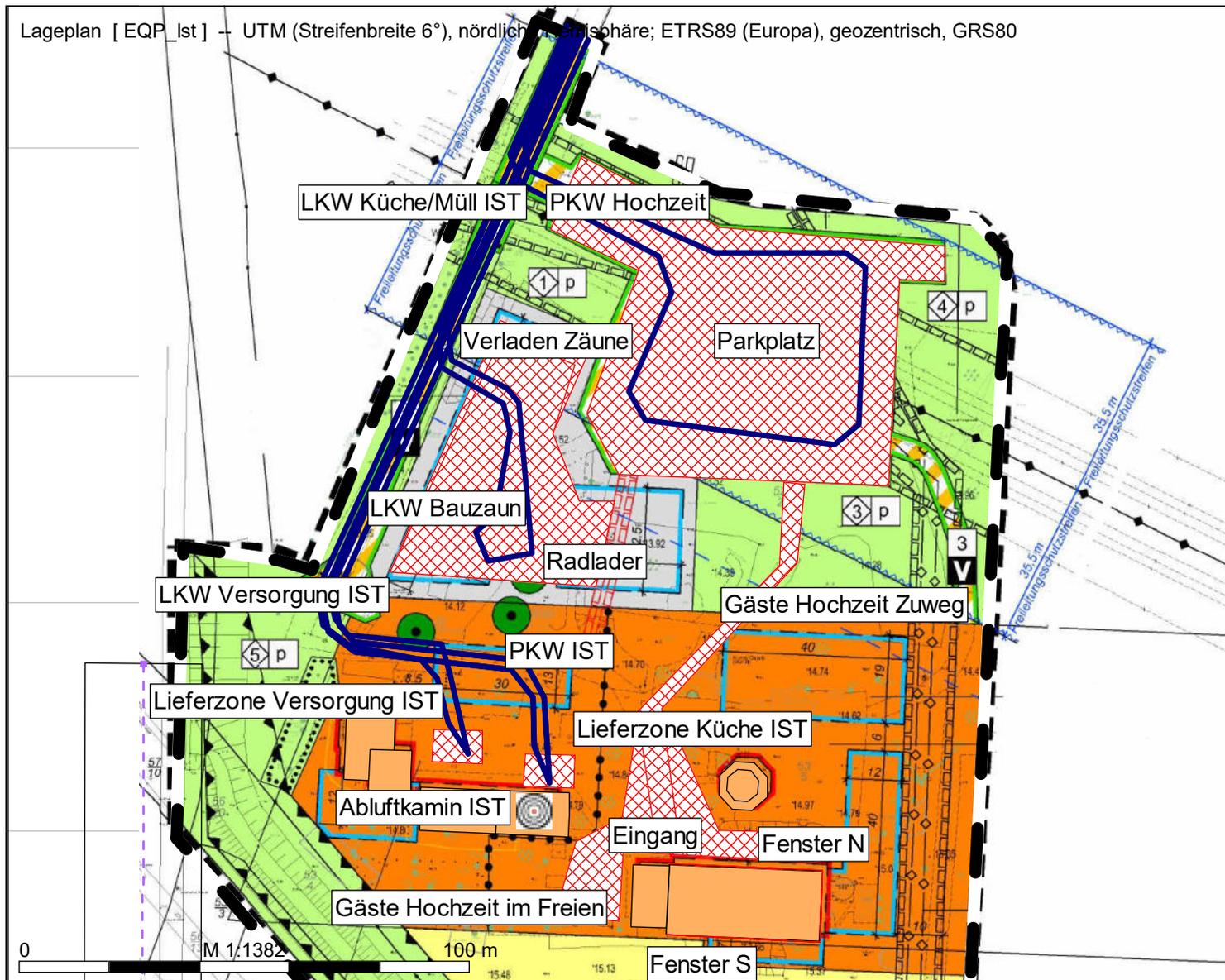
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
Datum: 03.09.2020



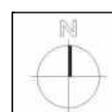
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Emissionsquellenplan (Gewerbe) - Zusatzbelastung IST-Zustand (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)



AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

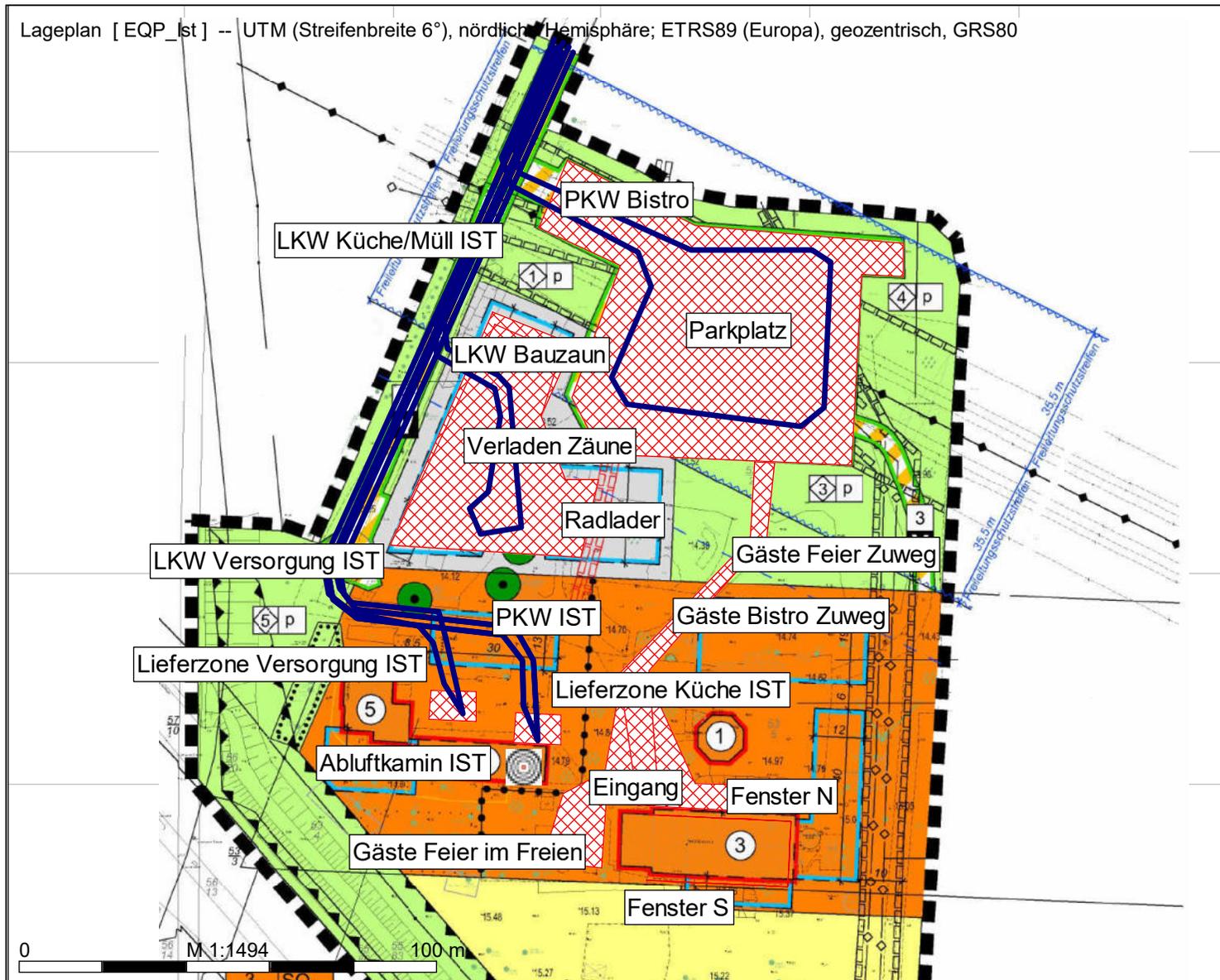
Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030

Datum: 03.09.2020



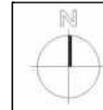
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
Emissionsquellenplan (Gewerbe) - Zusatzbelastung IST-Zustand (BA2 Bistro)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
Neu Hinrichsdorf 18A
18146 Rostock

Legende

- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)



AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
Büro für Schallschutz

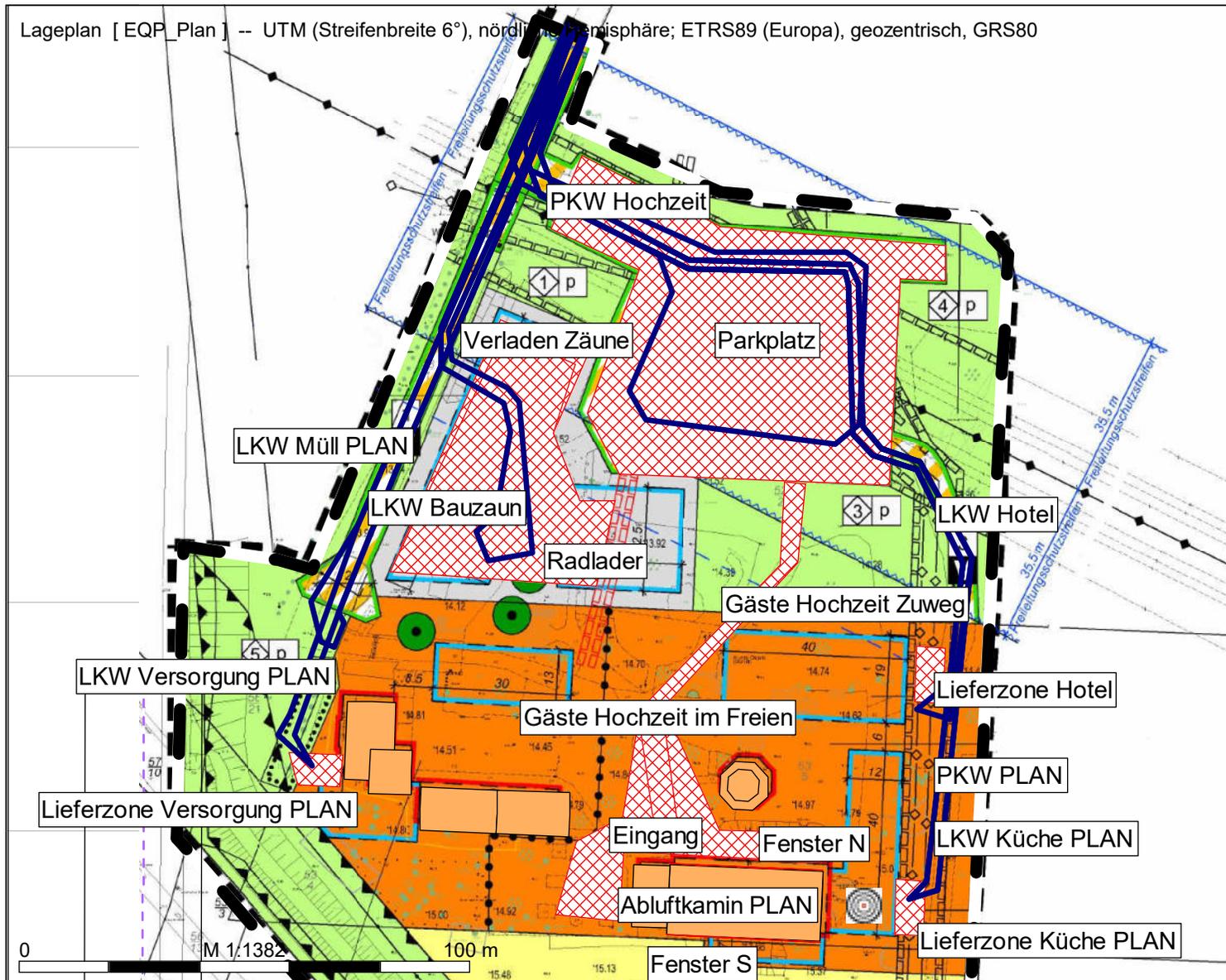
Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030

Datum: 23.06.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Emissionsquellenplan (Gewerbe) - Zusatzbelastung PLAN-Zustand (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

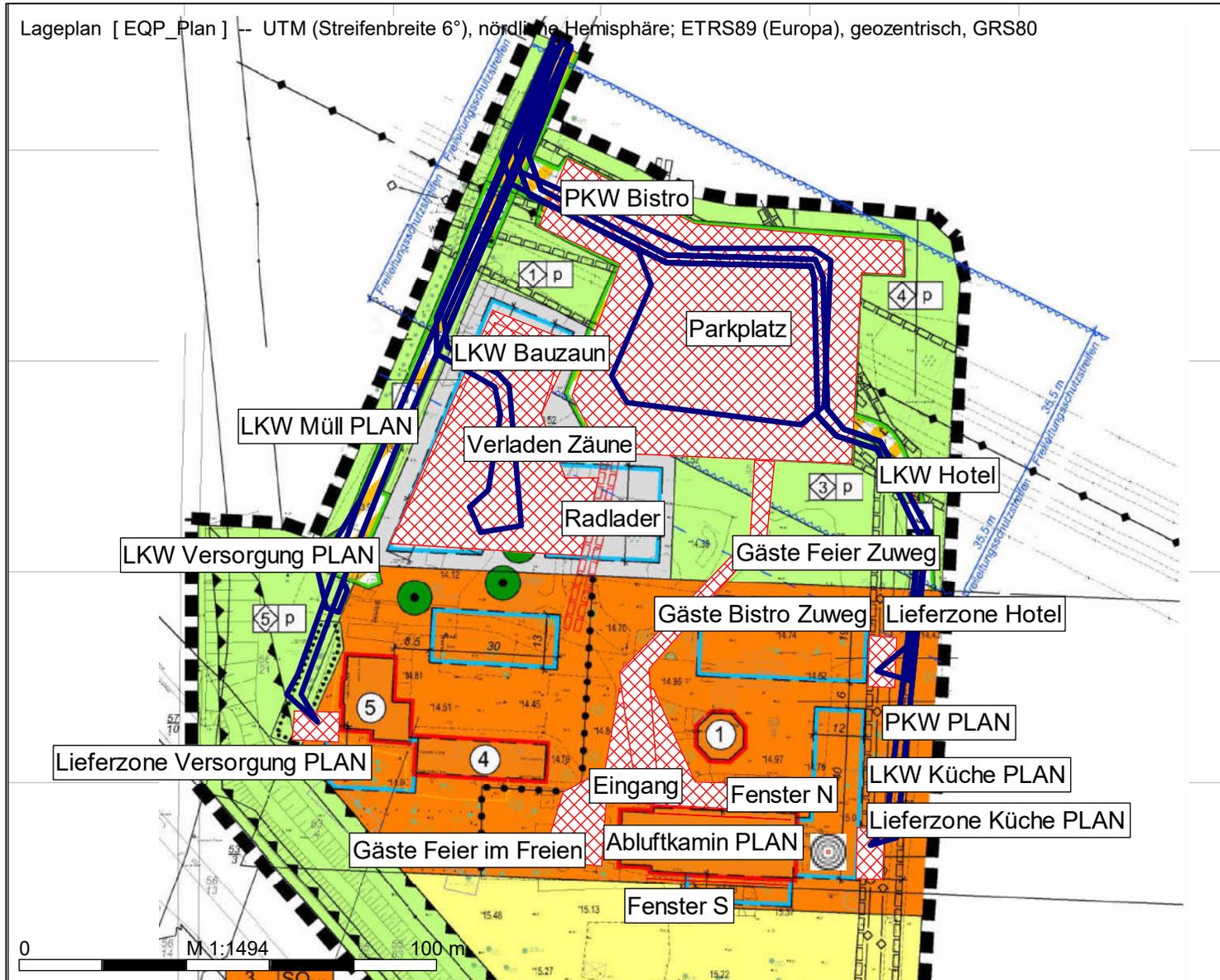
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Emissionsquellenplan (Gewerbe) - Zusatzbelastung PLAN-Zustand (BA2 Bistro)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

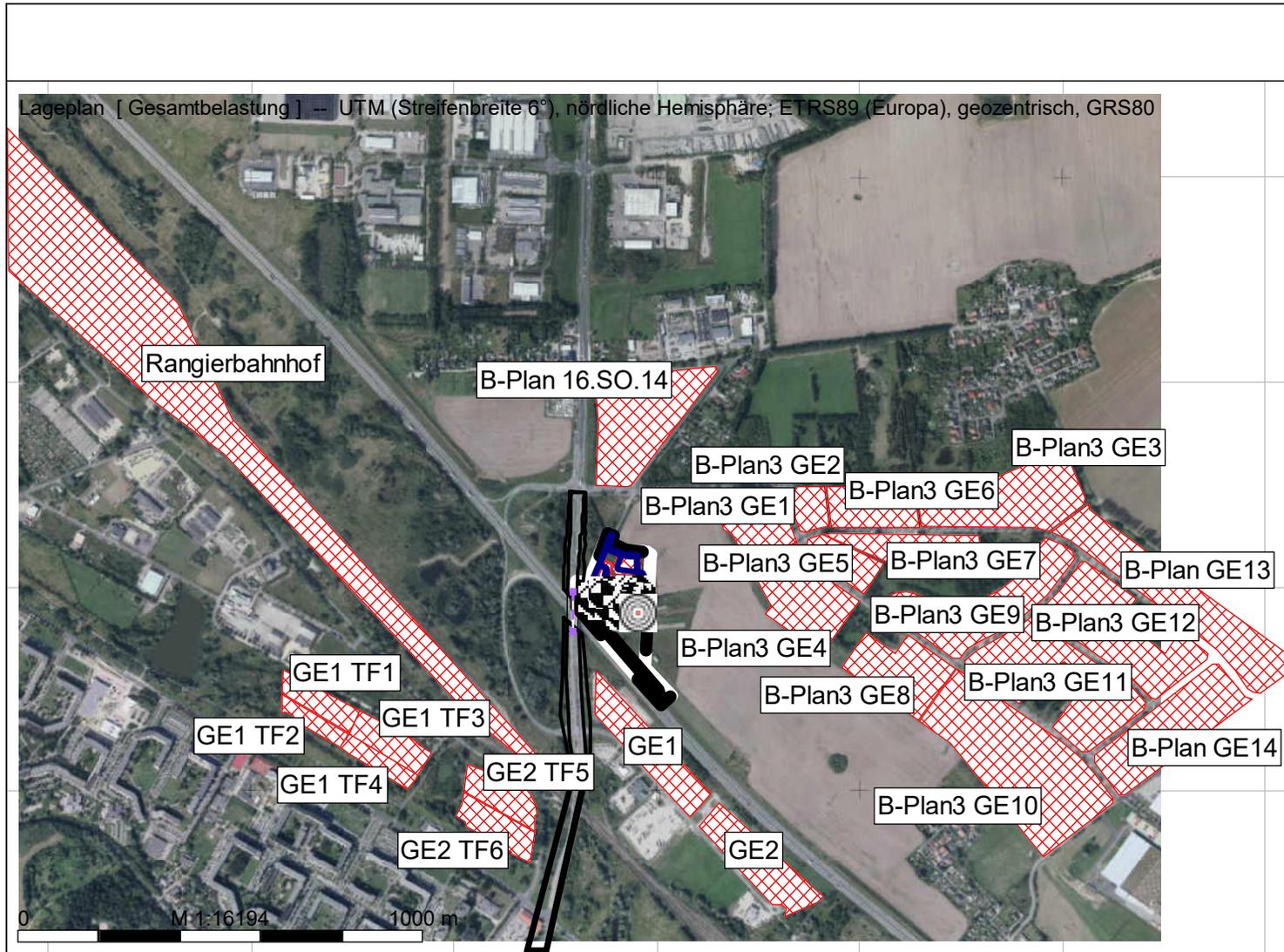
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 23.06.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
Emissionsquellenplan (Gewerbe) - Vorbelastung



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
Neu Hinrichsdorf 18A
18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)

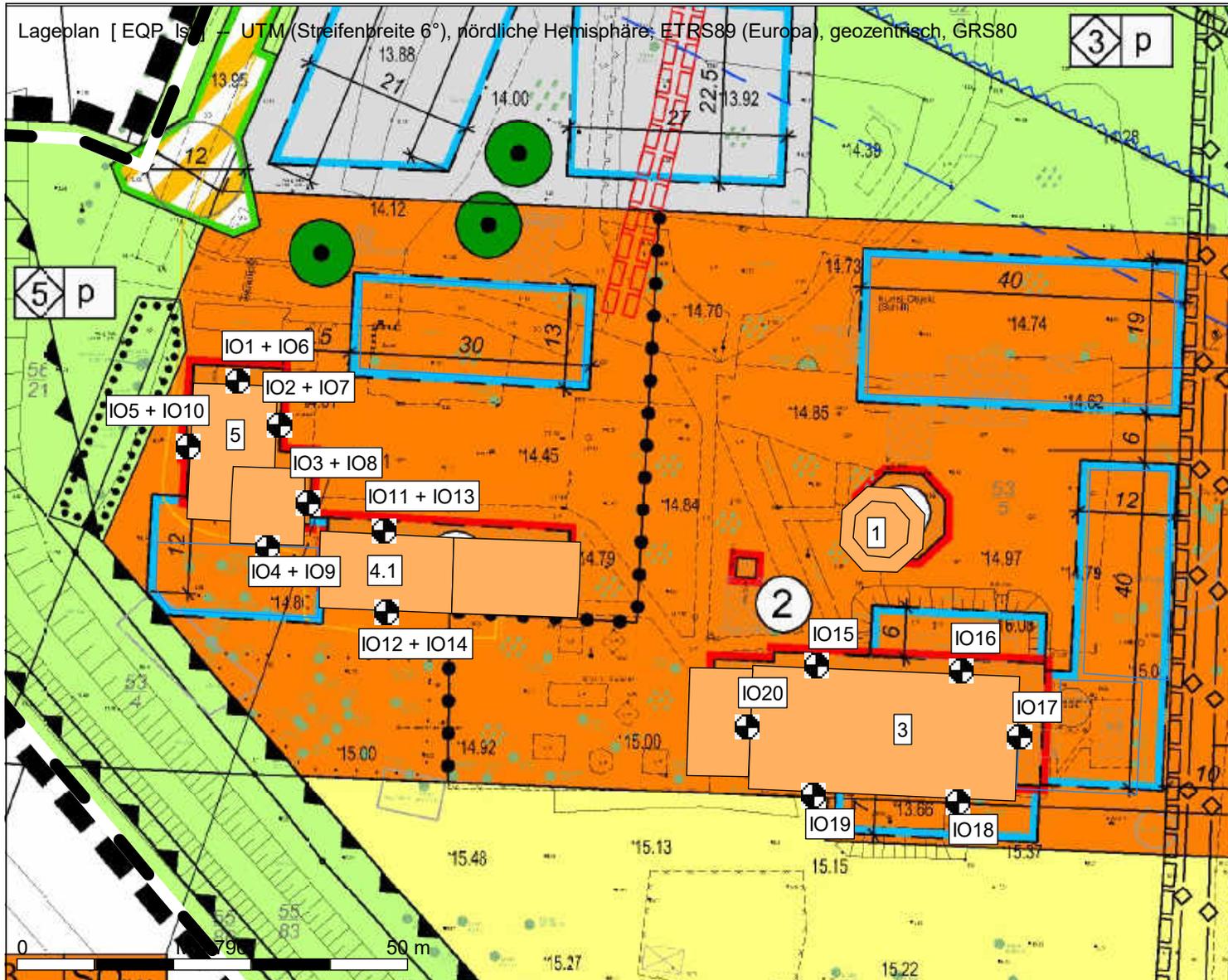
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Lageplan der Immissionsorte (IO) - IST-Zustand



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Brückenelement

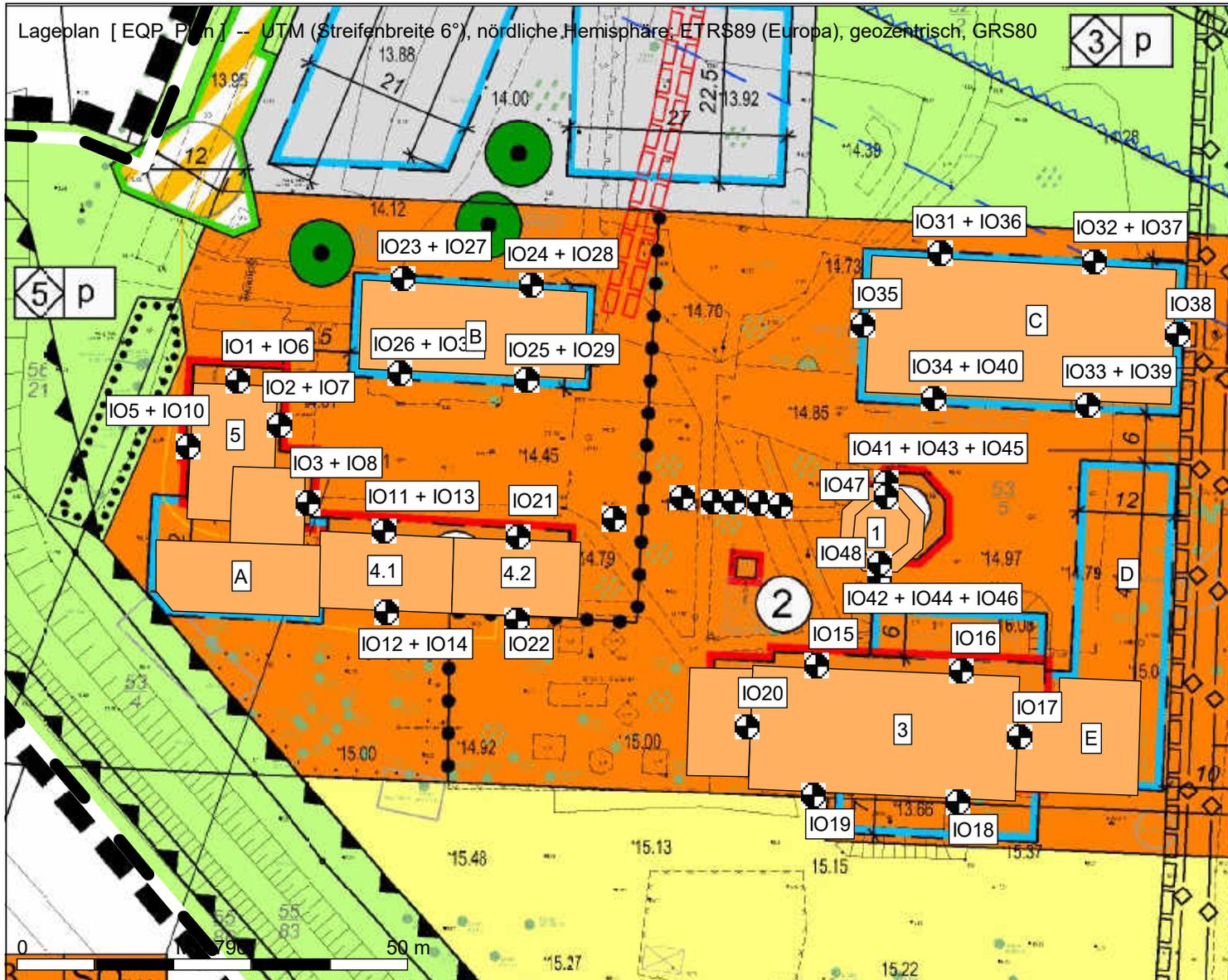
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Lageplan der Immissionsorte (IO) - PLAN-Zustand



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Brückenelement

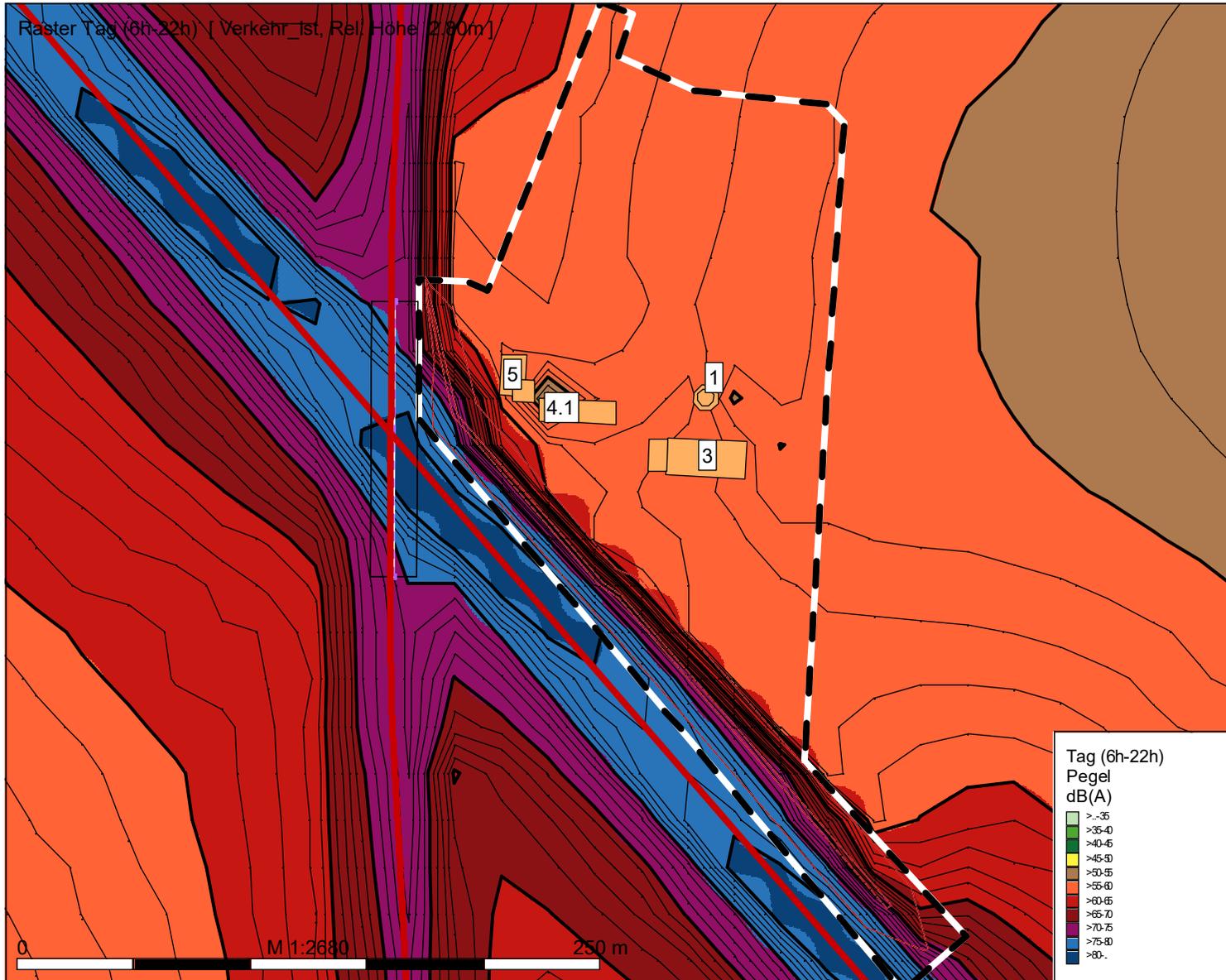
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



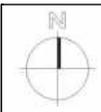
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 2,80



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



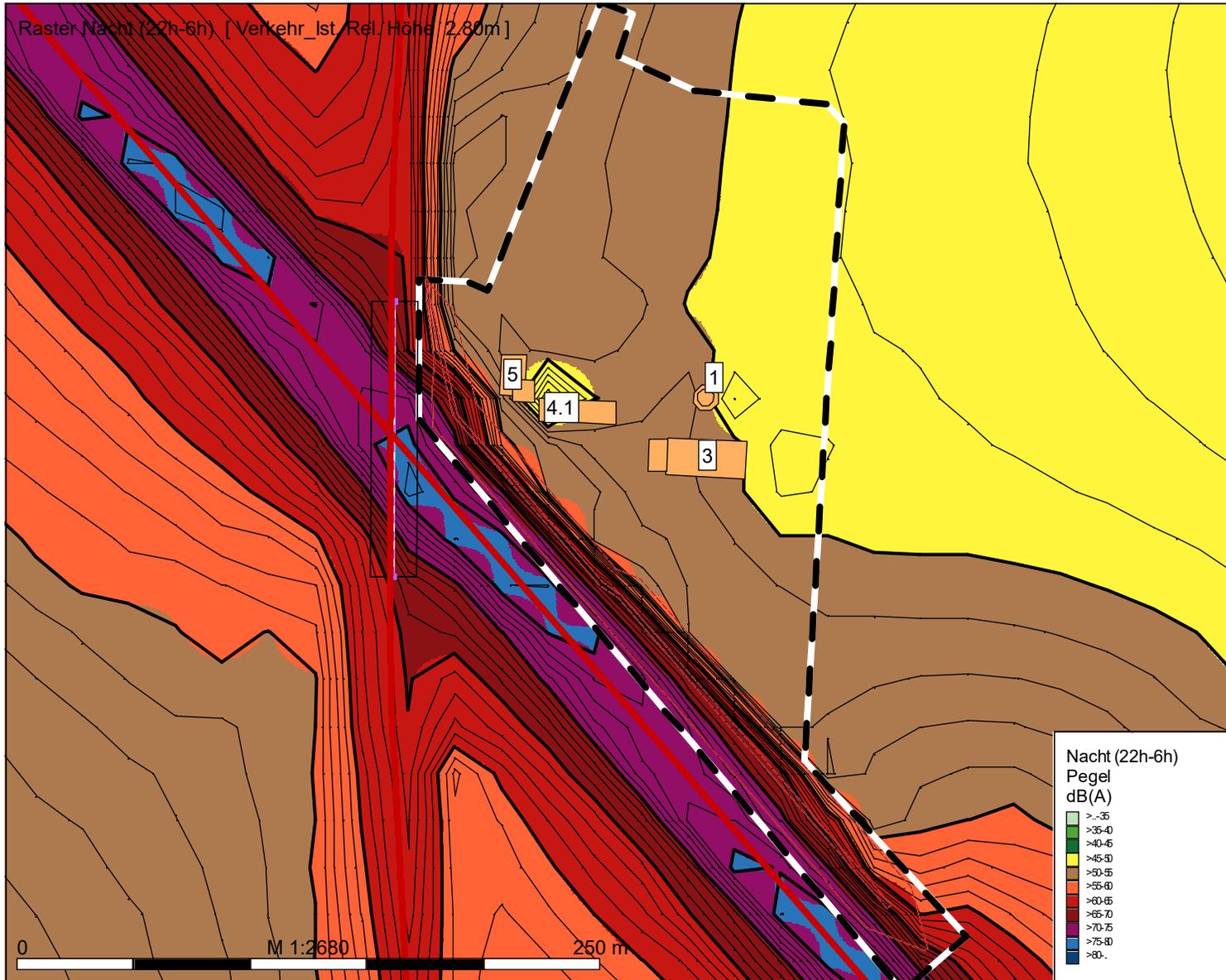
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09..2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 2,80



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

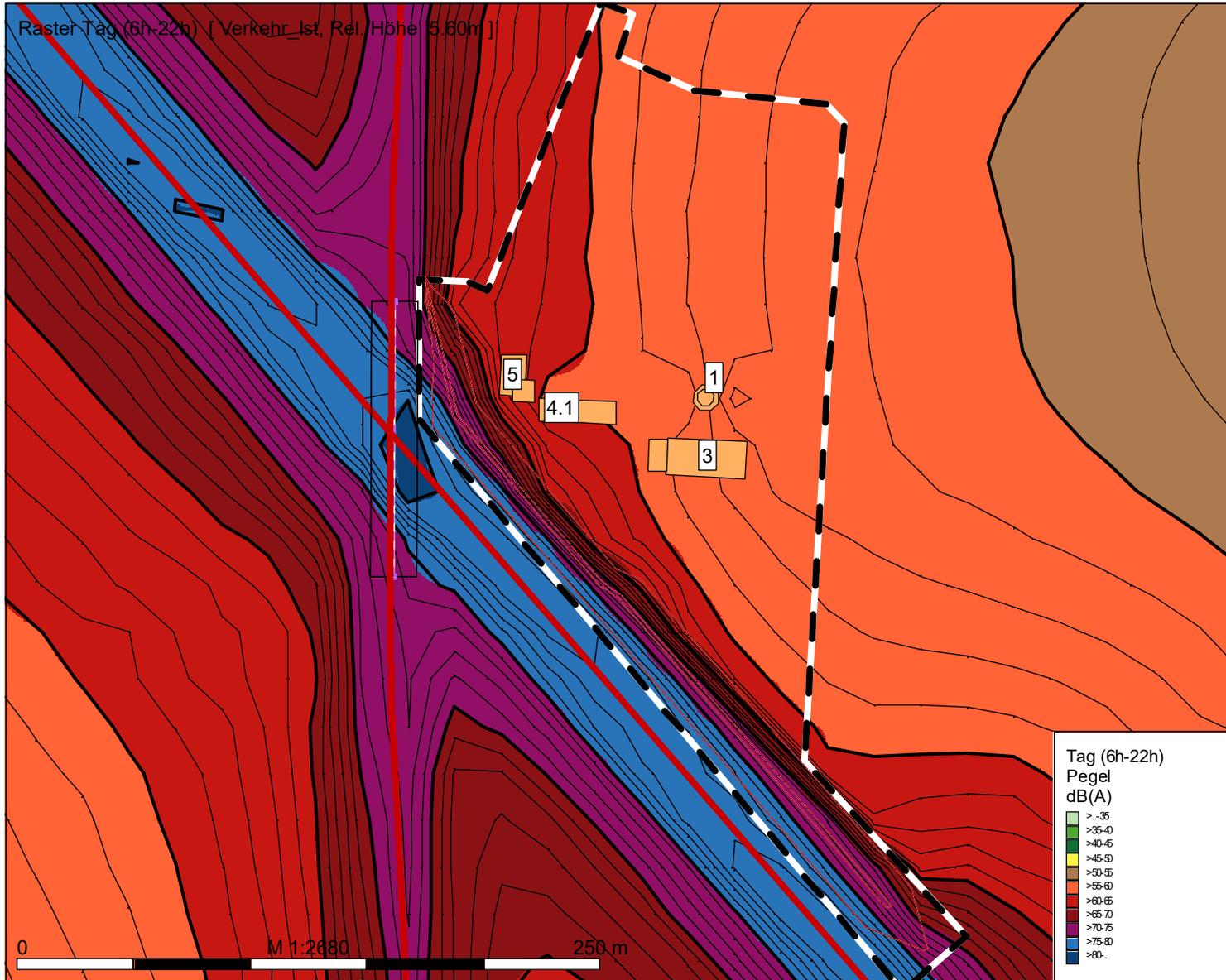
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09..2020



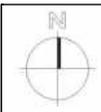
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 5,60



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



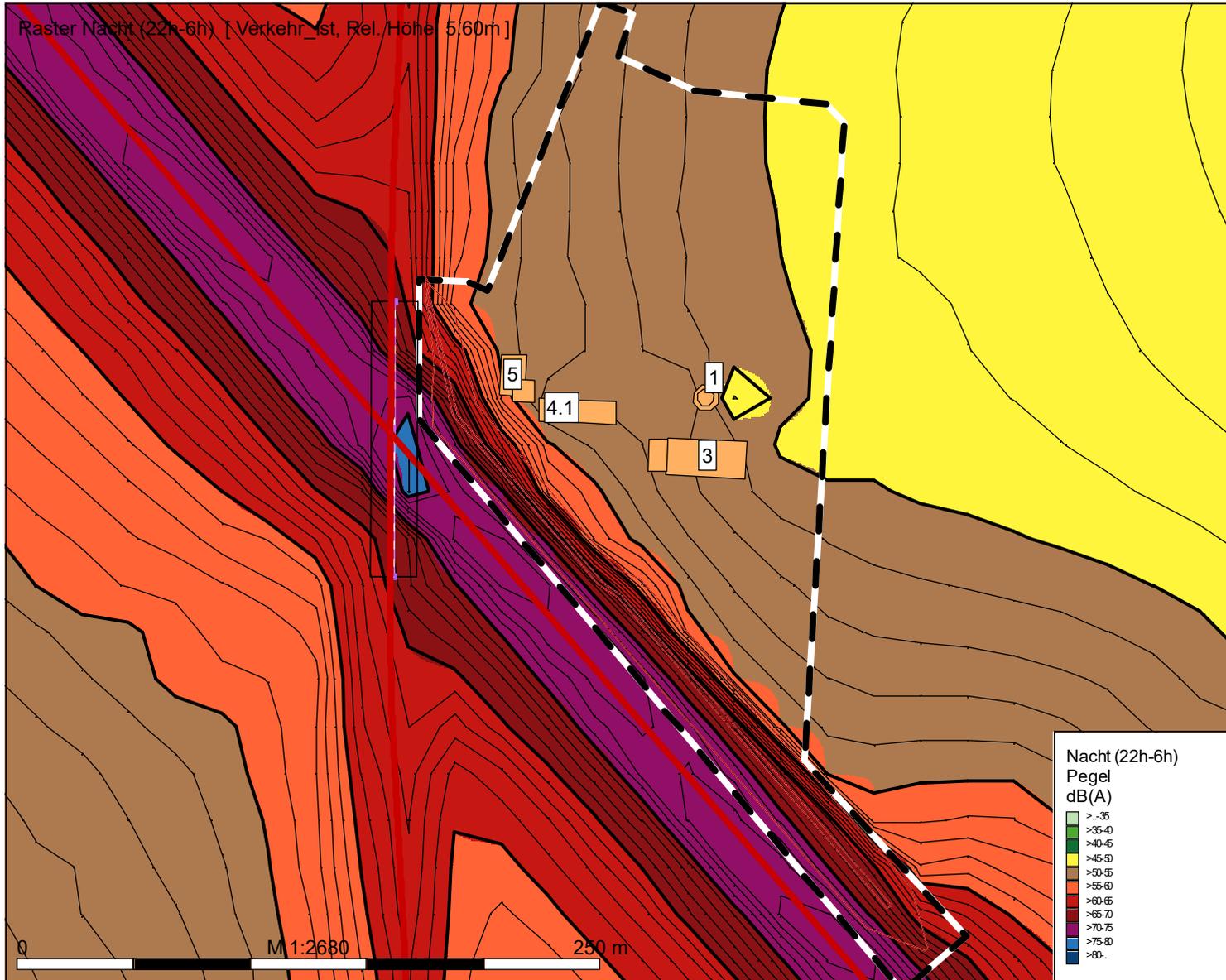
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09..2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 5,60



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

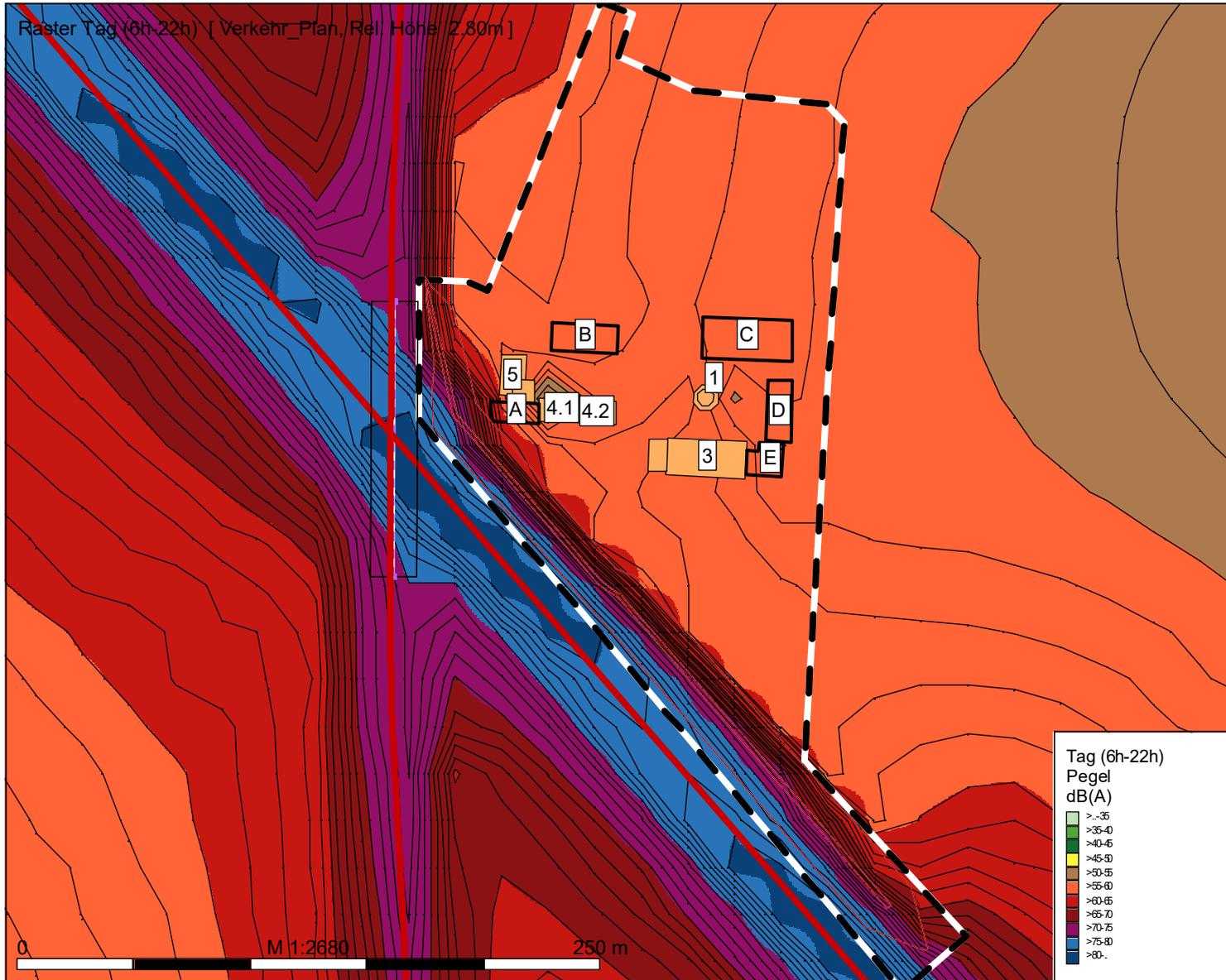
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09..2020



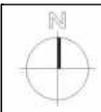
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 2,80



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



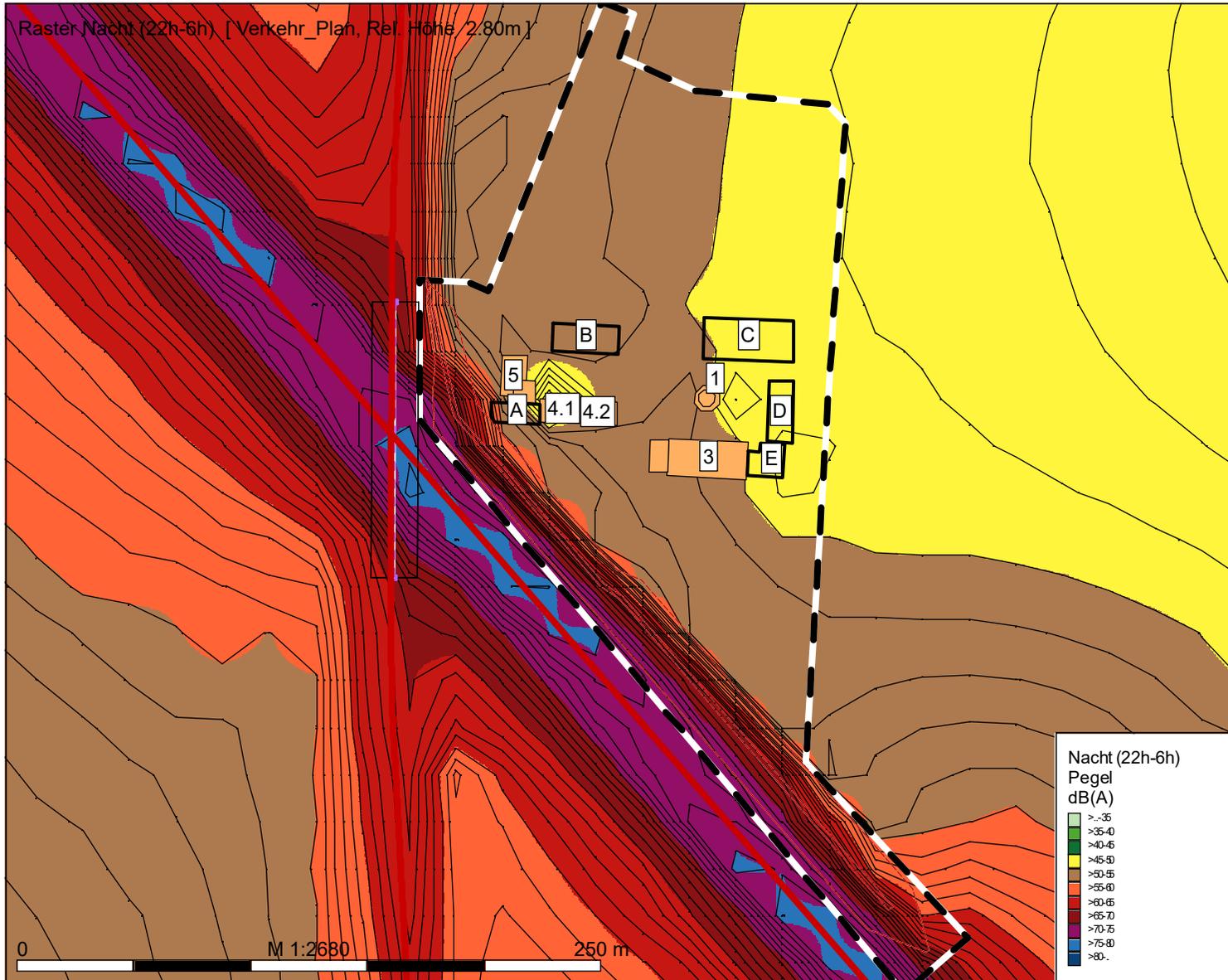
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



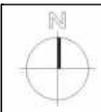
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 2,80



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



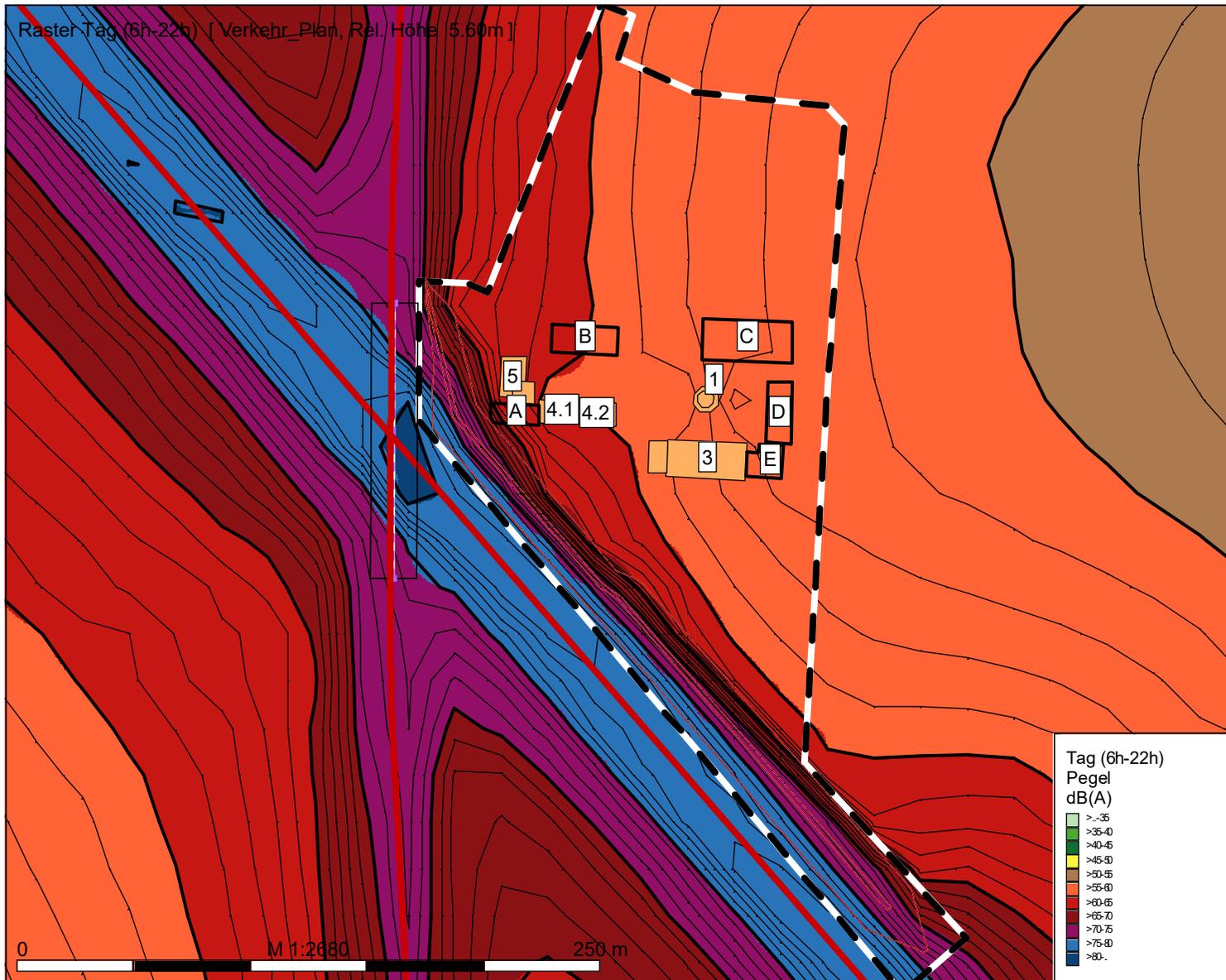
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



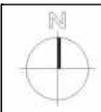
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 5,60



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



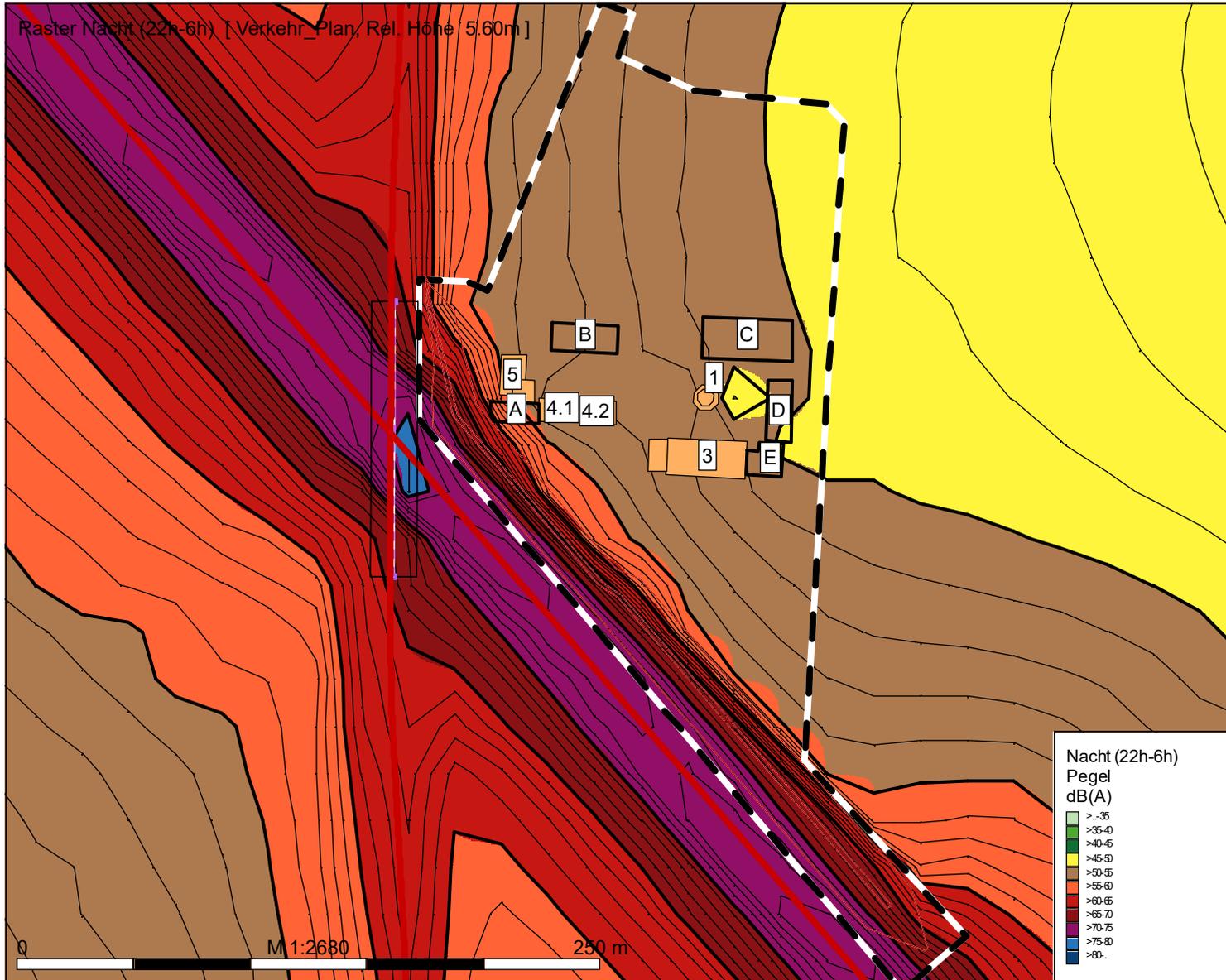
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



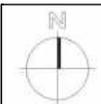
Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Verkehr) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 5,60



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Wandelement
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Brückenelement
- Straße /RLS-90
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



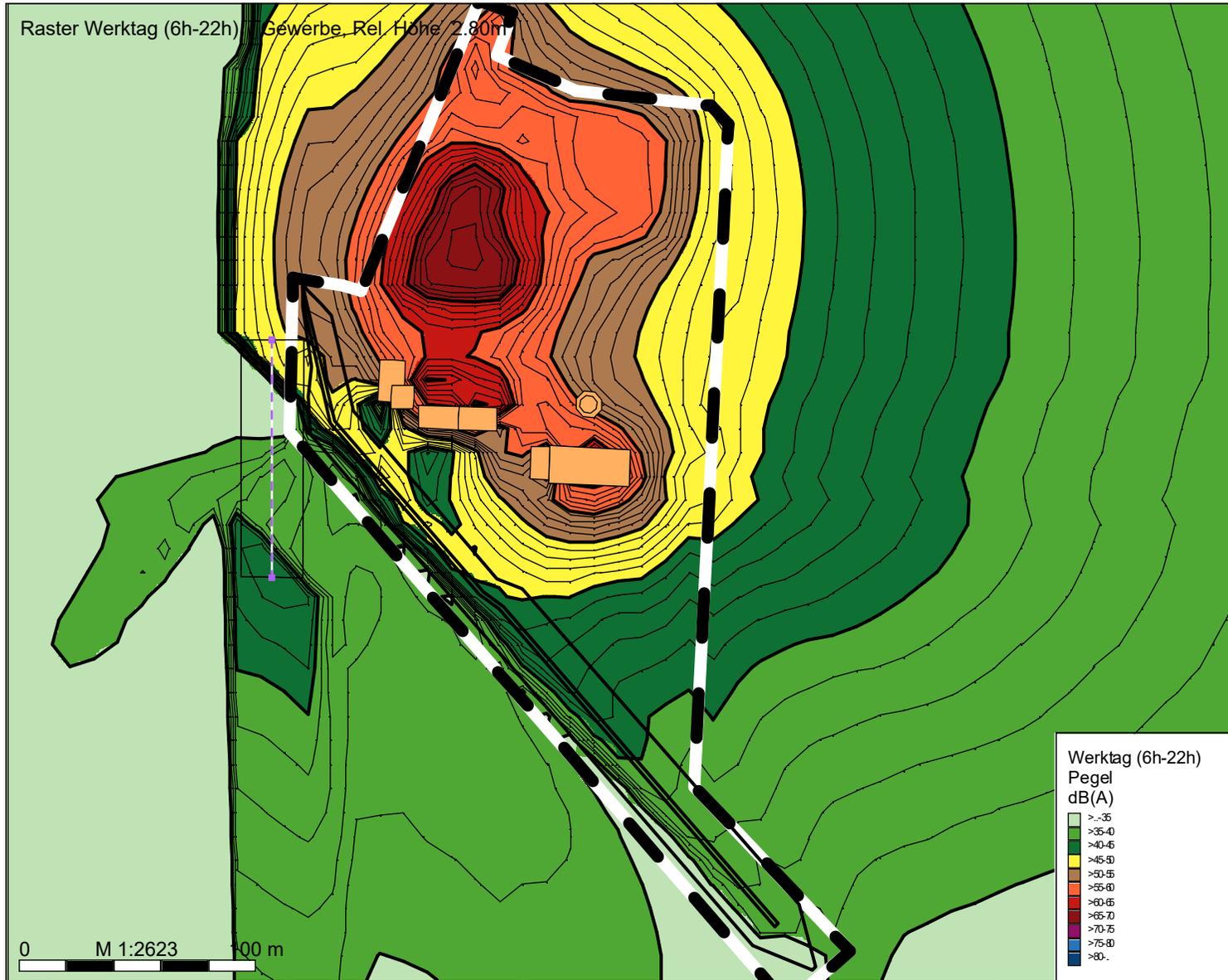
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 2,80 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 2,80 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

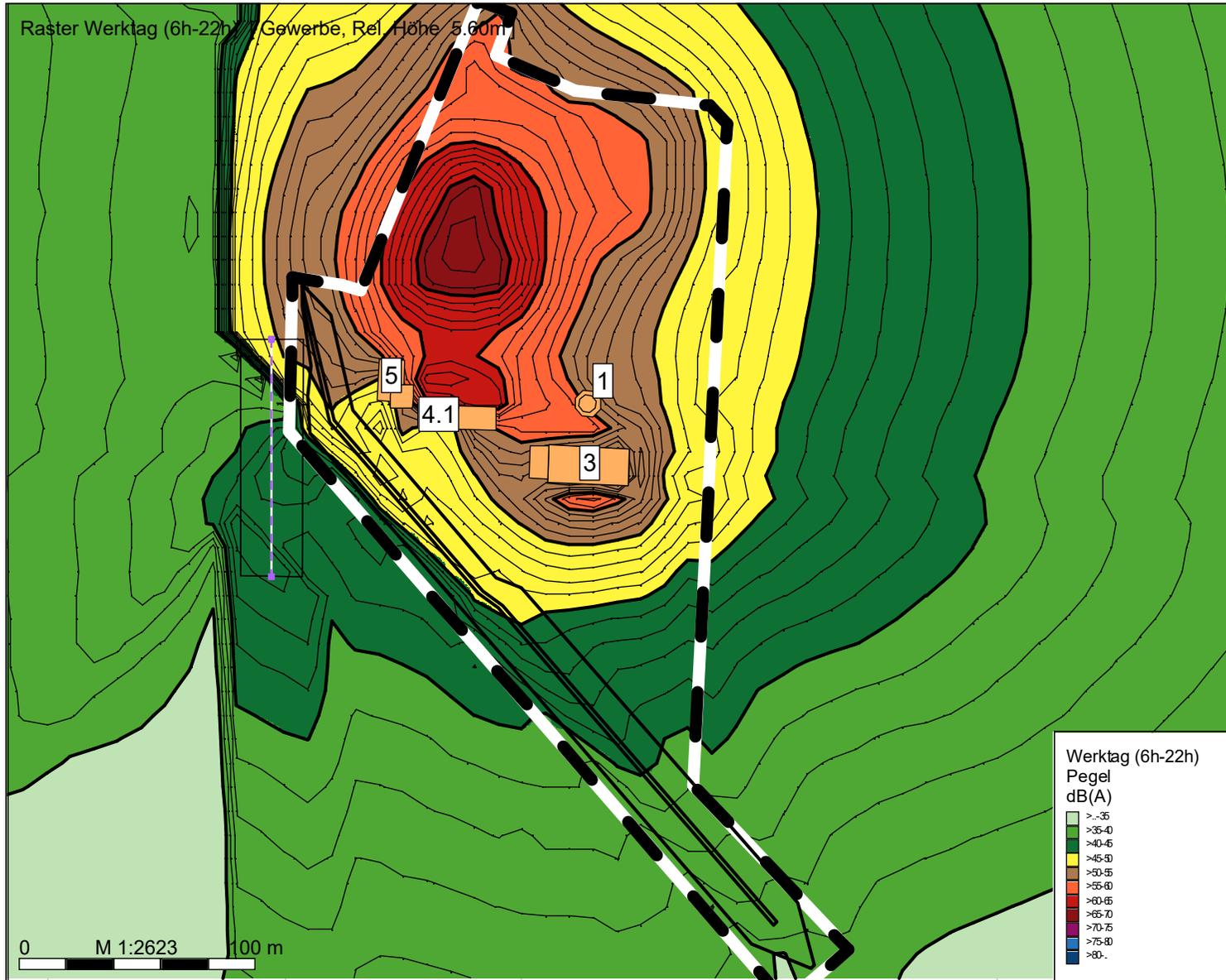
Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Nacht (22h-6h)
 Pegel
 dB(A)

>-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80

Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 5,60 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - IST-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 5,60 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

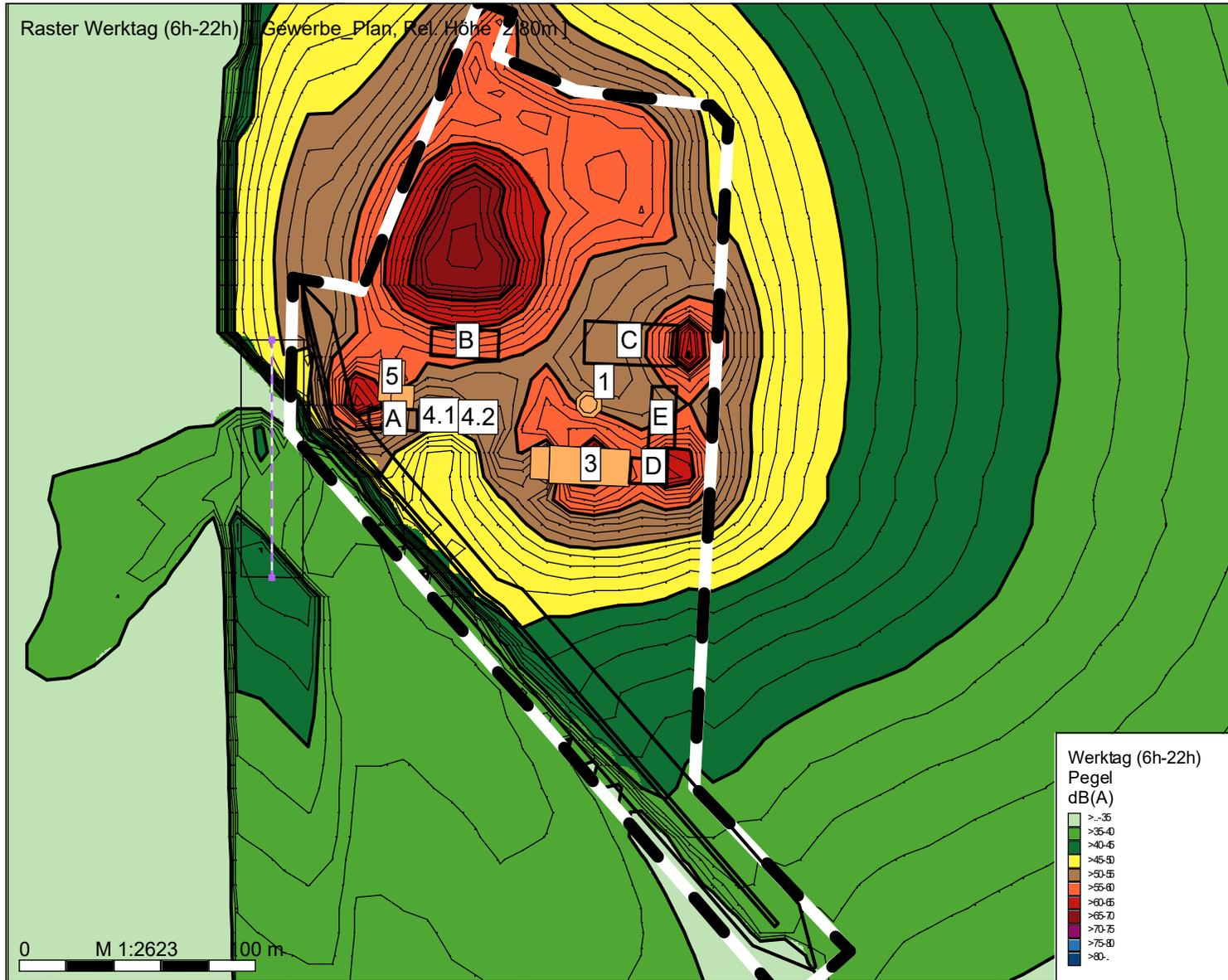
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 2,80 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 2,80 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

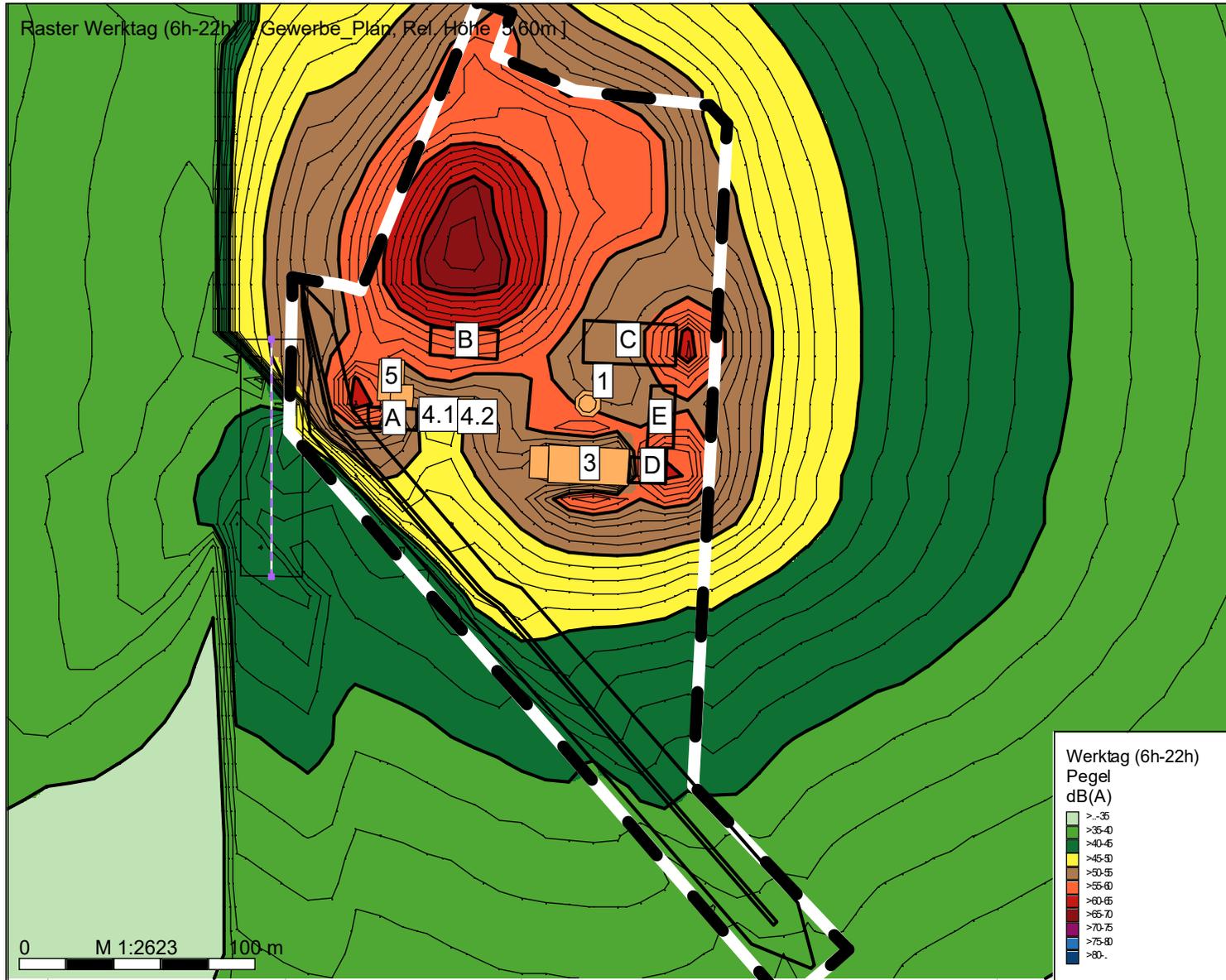
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 5,60 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

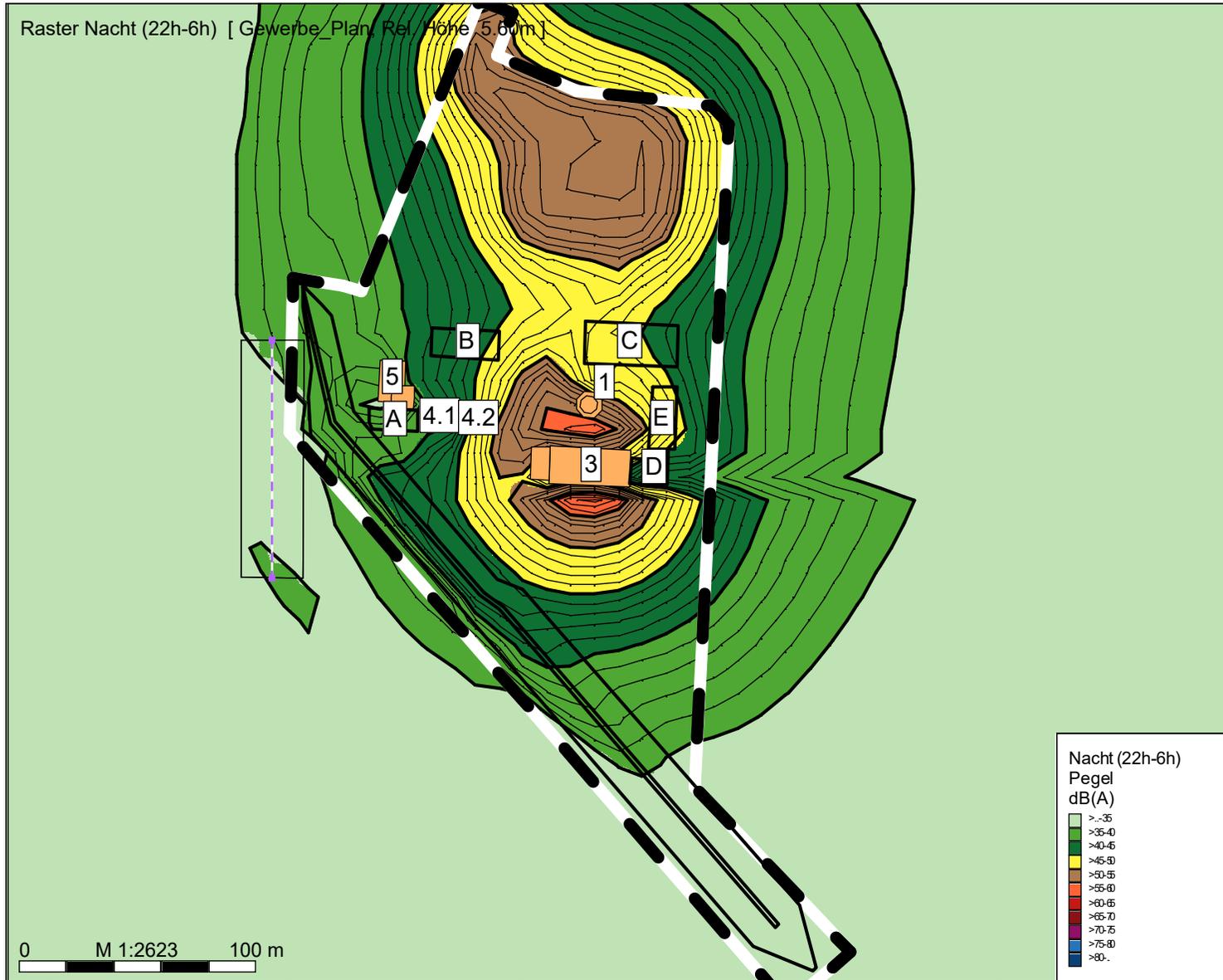
Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030

Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 5,60 m (BA1 Hochzeit)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 2,80 m



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

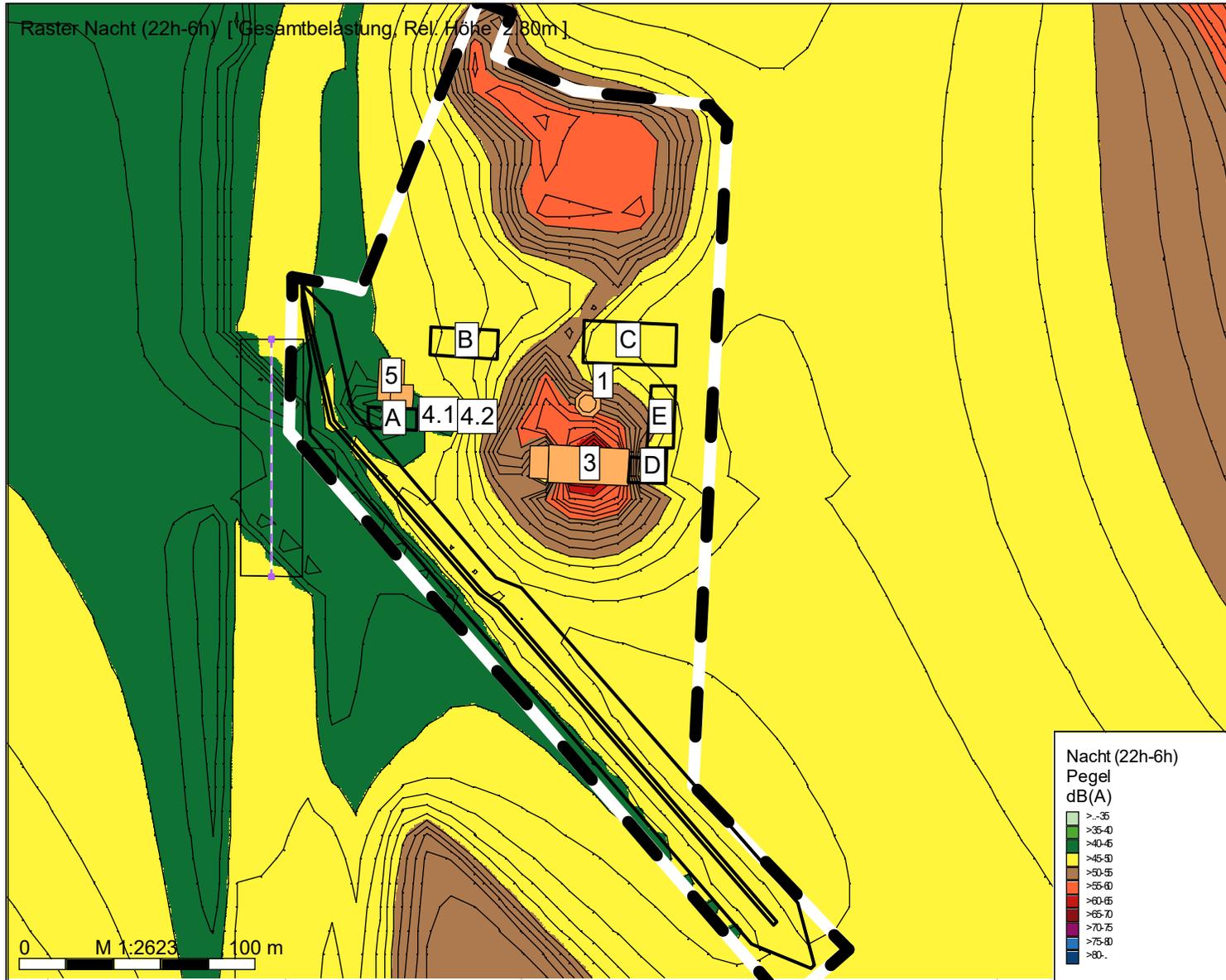
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 2,80 m



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Werktag 6:00 Uhr - 22:00 Uhr) H = 5,60 m



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke



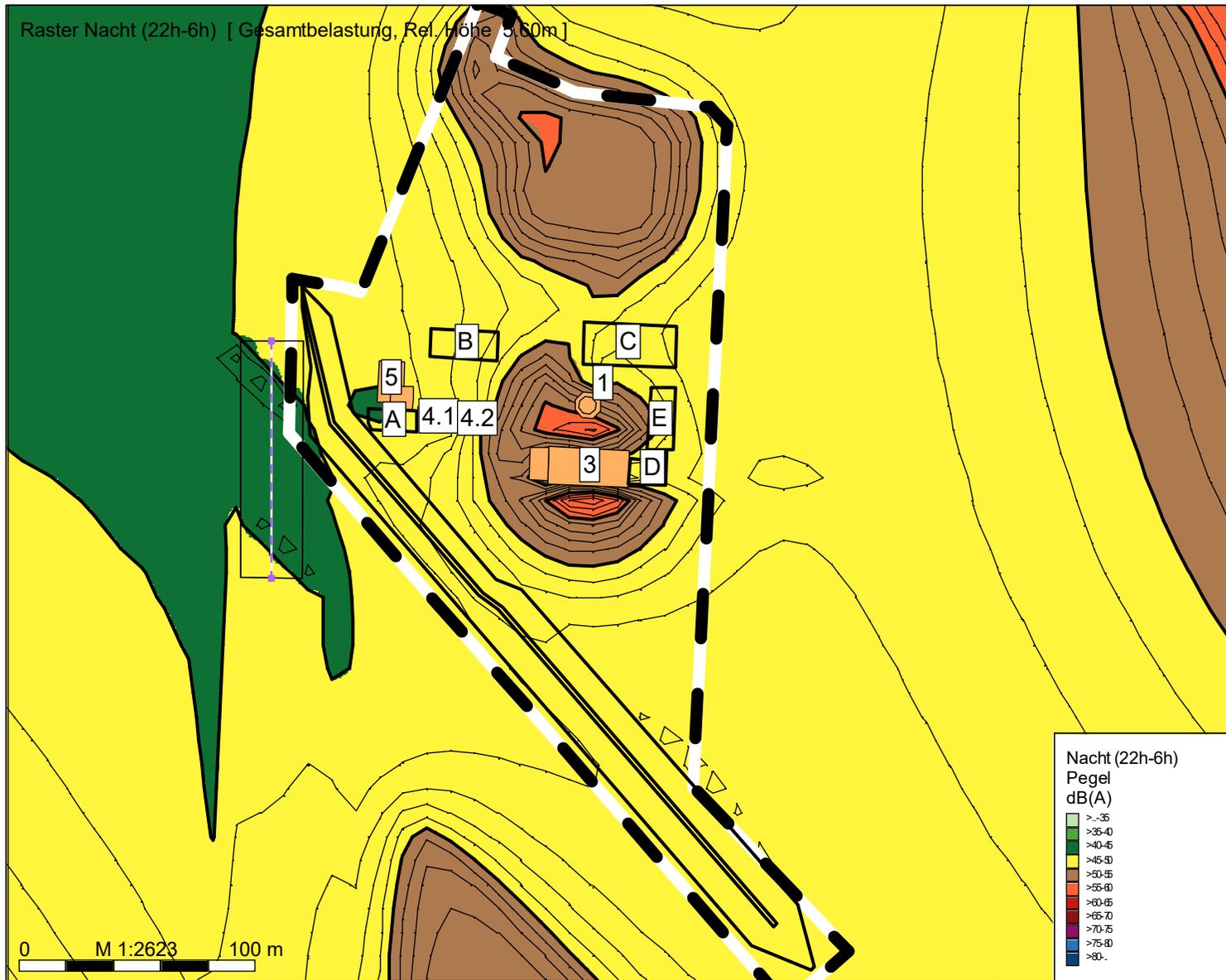
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
 Ergebnisse der Rasterberechnung (Gewerbe) - Gesamtbelastung PLAN-Zustand (Nacht 22:00 Uhr - 6:00 Uhr) H = 5,60 m



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
 Neu Hinrichsdorf 18A
 18146 Rostock

Legende

- Hilfslinie
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Brückenelement
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Queller)
- Brückenplatte
- LSW auf Brücke

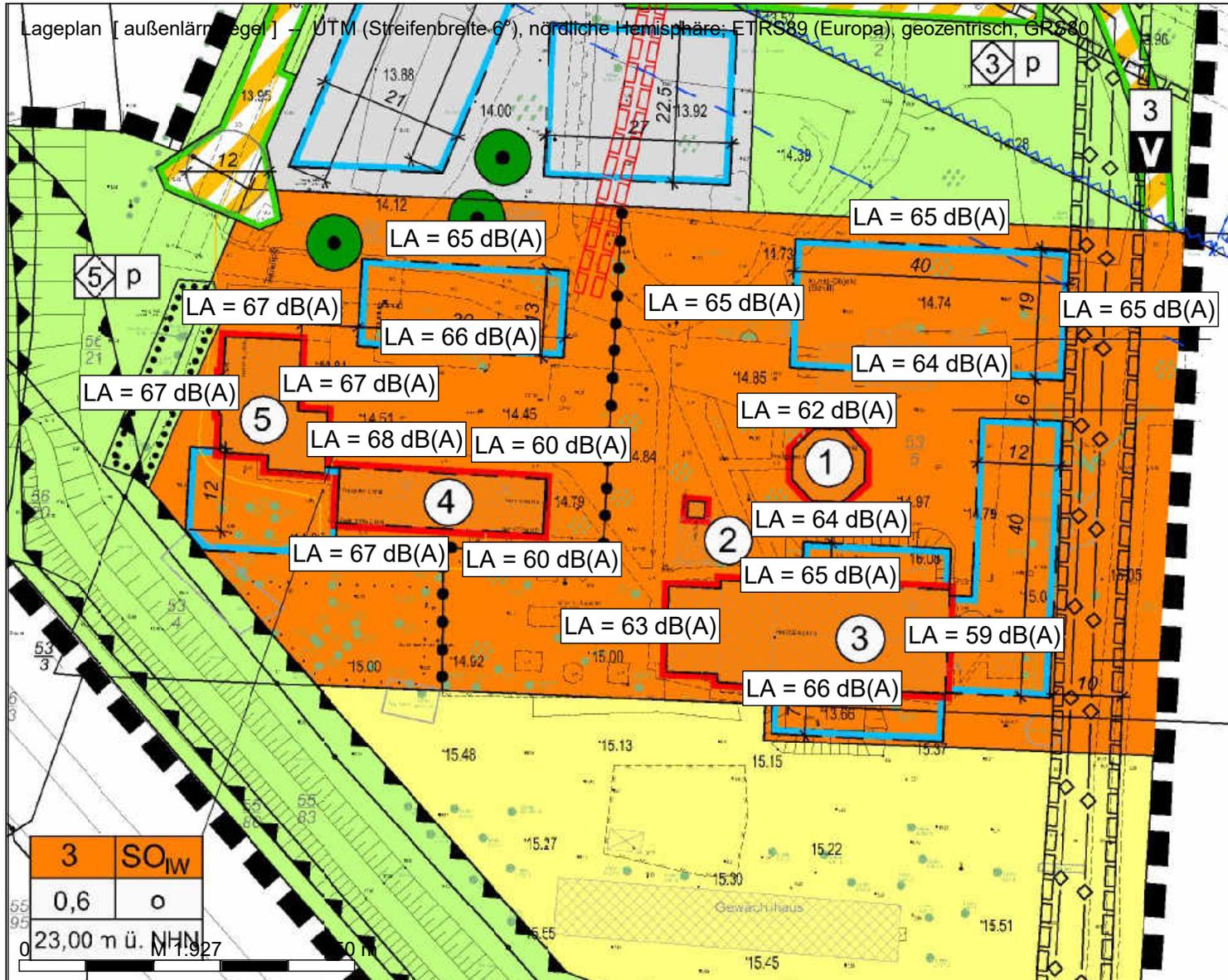
AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
 Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030
 Datum: 03.09.2020



Emissions- und Immissionsprognose für Schall - Bebauungsplan für den Standort Küstenmühle in Rostock-Hinrichsdorf
maßgeblicher Außenlärmpegel (LA)



Dr. Knaape
Beteiligungs- und
Verwaltungs GmbH
Neu Hinrichsdorf 18A
18146 Rostock

Legende

AQU Gesellschaft für
Arbeitsschutz, Qualität und
Umwelt mbH
Büro für Schallschutz

Bearbeiter: B. Sc. Olaf Sakuth

Projekt-Nr.: 10019030

Datum: 03.09.2020

